

## **МАГАДАН**

### ***Что наиболее значительное удалось сделать в 2022 году?***

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об-общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» к вопросам местного значения городского округа относятся создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах городского округа.

В соответствии с распоряжением мэрии города Магадана от 07.09.2009 № 99-л/с «Об утверждении Положений о комитете по работе с хозяйствующими субъектами мэрии города Магадана и его структурных подразделениях» (в редакции распоряжения мэрии города Магадана от 22.09.2017 № 79-р) отраслевым (функциональным) органом мэрии города Магадана, осуществляющим функции, связанные с решением указанных вопросов местного значения, является комитет по работе с хозяйствующими субъектами мэрии города Магадана (далее - КРХС или Комитет).

Организация регулярных пассажирских перевозок на территории муниципального образования «Город Магадан» осуществляется в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее - Закон № 220-ФЗ), решением Магаданской городской Думы от 27.04.2017 № 33-Д «О Положении об организации транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования «Город Магадан» и другими нормативными правовыми актами, регулирующими работу пассажирского автомобильного транспорта.

Реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории муниципального образования «Город Магадан» по состоянию на 31.12.2023 предусмотрено 20 маршрутов, в том числе 18 - городских (№№ 1, 2, 3, 5, 6, 6к, 12, 15, 19, 20, 25, 26, 26к, 28, 50, 51, 52, 57) и 2 - пригородных (№№ 101, 111) общей протяженностью при осуществлении перевозок по зимнему расписанию - 538,25 км; по летнему расписанию - 577,95 км (за счет осуществления перевозок по сезонному маршруту № 2 - 27,7 км; увеличения путей следования на маршрутах № 12 на 1,2 км; № 28 на 10,2 км; № 52 на 0,6 км).

Согласно реестру маршрутов на территории муниципального образования «Город Магадан» регулярные перевозки по регулируемым тарифам осуществляются на одном муниципальном маршруте - сезонном автобусном маршруте № 2 «Детская поликлиника № 4 - Старая Веселая», действующем в период с июня по сентябрь включительно (в 2019, 2020, 2021, 2022 гг. осуществлялись ООО «Маршрут-Авто») на основании муниципальных контрактов, заключаемых по итогам конкурентных процедур; на остальных маршрутах регулярные перевозки осуществляются по нерегулируемым тарифам на основании свидетельств на осуществление перевозок, выданных по итогам открытых конкурсов, проведенных в 2017 и 2018 гг.:

- ООО «Маршрут-Авто» - по муниципальным автобусным маршрутам №№ 1, 3, 5, 19, 20, 25, 26, 26к, 28, 52;
- ООО «Треjder» - по муниципальным автобусным маршрутам №№ 6, 6к, 12, 15, 50, 51, 57;

- ООО «Магадан Авто» - по муниципальным автобусным маршрутам №№ 101, 111. Всего в 2022 году пассажирскими транспортными' предприятиями, работающими на муниципальных маршрутах регулярных перевозок, перевезено 4,990 млн. человек, в том числе 2,027 млн. человек (40,62%), пользующихся правом льготного проезда (за 2021 год - 1,881 млн. чел. или 37,25 % от общего количества перевезенных пассажиров).

По сравнению с 2021 г. объем перевозок уменьшился на 1,2 % (в 2021 году всего было перевезено 5,049 млн. человек).

Месяц	Кол-во перевезенных пассажиров, тыс. чел.		Динамика объема перевозок
	2021 г.	2022 г.	
Январь	371,90	386,46	+3,9%
Февраль	411,50	405,53	-1,5%
Март	450,40	446,64	- 0,8%
Апрель	460,60	442,58	- 3,9%
Май	424,10	412,19	- 2,8%
Июнь	422,00	404,03	- 4,3%
Июль	386,30	395,03	+2,3%
Август	382,50	378,15	-1,13%
Сентябрь	420,00	408,91	- 2,6%
Октябрь	451,50	434,49	- 3,8%
Ноябрь	422,60	429,68	+1,7%
Декабрь	455,70	446,18	+2,08%
<b>Итого:</b>	<b>5049,40</b>	<b>4989,87</b>	<b>-1,2%</b>

В связи со сложившей социально-экономической ситуацией (в условиях распространения COVID-19) перевозчиками в 2022 году были установлены временные сокращенные расписания движения на маршрутах, которые постепенно изменялись в сторону увеличения частоты движения, и по большинству городских маршрутов были возобновлены в соответствии с расписаниями, прилагаемыми к свидетельствам на осуществление перевозок, выданным по результатам открытых конкурсов.

