

НАХОДКА

Благоустройство, дорожное хозяйство

Общая сумма денежных средств, направленных на выполнение работ по ремонту, реконструкции, содержанию и благоустройству дорог, скверов и территорий Находкинского городского округа в 2016 году, в рамках реализации программных мероприятий, составила 297,2 млн. руб., в том числе местный бюджет - 274,4 млн. руб., бюджет Приморского края - 22,8 млн. руб.

Общая сумма денежных средств, направленная из местного бюджета на аварийно-восстановительные работы в 2016 году, составила 8,4 млн. руб.

2.1. Программа «Развитие дорожного хозяйства Находкинского городского округа» на 2015-2017 гг.

Объем финансового обеспечения мероприятий Программы «Развитие дорожного хозяйства Находкинского городского округа» на 2015-2017 гг. в 2016 году составил 196 540,484 тыс. руб., в том числе бюджет Находкинского городского округа - 173 740,484 тыс. руб., софинансирование из средств бюджета Приморского края - 22 800,0 тыс. руб.

Общая протяженность отремонтированных дорог составила 2,95 км, площадь отремонтированного асфальтобетонного покрытия дорог составила 17,2 тыс. кв.м, тротуаров - 1,3 тыс. кв.м.

В рамках реализации инвестиционного проекта завершена начатая в 2015 году реконструкция дороги по ул. Светлая, ведущая к бухте Средняя, как дороги к сельским населенным пунктам, не имеющим круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования протяженностью 1,8 км.

Выполнен ремонт асфальтобетонного покрытия локальными участками общей площадью 13,6 тыс. м².

Проведены следующие работы по содержанию, текущему ремонту и установке технических средств организации дорожного движения на территории Находкинского городского округа: замена и (или) установка новых дорожных знаков в количестве 444 шт., установка знаков повышенной информативности «Пешеходный переход» -36 шт.; нанесение дорожной разметки общей протяженностью 493 км; установлено 20 комплектов автономных светодиодных светофоров Т.7 на солнечных батареях на нерегулируемых пешеходных переходах, расположенных вблизи общеобразовательных учреждений.

Установлен новый современный автобусный павильон на остановке «Школьная» по ул. Астафьева.

Протяженность дорог с асфальтобетонным покрытием, в отношении которых производилось текущее содержание в отчетном году, составило - 131,636 км, протяженность тротуаров - 63,72 км, протяженность дорог с грунтовым покрытием-133,44 км.

Натуральные показатели основных работ, выполненных по текущему содержанию дорог, следующие:

- площадь дорог, убираемая механизированным способом с учетом периодичности в зимний период, составила 79 750 309 м², в летний период 94 774 779 м², в летний период вакуумными подметально-уборочными машинами -6 014 863 м²;
- площадь ручной уборки дорог с учетом периодичности в зимний период составила 4 050 774 м², в летний период - 3 025 300 м²;

-площадь ручной уборки тротуаров с учетом периодичности в зимний период составила 5 071 256 м², в летний период - 7 077 896 м²;

- площадь тротуаров, убираемая механизированным способом с учетом периодичности в зимний период, составила 3 702 995 м², в летний период - 4 216 618 м².

Общая площадь отремонтированных грунтовых дорог с планировкой полотна и подсыпкой поврежденных мест составила 1 584 842 м².

Произведен ремонт наружной ливневой канализации протяженностью 255м.п. (ул. Спортивная - Бокситогорская, ул. Астафьева), ремонт ливнеперехватов в количестве 6 шт., протяженностью 55м.п. (ул. Павлова, ул. Арсеньева, ул. Бокситогорская, ул. Спортивная), отремонтированы 2 ливнеприемные камеры.

Восстановлено покрытие тротуаров из бетонных плит площадью 379,3 м², произведена замена бордюров дорожных протяженностью 1412пм, произведено выкашивание травы на зеленых зонах, расположенных вдоль дорог с учетом периодичности на площади 3 679 586 м², выполнена обрезка деревьев - 500 шт, кустарника - 200 шт., выпиловка аварийных деревьев в объеме 250 м³.

2.2. Муниципальная программа «Развитие жилищно-коммунального хозяйства и создание комфортной среды обитания населения Находкинского городского округа» на 2015-2017 годы».

2.2.1. Подпрограмма «Благоустройство и озеленение территории Находкинского городского округа» на 2015-2017 годы (далее - Подпрограмма).

Финансовое обеспечение мероприятий Подпрограммы из средств бюджета Находкинского городского округа на 2016 год составило 59 952,093 тыс. рублей, в том числе:

- озеленение территорий общего пользования Находкинского городского округа - 15 551,426 тыс. рублей;

- текущее содержание скверов, видовых площадок, памятных мест и прогулочных зон, расположенных на территории общего пользования Находкинского городского округа - 33 559,4 тыс. рублей;

- закупка и установка скамеек, урн, контейнеров для сбора ТБО на территории общего пользования Находкинского городского округа - 870,2 тыс. рублей;

- текущее содержание территории общественных кладбищ, расположенных на территории Находкинского городского округа - 8775,43 тыс. рублей;

- прочие мероприятия по благоустройству - 1195,637 тыс. рублей.

