**КЕМЕРОВО**

**1. Что наиболее значительное удалось сделать в 2015 году?**

В 2015 году были выполнены мероприятий по благоустройству города на сумму **1 148,666 млн. руб.,** в том числе:

- за счет бюджетных средств - 922,915 млн. руб.;

- без затрат из бюджета города (привлеченные средства) – 225,751 млн. руб.

**Озеленение**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование мероприятий | Объемы работ | Стоимость выполненных работ, млн. руб. |
| Посадка деревьев и кустарников, тыс. шт. | 75,272  | 5,16 |
| Снос, шт. | 5 596 | 12,3 |
| Опиловка, формовочная обрезка, шт. | 1 289 |
| Обрезка, прореживание, шт. | 4 382 |
| Уборка поросли, м2 | 61 563 |
| Устройство малых архитектурных форм, шт. | 68 | 1,16 |
| Ремонт и строительство скверов, шт. | 5 | 16,57 |
| Замена ограждений, п.м. | 360 | 0,1 |
| Ремонт газонов, тыс. м2 | 40 | 1,4 |

**Безопасность дорожного движения**

Впервые в Западно - Сибирском округе обустроен участок дороги по просп. Советскому от ул. Соборной до ул. Красной с реверсивным движением с использованием светодиодных знаков с изменяемой информацией.

Проводится работа по увеличению пропускной способности перекрёстков за счёт распределения полос для движения до и после перекрёстка.

В 2015 году впервые установлен светофорный объект вызывного действия с подсветкой пешеходного перехода во время движения пешехода.

**ВНЕБЮДЖЕТНЫ СРЕДСТВА (ПРИВЛЕЧЕННЫЕ)**

**В рамках соглашения о социально-экономическом партнерстве силами ООО «ХК Новолекс» были выполнены работы по:**

**1. При строительстве ТРК «Лента» на ул. Баумана.**

В связи с увеличением интенсивности движения транспортных средств по ул. Баумана, связанным с открытием ТРК "Лента", в 2015 выполнены работы по изменению организации дорожного движения ул. Баумана (уширение) включающие в себя:

- уширение проезжей части ул. Баумана на участке от ул. Радищева до ул. Ю. Двужильного до 4-х полос движения с устройством пешеходного тротуара, протяженность участка- 580 п.м.;

- уширение перекрестка ул. Баумана - ул. Радищева;

- защиту и переустройство инженерных коммуникаций;

- реконструкцию линии наружного освещения;

- перенос светофорного объекта.

Ориентировочная стоимость работ – 105,0 млн. руб.

**2. При строительстве ТРК «Лента» на просп. Кузнецком.**

В связи с увеличением интенсивности движения транспортных средств по просп. Кузнецкому, связанному с открытием торгово-развлекательного комплекса "Лента", планируется выполнить ряд мероприятий, направленных на распределение транспортных потоков и обеспечения безопасности дорожного движения:

**Выполнены работы по:**

- установке новых опор контактной сети на будущем уширении ул. Красноармейской - просп. Кузнецкого;

- строительству светофорного объекта на перекрестке ул. Красноармейской - ул. Щетинкина и ул. Красноармейская - ул. Рабочая с координированной работой светофора между объектами;

- организации кольцевого движения в одном уровне на транспортной развязке ул. Карболитовская - просп. Советский - ул. Щетинкина (обозначение внутреннего кольца ФБС-блоками);

- организации выезда транспорта с территории торгового центра в сторону ул. Карболитовской;

- организации одностороннего движение транспорта по ул. Карболитовской от ул. Красноармейской в сторону просп. Советского;

- капитальному ремонту законсервированного подземного перехода, расположенного напротив здания просп. Кузнецкий, 33а и установка входных павильонов.

Общая ориентировочная стоимость работ – 108,0 млн. руб.

**3. При строительстве ТРК «Леруа Мерлен» на просп. Ленинградском.**

Выполнены работы по:

- обустройству дополнительной полосы движения на участке от дома № 21 до дома № 23 по просп. Ленинградского;

- переносу остановочного пункта от дома № 23 до дома №25 по просп. Ленинградскому;

- переносу светофорного объекта по просп. Ленинградскому на пересечении с проездом от бульв. Строителей, 26 до просп. Ленинградского, 23 с обустройством перекрестка.

Ориентировочная стоимость работ – 12,0 млн. руб.

**Соглашения о социально-экономическом партнерстве с предприятиями благоустройства.**

В рамках, которых выполнены следующие работы:

1. Ремонт щебеночных дорог к 6-ти кладбищах. Стоимость работ составляет 0,47 млн. рублей.