В связи с резким снижением объемов перевозок в период действия режима повышенной готовности и ограничительных мер по предотвращению распространения новой коронавирусной инфекции (COVID-19), в соответствии со статьей 29.1 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», введенной Федеральным законом от 08.06.2020 № 166-ФЗ (вступила в силу с 08.06.2020), временно, до истечения периода действия режима повышенной готовности перевозчиками прекращена работа маршрутов № 19 «Баня – Горнолыжная база» (ООО «Маршрут-Авто» с 03.08.2020 по настоящее время) и № 51 «Лимончик - Лимончик (кольцевой)» (ООО «Трейдер» с 08.07.2020 по настоящее время), о чем автотранспортные предприятия уведомили заказчика перевозок (мэрию города Магадана) в установленном порядке.

Учет ежедневного выхода транспорта на линию ведется диспетчерами МБУ города Магадана «Автотранспортная база мэрии города Магадана» путем заполнения диспетчерских ведомостей, которые анализируются специалистами Комитета. В 2022 году КРХС выдано 182 задания контролеру МБУ города Магадана «Автотранспортная база мэрии города Магадана» для проверки соблюдения расписания движения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории муниципального образования «Город Магадан». По результатам обработки ведомостей и отчетов контролера информация о фактах нарушений условий перевозок доводится до сведения руководителей автотранспортных предприятий-перевозчиков для принятия мер по обеспечению работы на маршрутах в соответствии с установленными расписаниями движения.

С учетом инфляции, повышения цен на топливо, увеличения минимального размера оплаты труда, а также в рамках реализуемой перевозчиками маркетинговой стратегии, направленной, в частности, на повышение привлекательности безналичных расчетов за счет предоставления скидок с утвержденного ими тарифа на проезд при оплате транспортными картами, автотранспортными предприятиями, осуществляющими регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по нерегулируемым тарифам по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального образования «Город Магадан» в городском сообщении, были установлены с 1 января 2022 года и в течении всего года применялись тарифы на перевозки пассажиров автомобильным транспортом (автобусами) по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального образования «Город Магадан» и скидки к ним.

Перевозки по сезонному муниципальному маршруту регулярных перевозок № 2 «Детская поликлиника № 4 - Старая Веселая» в период с 11 июня по 30 сентября 2022 года осуществлялись по регулируемому тарифу на перевозку пассажиров автомобильным транспортом в размере 27 рублей за одну поездку пассажира (включая НДС), утвержденному приказом департамента цен и тарифов Магаданской области от 22.09.2016 № 2-ПР/52 (в редакции приказа ДЦиТ Магаданской области от 28.02.2019 № 2-ПР/3) и действующему с 11.02.2019 года по настоящее время.

В ходе реализации мер по обеспечению равной доступности услуг автомобильного общественного транспорта на территории муниципального образования «Город Магадан» за 12 месяцев 2022 года выдано органами социальной поддержки населения 28612 месячных социальных проездных билетов (СПБ) для проезда на городских маршрутах, а также 310076 разовых талонов для проезда на пригородных маршрутах № 101,111.

Средства от продажи СПБ, а также суммы, подлежащие возмещению из областного бюджета, распределяются между перевозчиками пропорционально доле фактически выполненного объема транспортной работы в общем ее объеме, путем перечисления средств из МФЦ, реализующего СПБ, а также перечисления субсидий по соглашениям с Минтрудом Магаданской области.

Учет транспортной работы и подготовка необходимых справок для указанных выплат осуществляются работниками комитета по работе с хозяйствующими субъектами мэрии города Магадана ежемесячно.

Муниципальной программой «Совершенствование транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования «Город Магадан» на 2021 - 2025 годы», утвержденной постановлением мэрии города Магадана от 22.10.2020 №

3117 (с изменениями, внесенными постановлениями мэрии города Магадана от 12.11.2020 № 3366, от 29.03.2021 № 828, от 26.07.2021 № 2480, от 17.08.2021 № 2699, от 15.12.2021 N 4012, от 28.12.2021 N 4215) предусмотрено мероприятие «Проведение конкурентных процедур по определению подрядчиков для выполнения работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом (автобусами) на действующих и вновь открытых муниципальных маршрутах регулярных перевозок на территории муниципального образования «Город Магадан».