В 2016 году на клумбы Находкинского городского округа высажено более 300 тыс. цветущей рассады летников на площади 8230 м² и 75,4 тыс. луковиц тюльпанов на площади 1885 м², произведены работы по посадке декоративных кустарников: кизильника, чубушника, роз, барбариса и сирени в количестве 315 шт., изготовлены и установлены объемные цветочные фигуры «Птицы», «Бабочка» и «Павлин», которые стали одной из визитных карточек города.

Выполнены альпинарии в районе Находкинского проспекта, 16 площадью 113 м² (администрация Находкинского городского округа) и в районе ул. Школьная, 8 (ЗАГС) площадью 30 м² со скульптурной композицией «Голуби».

Для оживления городских дорог, на кольцевых развязках установлены мобильные клумбы, вдоль улиц выставлены цветочные мостики и яркие вазоны, использованы двух- и трехъярусные вертикальные цветники, общее количество мобильных цветников - 356 шт.

Натуральные показатели основных работ, выполненных по текущему содержанию скверов, видовых площадок, памятных мест и прогулочных зон, следующие:

- площадь тротуаров, убираемая механизированным способом, с учетом периодичности составила 384 960 м²;
- ручная уборка тротуаров и площадок: подметание и уборка от снега - 8 943 377 м², очистка от случайного мусора - 53 804 853 м²;
- выкашивание травы на зеленых зонах с учетом периодичности произведено на площади 1 503 807 м², выполнена уборка под грабли на площади 387 453 м²;
- произведена формовочная и санитарная обрезка деревьев в количестве 3475 шт., кустарников в количестве 1413 шт.

Вследствие физического износа малых архитектурных форм, закуплено для установки в местах общего пользования 44 скамейки, 140 урн, 30 контейнеров для сбора ТБО.

В рамках данной подпрограммы, производились также работы по текущему содержанию общественных кладбищ на территории Находкинского городского округа, благоустраивалась территория воинского захоронения на кладбище №2 в г. Находка, оказывались услуги по техническому обслуживанию групповой резервуарной установки (ГРУ) № 725, с обеспечением поставки газа памятника «Вечный огонь», производилась уборка городских пляжей «Волна» и в районе бухты Прозрачной.

2.2.2. Подпрограмма «Развитие и текущее содержание сетей наружного освещения на территории Находкинского городского округа на 2015 - 2017 годы».

Объем финансового обеспечения мероприятий Подпрограммы составил 36 574,331 тыс. руб. в том числе:

- текущее содержание и ремонт сетей наружного освещения - 4500,0 тыс. руб.;
- расходы по оплате потребленной электроэнергии объектами наружного освещения - 32 074,331 тыс. руб.

Перечень основных работ в натуральных показателях составил: всего заменено проводов уличного освещения 3,8 км, в том числе неизолированного провода - 1,5 км, изолированного провода (СИП) - 2,3 км; выполнена перетяжка линий - 1,4 км, произведена замена опор - 35 шт., светильников - 411 шт., ламп - 673 шт., кронштейнов - 26 шт.

Потреблено электроэнергии объектами наружного освещения - 5 873,74 тыс. кВт/ч.

В то же время, стоит отметить, что в прошлом году нам не удалось разработать планы обеспечения транспортной безопасности объектов городской транспортной инфраструктуры. Также по прежнему большой проблемой для города остаются вопросы, связанные с отловом и содержанием безнадзорных животных и уборка несанкционированных свалок.

К этим проблемам добавилась новая: в связи с резко возросшей активностью стивидорных компаний, в портах города многократно увеличились объемы перевалки угля, транспортировка которого до места погрузки ведется всеми возможными видами транспорта, в том числе большегрузными автомобилями.

Это приводит к повсеместному разрушению дорог на территории муниципального образования. Практически не взимается плата за нанесение вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам местного значения. Разрешение на перевозку тяжеловесных грузов

перевозчиками добровольно не оформляются из-за высоких тарифов, ГИБДД не штрафует перевозчиков из-за отсутствия пункта весового контроля.

Какие задачи стоят в 2017 году?

1. Организация исполнения полномочий по осуществлению муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения.
2. Разработка комплексной схемы организации дорожного движения округа.
3. Разработка проекта и проведение работ капитальному ремонту моста через р. Каменка в г. Находка.
4. Выполнение реконструкции сквера в районе ул. Гончарова - ул. Гагарина -ул. Лермонтова.
5. Оборудование в районах общеобразовательных учреждений 2 пешеходных перехода автономными светодиодными светофорами Т.7 на солнечных батареях.
6. Организация работ по выполнению мероприятий муниципальных программ в области дорожного хозяйства, создания комфортной среды обитания населения территории Находкинского городского округа (благоустройство и озеленение).
7. Разработка планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры (мосты).

