

АРТЕМ

Что наиболее значительное удалось сделать в 2022 году?

1. В рамках реализации муниципальной программы «Осуществление дорожной деятельности на автомобильных дорогах общего пользования местного значения АГО» за счет средств краевого бюджета выполнен ремонт 22 автомобильных дорог и внутри кварталных проездов, протяженностью более 9 км на сумму 201 030 927.84 рублей.

2. В рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» отремонтировано 7 автомобильных дорог, протяженностью 5.4792 км на сумму 140 000 000,00 рублей.

3. Выполнен ремонт и обустройство тротуаров и пешеходных дорожек общей протяженностью 9,2 км, в том числе в районе социально значимых объектов:

Тротуар + парковочные места к школе слепых (ул. Буденного) Тротуар + парковочные места (ул. Кирова, дом 99)

Тротуар по ул. Фрунзе (от дома № 19А, стр. 2 к железнодорожной станции)

4. Выполнены работы по реконструкции объекта «Автомобильный мост по ул. Кирова через реку Озерные ключи».

5. В течение 2022 года проведено 7 совещаний по вопросам регулярных перевозок пассажиров по муниципальным маршрутам в границах Артемовского городского округа, в части соблюдения графиков движения пассажирского автотранспорта; санитарного состояния салонов автобусов; соблюдения Правил перевозки пассажиров; повышения качества обслуживания населения; обновления подвижного состава; передачи разрядки выхода автобусов на маршруты. Контроль за работой автотранспорта на маршрутах города осуществляется ежедневно через центральный диспетчерский пункт.

6. В 2022 году проведено 10 заседаний городской комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения на территории Артемовского городского округа. Были рассмотрены вопросы по обустройству пешеходных переходов, искусственных дорожных неровностей, установке дорожных знаков: знаков приоритета, предписывающих знаков, запрещающих знаков, вопросы регулирования расписания пассажирских перевозок, внесение изменений в схему организации дорожного движения. По результатам заседаний комиссии установлено порядка 100 дорожных знаков, 2 пешеходных перехода, 8 искусственных дорожных неровностей.

7. В рамках концессионного соглашения в отношении объекта, представляющего собой информационную систему «Информационная система «Цифровое приморье» на территории Артемовского городского округа установлены 17 умных остановок, 8 светофоров, 3 умных пешеходных перехода, 9 камер фото и видео фиксации нарушения Правил дорожного движения, 35 камер интеллектуального видеонаблюдения. Установлены автоматические пункты весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального значения на территории Артемовского городского округа.

Какие наиболее трудные проблемы не удалось решить в прошедшем году?

Не удалось привлечь дополнительные бюджетные инвестиции для выполнения проектных работ по капитальному ремонту мостовых сооружений на территории АГО.

Какие задачи стоят в 2023 году?

1. Выполнить работы по ремонту 1,299 км внутриквартальных проездов за счет средств краевого бюджета, а также 3,76 км дорог в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги».
2. Выполнить работы по капитальному ремонту линейного объекта «Автомобильные дороги: ул. Давида Шлемова, микрорайон «Лесной».
3. Завершить работы по реконструкции объекта «Автомобильная дорога от съезда с ул. Фрунзе до микрорайона «Светлогорье»: ул. Буденного, ул. Светлогорская (от запасного въезда детского сада № 7 до ул. Буденного), пер. Буденного».
4. В 2023 году будет продолжена работа по диспетчеризации пассажирского транспорта в рамках реализации Сервиса диспетчеризации транспорта концессионного соглашения от 14.04.2021 в отношении объекта, представляющего собой информационную систему «Информационная система «Цифровое приморье»

Какую помощь и содействие, на Ваш взгляд, может оказать АСДГ в решении стоящих проблем?

Проведение семинаров, конференций с целью обмена опытом.

Укажите, пожалуйста, наиболее важные и актуальные, с Вашей точки зрения, вопросы для обсуждения их на мероприятиях АСДГ по обмену опытом.

1. Оформление земельного участка и автомобильной дороги, в случае принадлежности земельного участка сетевым организациям;
2. Осуществление муниципального контроля в сфере дорожной деятельности и благоустройства.