

ЧИТА

В сфере «Муниципальный транспорт».

Что наиболее значительное удалось сделать в 2022 году?

В 2022 году в рамках Федеральной программы «Чистый воздух» для МП города Читы «Троллейбусное управление» приобретены и поставлены 45 троллейбусов «Авангард». Дополнительно, приобретено и заключен муниципальный контракт на покупку 10 троллейбусов «Авангард». Продлен троллейбусный маршрут № 1 до пос. Каштак. Изменен вид регулярных перевозок на 5 муниципальных маршрутах по переводу на регулярные перевозки по регулируемым тарифам. Заключены муниципальные контракты с МП городского округа «Город Чита» «Троллейбусное управление» на перевозку пассажиров по регулярным троллейбусным и автобусным маршрутам. Проведен конкурс и заключен муниципальный контракт с ООО «Агентство дорожной информации Радар» г. Пермь на выполнение научно-исследовательской работы: «Разработка модели оптимизации маршрутной сети регулярных перевозок пассажиров и багажа на территории городского округа «Город Чита»».

Какие наиболее трудные проблемы не удалось решить в прошедшем году?

Основная проблема при организации регулярных пассажирских перевозок пассажиров автомобильным и городским наземным электрическим транспортом заключается в острой нехватке водителей категории «Д» и кондукторов в 2022 г. и текущем 2023 году. Данная проблема оказывает существенное влияние на неполноценный выпуск пассажирского транспорта на маршруты, увеличение интервалов движения и снижение качества пассажирских перевозок.

Какие задачи стоят в 2023 году?

Подведение итогов работы по изучению пассажиропотоков по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории г. Читы, по результатам работы планирование и проведение мероприятий по внесению изменений маршрутной сети. Проведение конкурсных процедур по заключению муниципальных контрактов по регулярным маршрутам, по регулируемым тарифам. Проведение открытого конкурса на право осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок по не регулируемым тарифам. Внесение изменений и приведение в соответствии с действующим законодательством нормативно правовой документации по организации транспортного обслуживания населения жителей г. Читы.

Какую помощь и содействие, на Ваш взгляд, может оказать АСДГ в решении текущих проблем?

Своевременное предоставление информации о изменениях законодательства, нормативно правовых актов в сфере транспорта, а также о положительном опыте транспортного обслуживания в других регионах.

Укажите, пожалуйста, наиболее важные и актуальные вопросы для обсуждения на мероприятиях АСДГ.

Организация перевозок пассажиров по брутто контрактам при отсутствии полноценного финансирования в регионах.

В сфере «Дорожное хозяйство».

Что наиболее значительное удалось сделать в 2022 году?

В 2022 году в рамках реализации национального проекта «БКАД» выполнены работ по ремонту 24,116 км автомобильных дорог. Введено в эксплуатацию 1,159 км построенных дорог.

Продолжены работы по оборудованию проекционных пешеходных переходов в г. Чите, в 2022 году реализованы мероприятия по следующим адресам:

- ул. Баргузинская, стр. 13 (МБДОУ № 71);
- ул. Ленинградская, стр. 59 «А» (гимназия № 21);
- ул. Ленинградская, в районе стр. 6 на ул. Чайковского (МБОУ Многопрофильная гимназия № 4)
- ул. Красноармейская, стр. 58 (МБОУ СОШ № 40);
- ул. Красноармейская, стр. 27;
- ул. Токмакова, стр. 10 (МБДОУ № 88).

Проекционная разметка способствует концентрации внимания водителей, предотвращая наезд на пешеходов.

Какие наиболее трудные проблемы не удалось решить в прошедшем году?

Содержание автомобильных дорог осуществляется не в полном объеме по причине недостаточного финансирования. При потребности в 1,3 млрд. рублей, в 2022 году на эти цели было предусмотрено 220 млн. рублей.

Какие задачи стоят в 2023 году?

В 2023 году необходимо выполнить работы по модернизации 8 пешеходных переходов с установкой светофорных объектов. Продолжить реализацию мероприятий, предусмотренных национальным проектом «БКАД».

Какую помощь и содействие, на Ваш взгляд, может оказать АСДГ в решении текущих проблем?

От АСДГ была бы полезна сводная аналитическая информация по объему финансирования работ по содержанию улично-дорожной сети городов РФ за период 2020-2023 годы, стоимости содержания 1 км дорог общего пользования муниципальных образований.