Какую помощь и содействие, на Ваш взгляд, может оказать АСДГ в решении стоящих проблем?

1. Обмен опытом по организации мероприятий по отлову безнадзорных животных, их транспортировке, учету, содержанию, лечению, вакцинации, стерилизации, возврату их владельцам, эвтаназии в необходимых случаях, выпуску в места природного обитания или использования для муниципальных нужд.
 2. Возможная юридическая помощь или содействие в разрешении спорных ситуаций с ГИБДД, когда они требуют исполнения последних изменений в ГОСТ, касающихся средств организации дорожного движения с момента вступления ГОСТ в силу. Должен быть какой-то переходный период для включения в бюджет данных мероприятий и их исполнения поэтапно. Зачастую администрации узнают о введении нового ГОСТ непосредственно от ГИБДД, получив соответствующее предписание на устранение недостатков по содержанию улично-дорожной сети.
 3. Как решается вопрос по привлечению жителей, общественности, юридических и физических лиц, владеющих объектами недвижимости, к работам по содержанию и благоустройству прилегающих территорий в других городах АСДГ.
 4. Выработка единого подхода к решению спорных ситуаций в связи с применением норм градостроительного законодательства. Например, отсутствие транспортной инфраструктуры при освоении земельных участков. Проектирование ведется только в границах выделенного участка. Каким образом должно быть обеспечено строительство подъездных дорог к участкам, если денежные средства в бюджете на данные цели отсутствуют?
 5. Выпуск информационных бюллетеней с освещением того, как решаются проблемные вопросы по благоустройству, общие для всех городов АСДГ. Электронная рассылка данных бюллетеней городам членам АСДГ.
- Считаем целесообразным проведение конференции по проблемным вопросам с привлечением специалистов-практиков с обсуждением следующих актуальных вопросов:

1. Обмен опытом и судебной практикой по вопросам, связанным с организацией отлова и содержания безнадзорных животных на территориях других муниципальных образований АСДГ, в том числе не Приморского края.
2. Вопросы организации сбора и вывоза ТБО с территории индивидуальной жилой застройки городских поселений.
3. Оценка уязвимости и составление планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры. Обмен опытом по вопросу о возможности снятия категории, присвоенной мосту через речку в городской черте без участия муниципалитета (длина моста 30.6 м, при длине до 30 м категория не присваивается в соответствии с законодательством РФ).
4. Обмен опытом по содержанию дорог в сложных зимних погодных условиях Приморского края в соответствии с требованиями действующего законодательства, в том числе применение новых технологий. Когда в зимний период идет дождь, снег, положительные и отрицательные температуры сменяют друг друга, особенно остро стоит вопрос применения новых технологий ремонта асфальтобетонных покрытий в зимних условиях.

3. Муниципальный транспорт

На территории Находкинского городского округа организовано 24 городских и 5 сезонных автобусных маршрутов. Ежедневно на указанных маршрутах работают 94 автобуса и 19 микроавтобусов. Общественным городским автотранспортом в 2016 год перевезено 7,727 миллионов пассажиров, получено доходов от перевозки пассажиров на городских маршрутах в сумме 174,007 мил.рублей.

Автобусные перевозки внутри муниципального образования Находкинский городской округ осуществляют пять автотранспортных предприятий.

Муниципального пассажирского автотранспорта нет. Общий парк автобусов составляет 188 единиц. В 2016 году приобретено 24 автобуса большой вместимости и 2 автобуса средней вместимости на сумму 8,5 млн.рублей. В городском общественном транспорте действуют социальные месячные проездные билеты.

В соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ», составлен и утвержден реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок Находкинского городского округа. В 2016 году пассажирским перевозчикам, оказывающими услуги по перевозке пассажиров на муниципальных маршрутах регулярных перевозок на территории Находкинского городского округа, на основании заключенных в 2014 году договоров, выдано 113 карт маршрутов регулярных перевозок на территории Находкинского городского округа.

Все городские автобусы работают в системе ГЛОНАСС, на маршрутах работают две независимые линейные диспетчерские, куда сводится информация о работе автобусов на маршруте.

В 2017 году планируется создание единого информационного центра пассажирских перевозок.

В части помощи в работе рекомендуем разработку нормативно правовой базы организации работы автобусов в режиме №Заказной и работе легковых такси для передачи предложений в Минтранс РФ.

НОВОКУЗНЕЦК

1. Что наиболее значительное удалось сделать в 2016 году?

