

№ 20 (445)

Информационный бюллетень местного самоуправления

Издается АСДГ по [соглашению](#) с ОКМО с февраля 2008 г.

05 июня 2018 г.
выходит еженедельно по вторникам

Тема номера:

Межмуниципальное сотрудничество

— 8 июня 2018 г. в городе Новосибирске состоится ежегодное XXXV отчетное Общее собрание АСДГ и конференция руководителей муниципальных образований Сибири и Дальнего Востока «Современная ситуация в местном самоуправлении России и задачи АСДГ»

— 21-22 июня 2018 года в Томске состоится конференция АСДГ «Современное градостроительство в муниципальных образованиях Сибири и Дальнего Востока»

— 16-17 мая 2018 года в Новосибирске состоялась конференция АСДГ «Актуальные проблемы развития и функционирования общественного транспорта в муниципальных образованиях Сибири и Дальнего Востока».

— 24-25 мая 2018 г. в городе Омске состоялась XI конференция АСДГ «Особенности правоприменительной практики при проведении муниципальных выборов в условиях современного избирательного законодательства Российской Федерации»

— 17-18 мая 2018 г. в Хабаровске состоялась конференция АСДГ «Роль представительных органов местного самоуправления в решении проблем муниципальных образований Сибири и Дальнего Востока»

— ОКМО: «Одна из важнейших площадок для обсуждения проблем местного самоуправления и повышения его возможностей», — заявил президент Конгресса Виктор Кидяев

— В Новосибирске прошла юбилейная V Всероссийская конференция по развитию агломераций

СОДЕРЖАНИЕ

ФЕДЕРАЛЬНЫЕ НОВОСТИ	5
ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ.....	5
— Все многоквартирные дома в стране будут проходить техническое обследование каждые пять лет	5
— Депутаты Госдумы предлагают разрешить депутатам всех уровней проводить предвыборную агитацию	5
— Жителей многоэтажек обяжут выбрать способ управления домом за полгода	5
— Регионы и муниципалитеты смогут перераспределять «дорожные» вопросы	5
МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО	6
АССОЦИАЦИЯ СИБИРСКИХ И ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫХ ГОРОДОВ	6
— 8 июня 2018 года в Новосибирске состоится ежегодное XXXV отчетное Общее собрание АСДГ и конференция руководителей муниципальных образований Сибири и Дальнего Востока «Современная ситуация в местном самоуправлении России и задачи АСДГ»	6
— 21-22 июня 2018 года в Томске состоится конференция АСДГ «Современное градостроительство в муниципальных образованиях Сибири и Дальнего Востока»	6
— 16-17 мая 2018 года в Новосибирске состоялась конференция АСДГ «Актуальные проблемы развития и функционирования общественного транспорта в муниципальных образованиях Сибири и Дальнего Востока».	6
— 24-25 мая 2018 года в Омске состоялась XI конференция «Особенности правоприменительной практики при проведении муниципальных выборов в условиях современного избирательного законодательства Российской Федерации»	7
— 17-18 мая 2018 года в Хабаровске состоялась конференция АСДГ «Роль представительных органов местного самоуправления в решении проблем муниципальных образований Сибири и Дальнего Востока»	7
— Новости информационной сети АСДГ (ИС АСДГ)	7
ОБЩЕРОССИЙСКИЙ КОНГРЕСС МУНИЦИПАЛЬНЫХ ОБРАЗОВАНИЙ.....	7
— «Одна из важнейших площадок для обсуждения проблем местного самоуправления и повышения его возможностей», — заявил президент ОКМО Виктор Кидяев	7
Республика Башкортостан.....	8
— Правительство обязало муниципалитеты республики информировать жильцов о способах капремонта	8
Уфа	8
— Горсовет прописал законодательно выплаты компенсаций родителям, чьи дети не посещают детские сады	8
Республика Бурятия.....	9
Улан-Удэ	9
— Мэр города Александр Голков провел рабочее совещание органов местного самоуправления касательно благоустройства парков	9
Республика Удмуртия.....	9
Ижевск	9
— По пробкам ударят рублем: с загрузкой дорог в городе будут бороться платными парковками	9
Республика Хакасия.....	9
Абакан	9
— Долой старый транспорт: депутаты одобрили поправку в муниципальный бюджет для покупки электробусов	9
Алтайский край	10
— Власти намерены усилить контроль за деятельностью муниципалитетов	10
Барнаул	10
— «Сегодня спорт, активный отдых, культура становятся перспективными направлениями для инвестиций», — отметил глава города Сергей Дугин	10
Бийск	10
— «Административная комиссия призывает бийчан соблюдать правила благоустройства	10
Забайкальский край.....	10
Чита	10
— Депутаты приняли решение о передаче объектов электросетевого хозяйства в собственность края	10
Камчатский край	12
Петропавловск - Камчатский	12
— В городе осуществляется проверка потенциально опасных подпорных стен	12
Красноярский край	12
Красноярск	12
— «Большая команда активистов — наши главные союзники в вопросах благоустройства города», — заявил мэр Сергей Еремин	12