По итогам электронного аукциона, объявленного Извещением от 19.05.2022, заключен муниципальный контракт № 0347300000522000162 от 01.06.2022 с ООО «Маршрут-Авто» на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемому тарифу на муниципальном сезонном маршруте № 2 «Детская поликлиника № 4 - Старая Веселая» в границах муниципального образования «Город Магадан», с ООО «Маршрут-Авто». Объем работ, запланированный в соответствии с контрактом на период с 01.06.2022 по 30.09.2022, составил 4819,80 км и выполнен в полном объеме; сумма, подлежащая выплате подрядчику за фактически выполненные работы, составила 694,432 тыс. руб., профинансирована за счет средств местного бюджета. С 02 июня по 30 сентября 2022 года перевозки по указанному маршруту осуществлялись ООО «Маршрут-Авто» на основании карт маршрута, выданных в порядке предусмотренном разделом 6 Положения об организации транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования «Город Магадан», утвержденного решением Магаданской городской Думы. По состоянию на 31.12.2022 на муниципальных маршрутах регулярных перевозок муниципального образования «Город Магадан» фактически используется (с учетом резерва) 96 единиц (100%) транспортных средств малой и средней вместимости со средним износом 82,26%,

а) в том числе:

- вместимостью до 36 человек - 67 единиц (70% от общего числа ТС) со средним износом 80,98%;

- вместимостью от 36 до 100 человек - 29 единицы (30% от общего числа ТС) со средним износом 85,22%;

б) из них с возрастом старше 10 лет - 36 единиц (37,5%), до 3 лет - 15 единиц (15,6%).

В 2022 году (по состоянию на 31.12.2022) подвижной парк АТП-перевозчиков, используемый для регулярных перевозок, увеличился на 4 ед. (8 ед. введено в эксплуатацию, 4 ед. выбыли в связи со списанием или продажей) + 3 ед. «Доступная среда» (ООО «Треjder» - ввод) - 3 ед. (ООО «Треjder» - списание) + 3 ед. «Доступная среда» (ООО Маршрут-Авто) - 1 ед. (ООО «Маршрут-Авто» - продажа) + 2 ед. «Доступная среда» (ООО «Маршрут-Авто» - приобретение), в том числе:

- АТП ООО «Треjder» введены в эксплуатацию 3 новых транспортных средства, предназначенные в т.ч. для перевозки инвалидов и иных маломобильных групп населения (что подтверждается одобрением типа транспортного средства, изданным органом сертификации - межотраслевым фондом «Сертификация автотранспорта САТР» («САТР-ФОНД»), из них приобретены за счет средств предприятия 2 ед., передана в аренду с 11.02.2022 1 ед. (госномер А703ВМ49 - муниципальная собственность), списано 3 ед. техники.

- для ООО «Маршрут-Авто» приобретены в 2021 году в рамках госпрограммы Магаданской области «Столица» и муниципальной программы «Совершенствование транспортного обслуживания населения муниципального образования «Город Магадан» и переданы в аренду с 11.01.2022 года 3 ед. новой техники ПАЗ 320435-04 «Доступная среда» (с государственными регистрационными номерами А311ВМ49, А313ВМ49, А357АМ49), предназначенные в т.ч. для перевозки инвалидов и иных маломобильных групп населения (что подтверждается одобрением типа транспортного средства ТС ШЗ Е-К1ШТ02.00721.Р4, изданным органом сертификации - межотраслевым фондом «Сертификация автотранспорта САТР» («САТР-ФОНД»); продана 1 ед. техники (автобус Луидор 2014 года выпуска с госномером МА771 49, принадлежащий АТП).

По состоянию на 31.12.2022 из 96 транспортных средств, составляющих подвижной парк перевозчиков, используемый (с учетом резерва) для работы на муниципальных маршрутах регулярных перевозок муниципального образования «Город Магадан», 47 автобус (49% от общего количества) оснащен оборудованием для мониторинга, в том числе из 21 муниципальных транспортных средств - 18 ед. (81,8%).

Важной составляющей работы общественного транспорта является развитие транспортной инфраструктуры.