2. Разбивка 9-ти пешеходных дорожек на кладбище «Кировско-3» на сумму 0,053 млн. руб.

3. Установка 20-ти одиночных светильников на опорах ЛЭП в частном секторе на сумму 0,22 млн. руб.

4. Предоставлено 1000 шт. сеянцев ели и 1 500 шт. сеянцев кедра на сумму 7,5 тыс. руб.

**2. Какие успехи и достижения Ваших коллег из других городов Вы бы особо отметили?**

В г. Новосибирск выполнена организация разворота на дорогах с многополосным движением до перекрестка.

**3. Какие наиболее трудные проблемы не удалось решить в прошлом году?**

**Внедрение новых технологий**

Продолжительность строительного сезона в г. Кемерово составляет 4 месяца. В зимний период происходят значительные разрушения дорожного покрытия (выбоины, просадки), вследствие чего не удается осуществлять содержание дорог города согласно нормативным требованиям. Остро стоит вопрос внедрения новых технологий производства работ в зимний период.

**Низкое качество строительных материалов.**

Ежегодно в городе Кемерово необходимо капитально ремонтировать не менее 50 км дорог с асфальтобетонным покрытием, однако ремонт производиться не более чем на 15 км дорог, следовательно, происходит ежегодное нарастающее отставание в темпах ремонта. Ямочный ремонт - временная мера.

Низкое качество дорожного битума российского производства. Например: Казахстан отказался применять битум Омского НПЗ, который в нашем городе применяется в больших объемах. Битум Ачинского НПЗ еще хуже. Остро стоит вопрос модификации битума.

В развитых странах используют тяжелую нефть (обычно из Венесуэлы) получая из нее дорожный битум компаундированием (технология управляемого смешения нефти).

**Большой трафик большегрузного транспорта**

Кемерово является единственным городом Кемеровской области и близ находящихся областей, не имеющим объездной дороги для большегрузной техники, что приводит значительному разрушению городских дорог (выбоины, колейность). Также большое количество большегрузного транспорта проходящего через город создает большие автомобильные заторы на улично-дорожной сети, что напрямую влияет на безопасность дорожного движения.

**4. Какие задачи стоят в 2016 году?**

В связи с дефицитом бюджетных средств Главой города, поставлена задача, более тщательного контроля за объектами, выполненными в предыдущие годы и находящимися на гарантийном обслуживании.

Также ведется работа по привлечению спонсорских средств с крупных угледобывающих и промышленных предприятий.

Намечены цели и задачи направленные на увеличение безопасности дорожного движение, снижение аварийности на территории города.

**5. Какую помощь и содействие, на Ваш взгляд, может оказать АСДГ в решении стоящих проблем?**

1. Решение вопросов в дорожной отросли на федеральном уровне.

2. Помощь в участии в федеральных программах по строительству, реконструкции и капитальному ремонта дорог.

3. Решение вопросов с несоответствиями нормативных документов друг другу.

Например: в п.4.5.2.6 ГОСТ Р 52766-2007 говорится, что пешеходные ограждения устанавливаются у пешеходных переходов со светофорным регулированием. В п.8.1.27 ГОСТ Р 52289-2004 указывается, что пешеходные ограждения устанавливают у всех регулируемых пешеходных переходов, а также у нерегулируемых пешеходных переходов, расположенных возле школ. При этом в п.8.1.27 ГОСТ Р 52289-2004 оговариваются правила установки пешеходных ограждений возле регулируемых пешеходных переходов. Правила установки ограждений возле нерегулируемых переходов отсутствуют.

4. Разрешение ситуации, когда сотрудники ГИБДД требуют в обязательном порядке исполнения последних изменений к ГОСТ, утверждённых для добровольного применения.

5. Возвращение права осуществления контроля за перевозками тяжеловесных грузов владельцам дорог.

Приказом № 125 от 25.04.2011 было определено, что контроль за перевозкой тяжеловесных и крупногабаритных грузов могут осуществлять только сотрудниками Ространснадзора и ГИБДД. Владельцы дорог осуществляют только обеспечение взвешивания транспортных средств. Однако, в связи с сокращением численности сотрудников ГИБДД и недостаточной численностью сотрудников Ространснадзора, весогабаритный контроль на территории города практически не осуществляется. В настоящее время при наличии 6 комплектов весового оборудования и 17 площадок для взвешивания контроль, как правило, осуществляется только на одной площадке в дневное время. В результате происходит беспрепятственный проезд тяжеловесных транспортных средств, повышенный износ дорожного полотна, недополучение денежных средств за возмещение причиняемого ущерба.