

ИРКУТСК

Наиболее значительным, в 2022 году, стало выполнение следующих мероприятий:

- Приобретение 2 автобусов среднего класса марки «ПАЗ-320435-04» экологического стандарта Евро-5, оборудованных для перевозки инвалидов и других маломобильных групп населения, по программе «Доступная среда»;
- Приобретение по договору лизинга 40 автобусов большого класса марки «НЕФАЗ 52990000040-52»;
- Переход на контрактную систему в соответствии с Федеральным законом № 220-ФЗ от 13 июля 2015 года «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». Заключение муниципальных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа наземным электрическим и автомобильным транспортом по регулируемым тарифам, по 52 муниципальным маршрутам в городе Иркутске. Установлен тариф за одну поездку и провоз багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Иркутске в размере 25 рублей;
- Открытие новых муниципальных автобусных маршрутов регулярных перевозок пассажиров по регулируемым тарифам №№ 44, 48;
- Подача заявки на обновление парка трамваев (10 ед.) для участия в федеральной программе «Чистый воздух».

В рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» в 2022 году выполнены работы по ремонту 18 участков автомобильных дорог общего пользования местного значения в городе Иркутске.

Ремонт Федеральной автомобильной дороги М-53 «Байкал» от Челябинска через Курган, Омск, Новосибирск, Кемерово, Красноярск, Иркутск, Улан-Удэ до Читы. Подход к г. Иркутску на участке от мкр. Березовый, 122 до съезда на Федеральную автомобильную дорогу М-53 «Байкал» от Челябинска через Курган, Омск, Новосибирск, Кемерово, Красноярск, Иркутск, Улан-Удэ до Читы. Подход к г. Иркутску по направлению в центр.

Продолжена работа по крупным линейным объектам, переходящим с 2021 года: реконструкция путепровода по ул. Джамбула; реконструкция участка автомобильной дороги по ул. Карбышева; капитальный ремонт путепровода через железную дорогу на станции Батарейная; капитальный ремонт участка автомобильной дороги ул. Верхняя Набережная.

В 2023 году город Иркутск планирует привести в нормативное состояние 24 объекта протяженностью более 22 км.

К сложностям, возникшим в 2022 году, в первую очередь стоит отнести следующее:

- В связи с большим количеством выпавших осадков в зимний период, подрядными организациями не удавалось производить очистку проезжей части в частном секторе, жилых застройках.
- Ежегодно в рамках муниципальных контрактов на выполнение работ по устройству технических средств организации и регулирования дорожного движения в городе Иркутске выполняются работы по строительству светофорных объектов. Вместе с тем каждый год после выполнения работ встаёт проблема по подключению

светофоров в рабочие режимы. Связано это с длинной и запутанной цепочкой: заказчик - эксплуатирующая организация - две ресурсоснабжающие организации.

- Не удалось провести обновление парка электрического транспорта (трамвай, троллейбус);
- Не удалось провести обновление парка подвижного состава в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»;
- Не удалось решить кадровый вопрос (дефицит водительского состава, потеря престижа профессии водителя, люди молодого и среднего возраста не идут в профессию);
- Не удалось частным перевозчикам приобрести автобусы большого и среднего класса из-за их высокой стоимости.

На 2023 запланирована реализация следующих мероприятий:

- Проведение открытых конкурсов на право осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок в городе Иркутске по нерегулируемому тарифу;
 - Приобретение автобусов по программе «Доступная среда»;
 - Рассмотрение заявки на обновление парка трамваев (10 ед.) на участие в федеральной программе «Чистый воздух»;
 - Проведение работ по оптимизации маршрутной сети города Иркутска;
- Осуществление функций по муниципальному контролю в рамках Федерального закона от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» (далее - Федеральный закон № 258-ФЗ);
- Приобретение электротранспорта.

В плане помощи и содействия АСДГ можно отметить обмен информацией по осуществлению функций по муниципальному контролю. Решение кадровых вопросов (нехватка кадрового состава в подрядные организации). Приобретение автотранспортных средств для выполнения работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения.

К актуальным вопросам на сегодня можно отнести следующее:

- Контрактацию БКД 2024 года в 1 квартале 2023 года. Большая проблема определением стоимости строительно-монтажных работ на 2024 год. Также в 2023 году необходимо применять ГОСТ Р 58406.2-2020 «Национальный стандарт Российской Федерации автомобильные дороги общего пользования. Смеси горячие асфальтобетонные и асфальтобетон. Технические условия», утвержденный приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 15 мая 2020 года № 192-ст, что в свою очередь повлечет уменьшение асфальтобетонных заводов, в связи с чем возникает необходимость в переоборудовании асфальтобетонных заводов. До настоящего времени у г. Иркутска отсутствуют прогнозные стоимости асфальтобетонной смеси в соответствии ГОСТ Р 58406.2-2020. Отсутствие карьеров для дорожной отрасли.