- Социальный заказ на перевозку пассажиров по регулируемым тарифам в 2016г. выполнен по машино- часам на 99,6 %, в том числе на автотранспорте на 99,9% (при плане 52,3 тыс.машино-часов, выполнено 52,2 тыс.), на городском электрическом транспорте - на 99,1% (при плане 41,8 тыс. машино-часов, выполнено 41,1тыс).

- За год общественным транспортом перевезено 111,8 млн. человек, в том числе: городским автотранспортом - 25,3 млн. человек, городским электрическим транспортом - 32,9 млн. человек, городским коммерческим автотранспортом - 49,9 млн. человек, пригородным автотранспортом - 3,7 млн. человек.

- Обновлен программный комплекс автоматизированной навигационной системы диспетчерского управления и обеспечения безопасного функционирования пассажирского транспорта на основе технологий навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС «АСУ-Навигация» до версии 4.2. /

- С целью повышения качества услуг в сфере пассажирских перевозок и для удобства жителей города были запущены в работу «Портал информирования пассажиров» bus42.info и «Яндекс.Транспорт», с помощью которых новокузнецкие могут отслеживать, где находится нужный автобус, троллейбус или трамвай в настоящее время, во сколько он должен прийти на остановку, подробный маршрут его движения, а также задав начальную и конечную точки отправления увидеть удобную схему передвижения с полным расчетом времени.

- Систематически велась работа по изготовлению и обновлению информационных листов с расписаниями движения транспорта. За 2016г. было размещено и заменено 960 информационных листа на 266 остановках общественного транспорта.

- С помощью автоматизированной системы мониторинга пассажиропотоков (АСМ-ГШ) за 2016 год было обследовано 33 городских автобусных маршрута, 28 пригородных маршрутов. Данные обследований учитываются при формировании муниципального заказа и для проведения анализа и подготовки предложений по совершенствованию использования подвижного состава и маршрутной сети города.

2. Какие успехи в достижении ваших коллег из других городов Вы бы особо отметили?

Оснащение остановок общественного транспорта электронными табло в гг. Новосибирск, Томск.

3. Какие наиболее трудные проблемы не удалось решить в прошедшем году?

Внедрение автоматизированной системы оплаты и учета проезда на всех видах городского транспорта. Внедрение транспортной карты осложняется большим количеством льготных категорий, пользующихся льготой в натуральном виде.

4. Какие задачи стоят в 2017 году?

1. Развитие приложений для информирования пассажиров о текущем местоположении общественного транспорта в реальном времени.

2. Внедрение автоматического CALL-центр по информированию пассажиров в голосовом режиме о движении общественного транспорта.

3. Внедрение Автоматизированной системы оплаты и учета проезда на городском общественном транспорте в полном объеме.

5. Какую помощь и содействие, на Ваш взгляд может оказать АСДГ в решении стоящих проблем?

В связи с принятием Федерального закона от 13.07.2015 N 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и

городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" у органов местного самоуправления возник ряд вопросов по его реализации. Считаем необходимым внести изменения в настоящий федеральный закон и тем самым наделить большей самостоятельностью и правовой инициативой органы местного самоуправления, в частности, отнести вопрос о прекращении действия свидетельства на право осуществления пассажирских перевозок к компетенции органов местного самоуправления (в настоящее время данный вопрос относится к полномочиям субъекта РФ). Необходимо исключить автоматическую пролонгацию свидетельства на право осуществления пассажирских перевозок и карт маршрута (иначе нарушаются права и обязанности третьих лиц с точки зрения конкуренции), законодательно урегулировать вопрос о включении в карту маршрута гос. номера (либо иных данных, позволяющих идентифицировать транспортное средство). В противном случае отсутствие идентификационных данных затрудняет осуществления контроля в сфере организации пассажирских перевозок.

Также требуется методическая помощь - распространение передовых разработок в организации движения общественного транспорта других городов АСДГ.

6. Считаете ли Вы целесообразным проведение конференции (совещание и пр.) по обсуждению наиболее актуальных вопросов и решению проблем отрасли.

Да, считаем целесообразным проведение конференций, совещаний по обсуждению наиболее актуальных вопросов отрасли.

7. Если считаете проведение такого мероприятия полезным, то укажите, пожалуйста, наиболее важные и актуальные, с Вашей точки зрения, вопросы для обсуждения.

Разработка и внедрение единой методики расчета тарифов на проезд для общественного транспорта региона Сибири и Дальнего Востока.

Вопросы, связанные с размещением услуг по регулярным внутригородским и пригородным перевозкам автобусным, трамвайным и троллейбусным транспортом, по 44-ФЗ:

- выбор метода определения начальной максимальной цены контракта;
- методика расчета НМЦК, заключаемого с единственным подрядчиком на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования и наземным городским электрическим транспортом на регулярных маршрутах по регулируемым тарифам.