— <i>Власти собираются отказаться от публичных слушаний по застройке города</i>	12
— <i>Правила этикета для взрослых: детсадовцы призывают владельцев собак убирать за своими питомцами</i>	12
— <i>Фотографы создают фотоистории городских дорог в рамках проекта «Безопасные и качественные дороги»</i>	12
Приморский край	13
Владивосток	13
— <i>В городе штрафуют предприятия за ненадлежащее санитарное состояние, а также тех, кто паркуется на газонах</i>	13
— <i>Нет нового транспорта — нет лицензии: требования к перевозчикам изменяются</i>	13
— <i>Музыкальная администрация: песня о городе звучит в телефонах у сотрудников мэрии</i>	14
Хабаровский край	14
Хабаровск	14
— <i>В детский сад — с пеленок: в городе будет работать группа для младенцев</i>	14
— <i>Муниципалитет присоединился к всероссийской онлайн-игре «ЖЭКА: Чистый город»</i>	14
Иркутская область	14
Братск	14
— <i>«Бюджет города должен быть бюджетом развития», — заявила председатель Думы Лариса Павлова</i>	14
— <i>В мэрии рассказали, как будут бороться с пробками на дорогах</i>	15
— <i>Некачественный ремонт дорог подрядчики будут переделывать за свой счет</i>	15
— <i>Мэр Сергей Серебренников: «Рост цен на топливо вызывает финансовые проблемы в бюджетах»</i>	15
— <i>Председатель Думы: «Поддержка сибирских муниципалитетов поможет решить общие вопросы муниципальной власти»</i>	16
Иркутск	16
— <i>Муниципалитет стал первым городом в России, где проводится проект «Большой фестиваль футбола»</i>	16
Калининградская область	16
Калининград	16
— <i>Мэрия намерена создать «детскую биржу труда» в городе</i>	16
Кировская область	16
Киров	16
— <i>Управляющие компании требуют от мэрии поднять муниципальный тариф на содержание жилья</i>	16
Курганская область	17
— <i>Бюджетные деньги муниципалитетов пойдут на возмещение расходов депутатам</i>	17
Мурманская область	17
— <i>Тарифы на пассажирские перевозки собираются довести до экономически обоснованного уровня</i>	17
Нижегородская область	18
Нижегород	18
— <i>В городе намерены вытеснить частные маршрутки в интересах муниципальных автобусов</i>	18
— <i>Городская Дума планирует отказаться от тайного голосования</i>	18
Новосибирская область	18
— <i>Юбилейная V Всероссийская конференция по развитию агломераций состоялась в регионе</i>	18
Новосибирск	19
— <i>Зачем городу красная линия на дорогах?</i>	19
— <i>«Ремонт и строительство тротуаров — это задача обеспечения безопасности дорожного движения», — мэр Анатолий Локоть</i>	20
Омская область	20
— <i>В правительстве рассказали, как казаки будут бороться с паркующимися на газоне нарушителями</i>	20
Омск	20
— <i>Общественники содействуют благоустройству города и развитию спорта</i>	20
— <i>Муниципалитет предлагает школьникам поучаствовать в благоустройстве территории</i>	21
Орловская область	21
Орел	21
— <i>По карману градоначальника: депутаты предложили спасти бюджет города за счет зарплаты мэра</i>	21
— <i>Муниципальный подвал — в собственность жильцов: как отнеслись жители домов к этому предложению?</i>	21
Саратовская область	21
— <i>Депутаты предложили выбирать глав муниципалитетов прямым голосованием</i>	21
— <i>«Ленивым» районам сократят бюджетную поддержку</i>	22
Свердловская область	22
— <i>Для мэров-новичков прошли уроки по местному самоуправлению</i>	22