Всего в состав городской и пригородной маршрутной сети муниципального образования «Город Магадан» включено 231 остановочных пунктов, из них на обслуживании муниципальных учреждений - 171; ФКУ «Межрегиональная дирекция по дорожному строительству в ДВ регионе России Федерального дорожного агентства» - филиала в г. Магадане - 24 (Федеральная автодорога «Колыма» от 6 км до Аэропорта 56 км); ОГБДЭУ «Магаданское» - 34 (участок автодороги общего пользования межмуниципального значения Магаданской области «Магадан - Балаганное - Талон» - ул. Речная от р. Каменушки до ул. Арманской, ул. Арманская; автодорога Солнечный - Ола; автодорога от ФАД «Колыма» до Снежной Долины).

По состоянию на 31.12.2022 из 231 (100%) остановочных пунктов 138 (60,3%) оборудованы павильонами, из них 23 (10%) - оборудованы павильонами с торговыми объектами. С течением времени и в результате актов вандализма требуется ежегодное проведение работ по установке новых, ремонту пришедших в негодность автобусных павильонов, обновлению скамеек, урн.

В течение 2022 года в рамках текущей деятельности Комитетом проводились обследования остановочных пунктов маршрутной сети муниципального образования «Город Магадан», в ноябре - полная инвентаризация, по итогам которых сформированы адресные мероприятия по их обустройству и содержанию, ксугорые доведены до сведения муниципальных учреждений, Министерства дорожного хозяйства и транспорта Магаданской области и других организаций, обеспечивающих выполнение необходимых работ.

2. Какие успехи и достижения ваших коллег из других городов Вы бы особо отметили?

В течение 2022 года изучался опыт организации транспортного обслуживания населения в других городах в части проведения конкурентных процедур по определению подрядчиков для выполнения работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах регулярных перевозок.

3. Какие наиболее трудные проблемы не удалось решить в прошедшем году?

В связи с приостановлением до 31.05.2021 действия Правил оснащения транспортных средств категорий М2, М3 и транспортных средств, используемых для перевозки опасных грузов, аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/СР8 в соответствии с постановлением Правительства РФ от 10.07.2019 № 877 в 2020 году не удалось завершить оснащение всего подвижного парка перевозчиков, используемого для работы на муниципальных маршрутах регулярных перевозок, навигационным оборудованием, и, как следствие, обеспечить создание условий для принятия департаментом информационных технологий и связи Правительства Магаданской области мер по обеспечению работы автоматизированной системы мониторинга за работой городского пассажирского транспорта, технической поддержки региональной информационной системы «Управление транспортом» за счет государственной программы «Развитие информационного общества Магаданской области» с целью восстановления работоспособности и ввода ее в продуктивную рабочую среду, доступную для специалистов и населения посредством АУЕВ-ресурсов и мобильного приложения.

**Какие задачи стоят в 2023 году?**

В соответствии с основными направлениями деятельности в 2023 году и в последующие годы комитетом будет продолжена работа:

- по проведению конкурентных и других процедур, предусмотренных законодательством, в целях обеспечения бесперебойного транспортного обслуживания населения муниципального образования «Город Магадан» на муниципальных маршрутах регулярных перевозок.
- внедрение диспетчеризации

**Какую помощь и содействие, на Ваш взгляд, может оказать АСДГ в решении стоящих проблем в рамках своих компетенций?**

АСДГ может оказать помощь в решении стоящих проблем путем обмена опытом, предоставления возможности ознакомления с муниципальными правовыми актами, касающимися организации регулярных перевозок по муниципальным маршрутам, в рамках автотранспортной реформы при изменении вида перевозок (переход на регулируемые тарифы).

**Укажите, пожалуйста, наиболее важные и актуальные, с Вашей точки зрения, вопросы для обсуждения их на мероприятиях АСДГ по обмену опытом.**

Практика проведения конкурентных процедур по определению подрядчиков для выполнения работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок.

В соответствии с Федеральным законом от 01.05.2016 № 119-ФЗ «Об особенностях предоставления гражданам земельных участков, находящихся в государственной или муниципальной собственности и расположенных в Арктической зоне Российской Федерации и на других территориях Севера, Сибири и Дальнего Востока Российской Федерации, и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» с 1 октября 2016 года на территории муниципального образования «Город Магадан» в микрорайонах Снежный, Снежная Долина, в районе поселков городского типа Сокола и Уптара реализуется программа «Дальневосточный гектар», направленная на освоение земель. В 2022 году поступило 42 заявления от граждан о предоставлении земельных участков в безвозмездное пользование. В рамках ранее заключенных договоров гражданами подано 25 деклараций об использовании

земельных участков, а также 40 земельных участков предоставлено в собственность бесплатно.

