**ЮЖНО-САХАЛИНСК**

Объем перевезённых пассажиров автомобильным транспортом имеет наибольший удельный вес в общем объёме перевезённых пассажиров и составляет 97,1%. За январь-сентябрь 2015 года объем пассажирских перевозок автотранспортом общего пользования по городскому округу составляет 25 млн. человек.

Пассажирские перевозки на городских и пригородных маршрутах городского округа осуществляют 4 частных предприятия и 1 муниципальное автотранспортное предприятие.

Ежедневно на 37 маршрутах городского округа работает в среднем 280 транспортных единиц. Маршрутная сеть достаточно разветвлена и обеспечивает доставку пассажиров во все районы и населенные пункты городского округа.

С начала 2015 года, с учетом предложений жителей города, изменена схема движения маршрутов № 16 и № 81 по городу Южно-Сахалинску, возобновлено движение маршрута № 21 до планировочного района Луговое, изменено движение автобусов большой вместимости по двум маршрутам в село Дальнее для перераспределения транспортной нагрузки.

С начала 2015 года датчиками ГЛОНАС, определяющими место движения и скорость, оснащены 450 пассажирских автобусов. Открыт сайт, на котором можно в режиме реального времени увидеть движение автобусов, работает горячая линия для справок, предложений и жалоб. Введен бесплатный проезд для школьников, участников Великой Отечественной войны, участников трудового фронта, граждан старше 70 лет. Планируется ввести систему безналичного расчета в городском пассажирском транспорте.

Городской пассажирский транспорт общего пользования является неотъемлемой инфраструктурной частью современного города, позволяя связать его территорию в единое жизненное пространство, а также необходимым условием обеспечения повышения качества жизни населения. Не только качество дорог является показателем развития транспортной инфраструктуры. Немаловажную роль играет и обеспечение транспортного сообщения, пассажирские перевозки.

Маршрутная сеть общественного транспорта в городе Южно-Сахалинске состоит из 37 регулярных маршрутов, которые обслуживаются пятью отобранными по итогам открытого конкурса операторами. При этом муниципальное предприятие-МУП «Транспортная компания» обслуживает по итогам конкурса 17 маршрутов. Общая протяженность маршрутной сети – 982,5 км. Общее количество автобусов на линии в пиковые часы составляет 340 ед., ежедневно на маршруты города выходит в среднем 290 единиц техники.

В последние годы сформировались негативные устойчивые тенденции, которые привели к ограничению доступности для жителей транспортных услуг и снижению качества транспортного обслуживания.

За 2015 в сфере Транспорта достигнуты следующие результаты в части повышения качества предоставления услуг:

1. Управление движением пассажирского транспорта с целью обеспечения соблюдения расписаний, интервалов:

В начале 2015 года была запущена центральная диспетчерская служба.

На 31.12.2015 датчиками ГЛОНАСС оснащены 450 автобусов перевозчиков и подключенными к системе ЦДС через которую ведется контроль в режиме реального времени, производятся корректировки в движении автобусов по отдельным маршрутам.

Запущен сайт www.cds-sakh.ru, в режиме реального времени можно увидеть движения автобусов..

Создана горячая линия 51-00-51, для справок, предложений и жалоб, через которую можно получить информацию о движении автобусов по маршрутам, месте нахождения необходимого автобуса и полную информацию о перевозчике, обслуживающего конкретный маршрут.

02.10.2015 создано Управление транспорта.

2. Развитие маршрутной сети:

Для обслуживания жителей новостроек села Дальнее, в начале года были запущены автобусы измененных маршрутов 81 и 81П на ул. 1-ая Московская (начинали с 10 автобусов, через короткое время довели до 12). В настоящее время уже 16 единиц работает на этих маршрутах. Но с началом учебного года и этого количества стало не хватать. Попытки оптимизировать движение на маршрутах 81 и 81П не привели к результату и 26.11.2015 в утренние часы были запущены в новостройки села Дальнее автобусы маршрутов 104 и 105. Добавили 8 рейсов, которые выполняются на автобусах большой вместимости.

Изменения 81 маршрута привели к необходимости изменения и 16 маршрута и был введен 16А до санатория Аралия. Количество автобусов на этих маршрутах возросло с 15 до 23.

В конце 2015 года в кратчайшие сроки были разработаны и запущены два спортивных маршрута, которые явились первым вкладом Управления транспорта в развитие туристического кластера на о.Сахалин.

3. Нормативные правовые акты:

В течении 2015 года от лица администрации города осуществлялись работы по инициированию внесения изменений в Закон Сахалинской области от 29.03.2004 № 490 "Об административных правонарушениях в Сахалинской области", в результате которых в самом начале 2016 года эти изменения были приняты Сахалинской областной Думой и находятся на подписи у Губернатора Сахалинской области.

Указанные изменения позволяют получить рычаги влияния на ситуации в вопросах организации транспортного обслуживания населения. Теперь в случае нарушений требований решений, принятых Городской Думой постановлений и распоряжений принятых городской администрацией, уполномоченными структурными подразделениями в рамках своей компетенции на физические лица, предпринимателей и юридические лица будут накладываться административные штрафы. Решения по наложению штрафных санкций будут приниматься через административные комиссии муниципальных образований, а не через мировых судей, что существенно повысит эффективность использования рычагов воздействия. Так, за несоблюдение расписания, отказ от обслуживания маршрутов в вечернее время, выпуск на маршрут грязных автобусов, за работу на не своих маршрутах (без контракта) и т.п. предусмотрены значительные штрафы. Повторные нарушения наказываются в двойном размере.

