

НОРИЛЬСК

1. Что наиболее значительное удалось сделать в 2016 году?

В 2016 году в рамках муниципальной программы «Развитие транспортной системы» приобретены 30 автобусов большого класса марки МАЗ-103 для работы на муниципальных маршрутах. В результате обновления парка автобусов, работающих по муниципальным маршрутам, повысится уровень транспортного обслуживания жителей муниципального образования город Норильск, а также уменьшатся затраты на ремонт и эксплуатацию автобусов МУП «НПОПАТ».

Кроме этого часть муниципального автобусного парка была оснащена датчиками обследования пассажиропотока. Всего оборудовано 53 автобуса для проведения обследования пассажиропотока, что позволит выполнить анализ пассажиропотока и определять интервалы движения общественного автомобильного транспорта в «пиковое» и «непиковое» время по каждому из маршрутов в соответствии с объективной потребностью пассажиров в общественном автотранспорте.

Во второй половине 2016 года была организована работа по мониторингу за работой автомобильного транспорта по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального образования город Норильск, позволяющего осуществлять оперативный контроль за движением автобусов посредством спутниковой навигации ГЛОНАСС.

2. Какие успехи и достижения ваших коллег из других городов Вы бы особо отметили?

В связи с географическим расположением города Норильска (значительное удаление от других городов, входящих в Ассоциацию Сибирских и Дальневосточных городов) и связанной с этим недостаточной информацией о деятельности коллег из других городов, дать объективную оценку их успехов и достижений не представляется возможным.

3. Какие наиболее трудные проблемы не удалось решить в прошедшем году?

Не удалось решить вопрос дефицита водительского состава на муниципальном унитарном предприятии «НПОПАТ», недокомплект водительского состава на конец года составил 64 человека.

4. Какие задачи стоят в 2017 году?

В 2017 году планируется сохранение уровня транспортного обслуживания населения, а также организация выполнения научно-исследовательской работы по оптимизации маршрутной сети общественного автомобильного транспорта. Целью выполнения данной работы является разработка рациональной схемы движения автобусов по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, которая позволит сократить расходы бюджета муниципального образования город Норильск на организацию пассажирских перевозок, за счет сокращения количества выполняемых рейсов с низкой интенсивностью пассажирских потоков (при необходимости с увеличением/уменьшением количества действующих маршрутов и/или изменением схем движения), с учетом обеспечения сохранения уровня транспортной доступности населения согласно сложившегося пассажиропотока.

Проведение комплекса мероприятий направленного на сокращение дефицита численности водительского состава.

5. Какую помощь и содействие, на Ваш взгляд, может оказать АСДГ в решении стоящих проблем?

В главе 11 Кодекса Российской Федерации «Об административных правонарушениях» от 30.12.2001 № 195-ФЗ отсутствуют нормы, регулирующие меру административной ответственности за нарушение правил пассажирских перевозок на общественном автомобильном транспорте.

В настоящий момент не урегулированы следующие правонарушения:

- нарушение установленного маршрута регулярных перевозок и (или) расписания движения транспортного средства общего пользования;
- нарушение иных правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, установленных нормативными правовыми актами Правительства Российской Федерации.

Ассоциация Сибирских и Дальневосточных городов, в свою очередь, может оказать помощь и выйти с инициативой в Правительство РФ о внесении вышеперечисленных предложений в Кодекс Российской Федерации «Об административных правонарушениях» от 30.12.2001 № 195-ФЗ.

6. Считаете ли Вы целесообразным проведение конференции (совещания и пр.) по обсуждению наиболее актуальных вопросов и решению проблем отрасли?

Считаем целесообразным проведение конференции (совещания) для обсуждения вопросов несовершенства действующего законодательства в сфере общественного пассажирского автомобильного транспорта.

Дорожное хозяйство:

1. Что наиболее значительное удалось сделать в 2016 году?

Удалось сохранить динамику роста объемов ежегодно осуществляемых работ по ремонту и восстановлению покрытия дворовых территорий и автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования город Норильск. Так в 2016 году отремонтировано 196 тыс. м² покрытий, что на 15,3 % больше по отношению 2015 году, объем работ в котором составил 170 тыс. м².

Кроме того, общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования город Норильск увеличена со 152,4 км до 154,0 км, а доля протяженности указанных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям была увеличена с 52,8 % до 64,8 %.

Также в 2016 году протяженность линий наружного освещения автомобильных дорог города Норильска увеличена до 106,9 км, что оказывает положительное влияния на общую обстановку безопасности дорожного движения в городе и на 17,1 % (15,6 км) больше по отношению к 2015 году, протяженность линий наружного освещения в котором составляла 91,3 км.

2. Какие успехи и достижения Ваших коллег из других городов Вы особо бы отметили?

Завершены осуществляемые с 2014 года мероприятия по ремонту автомобильной дороги федерального значения III технической категории А-382 «Подъездная дорога от г.Дудинки к аэропорту Алыкель», общей протяженностью 53,4 километра, которая хоть и не обеспечивает автодорожного сообщения с другими регионами страны, однако дает возможность круглогодичного транспортного сообщения с аэропортом Норильск («Алыкель»), а также морским портом, расположенным на территории муниципального образования город Дудинка Таймырского Долгано-

Ненецкого муниципального района, что также открывает доступ и к Северному морскому пути.

3. Какие наиболее трудные проблемы не удалось решить в прошедшем году?

Недостаточный объем производственных мощностей, действующих на территории дорожно-строительных предприятий, а также отсутствие конкурентной среды, существенно ограничивают возможности реализации мероприятий дорожного хозяйства города в полном объеме.

4. Какие задачи стоят в 2017 году?

Реализация мероприятий по обеспечению сохранности, развитию и модернизации сети автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования город Норильск, в рамках муниципальной программы «Развитие транспортной системы» на 2017 – 2019 годы, в том числе некоторые из них:

- круглогодичное содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения города Норильска;

- осуществление работ по ремонту и восстановлению покрытия дворовых территорий и автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования город Норильск в объемах, превышающих показатели 2016 года;

- устройство недостающего освещения на участках автомобильных дорог Норильск – Алыкель и Норильск – Талнах;

- начало работ по ремонту автомобильной дороги Норильск – Талнах, в рамках трехлетнего муниципального контракта;

- реконструкция автодорожного моста через р. Наледная на автомобильной дороге Норильск – Талнах.

5. Какую помощь и содействие, на Ваш взгляд, может оказать АСДГ в решении стоящих проблем?

Муниципальное образование город Норильск является моногородом, его жизнедеятельность во многом зависит от стабильной работы градообразующего предприятия, а наполняемость дорожного фонда зависит от оплаты за возмещение вреда, причиняемого автодорогам при движении технологического транспорта, перевозящего тяжеловесные грузы. Предлагаем вынести на обсуждение вопрос о возможности принятия органами местного самоуправления правовых актов, позволяющих им выдавать разрешения на перевозку делимых грузов на тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средствах по автомобильным дорогам, владельцами которых они являются.

6. Считаете ли вы целесообразным проведение конференции (совещания и пр.) по обсуждению наиболее актуальных вопросов и решению проблем отрасли?

Считаем целесообразным проведение конференции (совещания и пр.).

7. Если считаете проведение такого мероприятия полезным, то укажите, пожалуйста, наиболее важные и актуальные, с Вашей точки зрения, вопросы для обсуждения.

Повышение качества и оперативности работ по содержанию автомобильных дорог и улиц, действенного контроля и системы оплаты за выполненные работы со стороны заказчика.

Решение вопросов, направленных на увеличение наполняемости муниципального дорожного фонда.