Основной задачей в 2023 году является завершение инвентаризации адресного хозяйства в целях упорядочения адресного плана и адресного реестра муниципального образования «Город Магадан».

#### ***Что наиболее значительного удалось сделать в 2022 году?***

В рамках реализации проекта «1 000 дворов» благоустроено 10 площадок для активного отдыха детского и взрослого населения в дворовых территориях города, в том числе одна площадка для отдыха взрослого населения, одна спортивная площадка и 8 детских игровых площадок. Все площадки оснащены травмобезопасным покрытием.

Завершены работы по созданию нового общественного пространства «Парк этнической культуры народов Северо-Востока «Дюкча» в г. Магадане, в районе устья реки Дюкча». В городе появилось еще одно благоустроенное место массового отдыха населения, отвечающее современным требованиям, способствующее популяризации и сохранению культуры малочисленных народов Северо-Востока.

#### ***Какие наиболее трудные проблемы не удалось решить в прошедшем году?***

Как и в предыдущие периоды, наиболее острыми являются проблемы дефицита средств городского бюджета и недостаточной конкурентоспособности на строительном рынке вследствие нехватки на территории субъекта и муниципального образования подрядных организаций требуемой направленности.

#### ***Какие задачи стоят в 2023 году?***

В 2023 году будет уделено особое внимание реализации мероприятий муниципальных программ «Совершенствование и развитие улично-дорожной сети муниципального образования «Город Магадан», «Формирование доступной среды в муниципальном образовании «Город Магадан», направленных на повышение транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, безопасность и комфортность передвижения транспортных средств и пешеходов на дорогах города.

Будет продолжена реализация мероприятий муниципальных и ведомственных целевых программ, в том числе: «Благоустройство дворовых территорий муниципального образования «Город Магадан», «Модернизация уличного освещения муниципального образования «Город Магадан», «Исполнение наказов

- капитальный ремонт автодороги улицы Пушкина от улицы Советской до улицы Дзержинского с прилегающими тротуарами; установлен бордюрный камень -560 пог. м, уложено асфальтобетонное покрытие - 5 360 м<sup>2</sup>;

- первый этап работ по капитальному ремонту кольцевой развязки 31 квартала автомобильной дороги по Колымскому шоссе и благоустройство прилегающей территории; установлен бордюрный камень - 2 091 пог. м, уложено асфальтобетонное покрытие - 13 430 м<sup>2</sup>; завершение работ планируется в 2023 году.

В рамках реализации подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения муниципального образования «Город Магадан» МБУ г. Магадана «Горсвет» установлено 27 стоек для дорожных знаков и 70 знаков ПДД, нанесено 43 700 м<sup>2</sup> горизонтальной дорожной разметки.

Во исполнение муниципальной программы «Формирование доступной среды в муниципальном образовании «Город Магадан» МБУ г. Магадана «ГЭЛУД» в 2022

году выполнено устройство пандусов и подходов к пешеходным переходам по улицам Приморской и Портовой общей площадью 107,5 м<sup>2</sup>.

В 2023 году будет продолжена реализация мероприятий муниципальных и ведомственных целевых программ, направленных на обеспечение совершенствования, сохранности и безопасности автомобильных дорог общего пользования местного значения, создание условий для стабильного развития транспортной инфраструктуры; формирование условий для беспрепятственного доступа инвалидов и других МГН к приоритетным объектам и услугам, в том числе:

- текущий ремонт автомобильной дороги по улице Якутской с прилегающими тротуарами на участке от улицы Гагарина до проспекта Карла Маркса;
- капитальный ремонт автомобильной дороги по улице Берзина с прилегающими тротуарами (от кольцевой развязки 31 квартала до дома 33 по улице Берзина);
- капитальный ремонт кольцевой развязки 31 квартала автомобильной дороги по Колымскому шоссе и благоустройство прилегающей территории в городе Магадане (завершающий этап работ);
- продолжатся мероприятия по устройству пандусов и подходов к пешеходным переходам.