Тамбовская область	22
Тамбов	22
— На дороги города вышел электробус: как отреагировали пассажиры к новому виду транспорта?	22
Томская область	23
Томск	23
— От стратегии к действиям: мэр Иван Кляйн рассказал о проекте социально-экономического развития муниципалитета	23
Тюменская область	25
Тюмень	25
— Смута под названием «капремонт»: депутаты назвали три способа, которые помогут найти общий язык с вредными жильцами	25
МЕСТНОЕ САМОУПРАВЛЕНИЕ ГЛАЗАМИ СМИ	26
«Известия»	26
— Муниципальные власти смогут пользоваться данными ГИБДД об автовладельцах	26
«Парламентская газета»	26
— В России предлагают создать Министерство муниципального развития	26
— Исправность общественного транспорта отслежат удаленно	27
— Муниципалитеты защитят права потребителей	27
— Президент ОКМО Виктор Кидяев предложил развивать города за счет перераспределения налогов	28
«Российская газета»	28
— Смешанные «цифровые» уроки появятся в российских школах.....	28
— Урок строгого режима: надо ли штрафовать родителей учеников за прогулы?	28
«Собеседник.ги»	29
— «Умный город» как проект: от интернета вещей до банкоматов и ЖКХ.....	29
«ТАСС»	29
— Конкурс проектов по благоустройству может впервые пройти для сел	29

ФЕДЕРАЛЬНЫЕ НОВОСТИ

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

— *Все многоквартирные дома в стране будут проходить техническое обследование каждые пять лет*

Комитет Государственной думы единогласно поддержал поправки в Жилищный кодекс по техническому учету жилищного фонда, разработанные при участии Минстроя России. В соответствии с нормой, все многоквартирные дома в стране должны будут проходить техническое обследование каждые 5 лет. Об этом рассказал замглавы Минстроя России Андрей Чибис.

Как ранее отмечал Министр строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации Михаил Мень (бывший глава Минстроя РФ), данный законопроект позволит систематизировать информацию об объектах государственного учета жилищного фонда: «Информация о результатах будет публиковаться в электронном виде в государственной информационной системе жилищно-коммунального хозяйства. Благодаря новому порядку учета, будет сформирована открытая, прозрачная единая база данных о многоквартирных домах в стране, их актуальном состоянии и технических характеристиках. В течение пяти лет с момента вступления поправок в силу, обследование должно быть проведено для всех домов, включенных в региональные программы капремонта, а еще раньше, в течение 1 года с указанной даты, техобследованию подлежат все дома со спецсчетами».

Замглавы Минстроя России А. Чибис, представляя законопроект, отметил, что источник финансирования работ по обследованию домов и созданию такой базы найден: «На эти цели может быть направлен доход, полученный от размещения временно свободных средств региональных фондов и спецсчетов. Для новых же домов обязанность обследования и составления первого акта предлагается возложить на застройщика, а далее на регоператора или владельца спецсчета за счет процентов с депозитов».