В 2015 году был принят Федеральный закон от 13.07.2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», который ввел определенные обязанности по разработке и принятию НПА, которые были приняты в конце 2015 года. Наиболее важными из которых Реестр автобусных маршрутов, Положение об открытии, изменении и закрытии автобусных маршрутов, Порядок разработки документа планирования, документ планирования. В настоящее время в стадии завершения разработки Положение по созданию условий и организации транспортного обслуживания населения и программа развития транспорта.

Наделение государственными полномочиями Сахалинской области в сфере перевозок пассажиров и багажа всеми видами общественного транспорта в городском и пригородном сообщении (кроме железнодорожного транспорта).

4. Приобретение новых автобусов:

В 2015 году Правительством Сахалинской области в целях передачи городскому округу для обслуживания муниципальных маршрутов приобретено 47 автобусов, из них 9 автобусов средней вместимости МАЗ 206085, 30 автобусов средней вместимости на газовом топливе марки Bravis и 8 автобусов большой вместимости ЛИАЗ.

Проведен конкурс на безвозмездное использование, переданных ПСО новых 4 автобусов марки ПАЗ и КАВЗ.

5. Предоставление льготного проездах:

С 01.09.2015 на территории городского округа проезд учащихся муниципальных общеобразовательных и специальных (коррекционных) учреждений в общественном транспорте стал осуществляться бесплатно. В связи с этим была изменена методика распределения денежных средств оплаты за провоз пассажиров льготной категории.

Однако в Южно-Сахалинске нововведение вызвало сопротивление со стороны перевозчиков. С целью соблюдения автотранспортными предприятиям установленного порядка перевозки школьников разработан план проверки, открыта линия приема информации об автобусах, водители которых отказывают в бесплатном проезде школьникам, проводятся совещания с руководителями автотранспортных предприятий. По поступившим жалобам, автотранспортным предприятиям, допустившим нарушения, направляются письма для принятия соответствующих мер.

Получаемые перевозчиками за эту услугу денежные средства позволили относительно безболезненно пройти период запуска программы. В настоящее время ситуация стабилизирована.

Задачи на 2016 год.

1.Для организации транспортного обслуживания населения на маршрутах городского округа «Город Южно-Сахалинск» в 2016 году администрацией города Южно-Сахалинска проведены и заключены муниципальные контракты на поставку 154 автобусов большой и средней вместимости, 44 автобусов марки ПАЗ, 10 автобусов на газовом топливе марки Bravis и 100 автобусов марки МАЗ.

В новых автобусах установлены Автоинформаторы, которые имеют возможность звукового и текстового оповещения пассажиров (остановочный пункт, следующий остановочный пункт, маршрут следования, время и температура в салоне автобуса).

2. Поэтапное введение системы электронного проездного билета:

- для льготных категорий граждан;

- для всех категорий пассажиров.

Что позволит:

- обеспечить объективное распределение денежных средств за перевозку льготных категорий граждан и снизить расход бюджета;

-получать объективную информацию о количестве перевезенных пассажирах и о времени их перевозки, что существенно улучшит планирование пассажирских перевозок.

3. Проведение инвентаризации автобусных остановок для определения их мест расположения, состояния и характеристик (заездные карманы, посадочные площадки, площадки ожидания, автобусные павильоны, освещение и т.п.), в целях решения вопросов размещения информационных указателей на автобусных остановочных пунктах, включая оснащение автобусных остановок электронными информационными табло.

4.Решение вопросов о наименовании автобусных остановочных пунктов в соответствии с градостроительными нормами и концепцией развития городского округа.

5.Решение вопросов оборудования всех автобусных остановок автобусными павильонами в соответствии с градостроительными нормами и концепцией развития городского округа.

6.Замена малого класса и изношенных автобусов на новые среднего и большого классов.

7.Разработка НПА и проведение конкурса на право заключения муниципального контракта по выполнению работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам с 01.01.2017.

8.Организация устойчивого транспортного обслуживания жителей новостроек с.Далнее по новым построенным внутриквартальным улицам.

9.Организация автобусных маршрутов

- 71 и 81 с продлением до разворотной площадки на посту ОГИБДД на трассе федерального значения г.Южно-Сахалинск — г.Корсаков;

- восстановление маршрута № 8 Ж/д вокзал — Аэропорт;

- продление маршрута № 16а на ул.1905 года (с 10.02.2016);

- на основании проведенного анкетирования изменение расписания по маршрутам № 119, 189 (с 01.02.2016);

- запуск дополнительных автобусных маршрутов на ул.1-ая Октябрьская;

- запуск маршрута до СНТ «Тимирязевское».

10. Оптимизация автобусных маршрутов:

-закрытие маршрута № 6 Ж/Д вокзал-кладбищенский комплекс № 2 (Листвиничное);

-развитие маршрута № 10 с его продлением до разворотной площадки на посту ОГИБДД на трассе федерального значения г.Южно-Сахалинск- г.Корсаков;

- уменьшение количества автобусов и рейсов или закрытие маршрута № 71.

11. Реорганизация путем присоединения МУП «Транспортная компания-2» к МУП «Транспортная компания»для обеспечения финансовой устойчивости.

12. Запуск мобильного приложения для отслеживания автобусов, мест их расположения и предполагаемого времени прибытия на конкретную остановку в режиме реального времени.

13. Решение вопросов по внедрению в автобусах Wi-Fi.

14. Разработка НПА по контролю в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси и на регулярных маршрутах.

Выдача карты маршрута регулярных перевозок в соответствии с максимальным количеством транспортных средств на маршруте.