

## **КРАСНОЯРСК**

В рамках исполнения Комплексного плана по улучшению экологической обстановки и снижению загрязняющих веществ в атмосферный воздух города Красноярска, сформированного по поручению Президента Российской Федерации В.В.Путина от 16.02.2018 № ПР-279, посредством выделения финансирования из федерального бюджета в рамках федерального проекта «Чистый воздух» национального проекта «Экология» и национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» приобретено 90 троллейбусов, большая часть которых имеет автономный ход, и 25 трамваев.

За счет средств Краевого бюджета в 2022 году приобретено 89 новых автобусов большого класса ЕВРО-5, также в 2023 году планируется приобрести еще 11 единиц. На 2023 год запланировано приобретение 11 электробусов с зарядными станциями (3 ед.) в рамках федерального проекта «Чистый воздух» национального проекта «Экология». В настоящее время департаментом транспорта администрации города Красноярска прорабатывается схема движения маршрута электробусов.

Взамен ранее отобранного инфраструктурного проекта «Строительство первой линии метрополитена в г. Красноярске» городу Красноярску одобрен инфраструктурный проект Красноярского края «Строительство линии скоростного подземно-наземного легкорельсового транспорта в г. Красноярске. Первый этап».

Линия пройдет от улицы Высотной до улицы Шахтеров (ул. Молокова). Ее протяженность составит около 11 километров (10,8 км). Планируется 6 станций: 4 подземных и 2 наземных.

Планируемые сроки реализации проекта: 2022-2026 год.

Также в городе Красноярске прорабатывается инфраструктурный проект «Развитие имущественного комплекса наземного электрического транспорта общего пользования, состоящего из трамвайной инфраструктуры и подвижного состава в муниципальном образовании городской округ город Красноярск».

Проектом предполагается:

- реконструкция существующей трамвайной линии по проспекту им. газеты Красноярский рабочий протяженностью 16 км одностороннего пути и строительство новой трамвайной линии до мкрн. Солнечный протяженностью 30 км одностороннего пути;
- реконструкция существующего трамвайного депо;
- реконструкция/строительство 9 тяговых подстанций;
- приобретение 50 единиц двухсекционных трамваев.

Проект планируется к реализации в 1 этап в период с 2023 по 2025 год.

В части вопроса о нерешенных задачах в сфере городского общественного транспорта сообщаем следующее.

В настоящее время одной из основных проблем является нехватка квалифицированных кадров, причем как рабочего персонала (водители, кондукторы, механики и т.д.) и специалистов (диспетчеров, контролеров), так и управленческих кадров (специалистов транспортного планирования и моделирования, специалистов по эксплуатации и обеспечению безопасности движения).

Также важной задачей стоит необходимость увеличения количества выделенных полос и усиления контроля над их работой. В настоящее время, по данным ЦАФАП ОДД ГИБДД ГУ МВД России по Красноярскому краю в городе Красноярске функционирует всего 12 стационарных специальных технических средств

фотовидеофиксации нарушения правил дорожного движения в части движения автомобилей по выделенной полосе, при этом 3 из них расположены на перекрестках.

Одной из нереализованных задач является переход на брутто-контракты. Заключение контрактов на транспортное обслуживание на конкурсной основе является достаточно эффективным средством создания конкуренции. Система конкурсов позволяет достичь более эффективных и высоких показателей уровня транспортных услуг.

Также высокую важность имеет вопрос изношенности транспортной инфраструктуры, инфраструктуры электротранспорта и отсутствие умных остановочных пунктов.

По вопросу о возможности оказания помощи и содействия Ассоциацией сибирских и дальневосточных городов (далее - АСДГ) городу Красноярску в рамках транспортной отрасли сообщаем.

Как было указано ранее одной из основных проблем в транспортной отрасли является нехватка квалифицированных кадров. В настоящее время предприятия-перевозчики частной формы собственности, муниципальные предприятия, обслуживающие городские маршруты, предприятия частной и государственной формы собственности, обеспечивающие ежедневную деятельность городского транспорта, а также органы государственной и муниципальной власти, в частности департамент транспорта администрации города Красноярска, столкнулись с проблемой отсутствия квалифицированных кадров, имеющих профильное образование и стремление к развитию в отрасли городского пассажирского транспорта.

В связи с негативно складывающейся тенденцией необходимо в наиболее короткие сроки предотвратить возникающий провал в кадровой сфере, в целях недопущения образования кризиса в транспортной отрасли.

На основании вышесказанного просим рассмотреть возможность оказания поддержки городу Красноярску в рамках компетенции АСДГ в части популяризации транспортных профессий среди молодежи.