Техническое обследование многоквартирных домов будет проводиться организациями, отобранными в порядке, установленном субъектом РФ. Его результаты будут оформляться в виде акта, который станет неотъемлемой частью технической документации на многоквартирный дом.

— *Депутаты Госдумы предлагают разрешить депутатам всех уровней проводить предвыборную агитацию*

Автором инициативы является группа депутатов от партии КПРФ во главе с лидером фракции Геннадием Зюгановым. В частности, документ предусматривает изменения, согласно которым партиям и депутатам всех уровней, участвующим в выборах президента и депутатов Госдумы, предоставляется возможность агитировать в пользу кандидата, выдвинутого партией, от которой эти депутаты были избраны.

Как отмечается в пояснительной записке, законопроект впервые устанавливает и расширяет возможности участия депутатов всех уровней в проведении предвыборной агитации, а также в распространении агитационных материалов, равно как и проведении предвыборной агитации на телеканалах, в печатных и сетевых изданиях. Также предлагается внести изменения, закрепляющие возможность

для депутатов быть доверенными лицами кандидатов и политических партий.

По мнению авторов, внесение указанных изменений в законодательство будет способствовать повышению уровня информирования избирателей как в отношении выборов президента и депутатов Госдумы в целом, так и в отношении каждого из кандидатов, их избирательных программ.

«Указанные правовые меры, безусловно, будут играть важнейшую роль в развитии и расширении институтов демократии и представительства и, в конечном счете, положительным образом отразятся на принятии важнейшего для граждан России решения об избрании главы государства — Президента Российской Федерации и депутатов Государственной Думы», — отмечается в пояснительной записке.

— *Жителей многоквартирных домов обяжут выбрать способ управления домом за полгода*

Срок, в течение которого владельцы помещений в многоквартирном доме будут обязаны выбрать способ управления домом, будет сокращен до 6 месяцев. Соответствующий закон был принят Госдумой в третьем окончательном чтении.

По словам заместителя председателя Комитета Государственной Думы по жилищной политике и жилищно-коммунальному хозяйству Павел Качкаев., в случаях, если владельцы помещений не смогли выбрать способ управления в многоквартирном доме за полгода, орган местного самоуправления будет обязан объявить о проведении открытого конкурса по отбору управляющей компании: «В течение одного месяца орган местного самоуправления обязан провести открытый конкурс, в порядке установленным Правительством России».

Кроме того, если принято решение о ликвидации ТСЖ или жилищного кооператива, собственники будут обязаны на общем собрании выбрать способ управления домом в течение 15 дней. В соответствии с действующим законодательством, открытый конкурс проводится, если собственники в течение года не смогли выбрать способ управления домом.

— *Регионы и муниципалитеты смогут перераспределять «дорожные» вопросы*

Региональные власти получают возможность разделить с муниципалитетами сферу ответственности по вопросам дорожной деятельности. Соответствующий законопроект приняла в первом чтении Госдума.

Авторами инициативы выступили депутаты Курской областной думы. В настоящее время статьей 13 Федерального закона №257 установлено, что к полномочиям органов местного самоуправления относится осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения.

К вопросам местного значения городского поселения относится дорожная деятельность в отношении местных автодорог в границах населенных пунктов, а муниципального района — в отношении автодорог местного значения вне населенных пунктов в границах муниципального района.

При этом органы местного самоуправления поселений, муниципальных районов для решения вопросов местного значения могут своим законом перераспределить полно-

мочия между органами местного самоуправления и органами власти субъекта Федерации на срок не менее срока полномочий регионального законодательного органа власти.

В настоящее время возможность перераспределения полномочий между органами местного самоуправления и органами власти региона в области осуществления дополнительной деятельности не предусмотрена.

Причиной передачи может быть недостаточное финансирование, отсутствие подготовленных кадров или резкое увеличение объемов работ: «Воспользоваться будущим законом или нет, каждый регион решит для себя сам», — сказал на заседании депутат Госдумы Виктор Карамышев.

МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

АССОЦИАЦИЯ СИБИРСКИХ И ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫХ ГОРОДОВ

— 8 июня 2018 года в Новосибирске состоится ежегодное XXXV отчетное Общее собрание АСДГ и конференция руководителей муниципальных образований Сибири и Дальнего Востока «Современная ситуация в местном самоуправлении России и задачи АСДГ»

На Общем собрании предстоит подвести итоги деятельности в 2017 году, рассмотреть направления и план работы АСДГ на перспективу, принять решение о финансировании ее деятельности в 2018 г., внести изменения в состав Совета АСДГ и обсудить вопросы межмуниципального сотрудничества.

В рамках конференции руководителей муниципальных образований Сибири и Дальнего Востока планируется:

- рассмотреть вопросы уточнения полномочий органов местного самоуправления и финансового обеспечения их исполнения (в целях подготовки предложений в Правительственную комиссию по региональному развитию в Российской Федерации);

- проанализировать вопросы формирования и исполнения муниципальных бюджетов в 2015-2017 гг.;

- рассмотреть ход реализации федерального проекта «Благоустройство территорий и создание комфортной городской среды» на примере муниципальных образований Сибири и Дальнего Востока;

- определить пути, возможности и формы повышения инвестиционной привлекательности муниципалитетов региона.

Обсуждение данных вопросов приобретает особую актуальность и значимость для наших муниципалитетов в современных условиях.

К участию в работе конференции приглашены представители Правительства, палат Федерального собрания, руководители муниципалитетов России, общероссийских и межрегиональных Ассоциаций и Союзов муниципальных образований, эксперты в области местного самоуправления и развития городов.

— 21-22 июня 2018 года в Томске состоится конференция АСДГ «Современное градостроительство в муниципальных образованиях Сибири и Дальнего Востока»

Конференция проводится Ассоциацией сибирских и дальневосточных городов совместно с администрацией города Томска.

К участию в работе конференции приглашены представители органов местного самоуправления, курирующие во-

просы архитектуры и градостроительства, главные архитекторы муниципальных образований Сибири и Дальнего Востока. Также предполагается участие представителей федеральных органов власти, представителей предприятий-разработчиков и поставщиков программно-технических решений для градостроительной сферы, экспертов в области архитектуры и градостроительства.

В рамках конференции планируется обсудить следующие вопросы:

1. Новеллы в Градостроительном кодексе. Изменения в законодательстве Российской Федерации в сфере градостроительства в 2017-2018 гг.

2. Роль органов архитектуры в социально-экономическом развитии муниципальных образований. Актуальность разработки концепции федерального закона об архитектуре и основные проблемы законодательного регулирования архитектурой и градостроительной детальностью в Российской Федерации.

3. Цифровое градостроительство как инструмент проектирования комфортной городской среды. Информационные системы обеспечения градостроительной деятельности, их роль в управлении территорией города. Дистанционные методы зонирования территории.

4. Перспективы и проблематика реализации комплексного и устойчивого развития территории, в том числе развитие в условиях наличия ценной историко-культурной среды.

Также на конференции планируется рассмотреть и другие актуальные вопросы архитектурной и градостроительной деятельности муниципалитетов Сибири и Дальнего Востока.

— 16-17 мая 2018 года в Новосибирске состоялась конференция АСДГ «Актуальные проблемы развития и функционирования общественного транспорта в муниципальных образованиях Сибири и Дальнего Востока».

Мероприятие было организовано совместно с мэрией города Новосибирска в рамках ежегодного Сибирского транспортного форума.

На дискуссионной площадке в новосибирском Экспоцентре собралось больше 500 гостей-участников, спикерами стали 18 докладчиков: от представителей муниципальных образований и частных компаний до сотрудников Западно-Сибирской транспортной прокуратуры. Во время обсуждения участники узнали не только об опыте работы городов Ассоциации, но и обсудили законодательные вопросы в сфере транспорта.

Новосибирск успешно реализует транспортные проекты, об этом рассказал Валерий Новоселов (председатель правления секции АСДГ «Городской пассажирский транспорт», президент СРО «Транспортный Союз Сибири»). В городе запущены электробусы, осуществляется безналичная система оплаты, обновляется также трамвайный автопарк. В перспективе — внедрение бескондукторной системы оплаты. Правда, пока с этим возникает очень много вопросов: необходим «живой» диалог с другими муниципалитетами, опыт и разработка проекта.

Наибольший интерес участников встречи вызвало внедрение безналичной системы оплаты, состояние законности в сфере безопасной эксплуатации и определение начальной цены контракта при покупке нового транспорта. Также спикеры прокомментировали и изменения в федеральном законе о транспортной деятельности. Об этом рассказал президент Российского автотранспортного

союза Олег Старовойтов в докладе «Комментарии к изменениям Федерального закона от 13 июля 2015 г. №220-ФЗ», а дополнил выступление спикера, опираясь на осуществление закона, начальник управления организации пассажирских перевозок Министерства транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области Андрей Беницкий.

Итогом конференции стала резолюция, содержащая предложения по совершенствованию законодательства в области транспорта на территории Российской Федерации.

— 24-25 мая 2018 года в Омске состоялась XI конференция «Особенности правоприменительной практики при проведении муниципальных выборов в условиях современного избирательного законодательства Российской Федерации»

Повестка конференции была очень насыщена, и затронула широкий круг вопросов: от новелл законодательства, до механизмов взаимодействия с общественностью, и использованию современных информационных технологий в избирательном процессе.

Участниками конференции стали не только города Сибири и Дальнего Востока, но и уральские муниципалитеты. Председатель избирательной комиссии Екатеринбурга Илья Захаров рассказал в своем докладе о вопросах деятельности избирательных комиссий муниципальных образований в период подготовки и проведения выборов в органы государственной власти.

Несмотря на то, что вопросы часто бывают однотипные, подходы к решению этих задач разные. Участие других городов помогает по-другому взглянуть на привычные вещи, также поделиться полезными практиками и обменяться опытом работы.

О практике организации мероприятий при проведении выборов на случай возникновения чрезвычайных ситуаций рассказал председатель Омской городской избирательной комиссии Иван Ходаков. Спикер еще раз напомнил, как необходимо вести себя в чрезвычайных ситуациях, что делать при пожаре или при акте терроризма. Дал рекомендации и советы, опираясь на личный опыт работы.

Председатель избирательной комиссии Омской области Алексей Нестеренко выступил с докладом «Практика взаимодействия избирательных комиссий субъектов Российской Федерации и избирательных комиссий крупных муниципальных образований на федеральных выборах».

По окончании конференции была принята резолюция, которая будет направлена в федеральные органы власти для возможной корректировки законодательного обеспечения избирательной системы Российской Федерации.

— 17-18 мая 2018 года в Хабаровске состоялась конференция АСДГ «Роль представительных органов местного самоуправления в решении проблем муниципальных образований Сибири и Дальнего Востока»

Мероприятие было организовано Ассоциацией сибирских и дальневосточных городов совместно с Думой города Хабаровска. Участие в конференции приняли руководители и депутаты представительных органов муниципальных образований Сибири и Дальнего Востока, государственные и муниципальные служащие, руководители исполнительных органов власти, осуществляющих взаимодействие с представительными органами местного самоуправления.

Открыл заседание Президент АСДГ, мэр Хабаровска Александр Соколов: «Муниципальная власть — это важ-

ная ступень в вопросах формирования диалога между обществом и властью. Основная задача органов местного самоуправления — сделать жизнь людей комфортной. Но это не всегда получается из-за отсутствия полномочий, пробелов в законах. Здесь на конференции мы обозначаем общие проблемы, с которыми сталкиваются местные власти, готовим предложения и уже с ними обращаемся в вышестоящие инстанции».

Один из самых острых вопросов, которые поднимали на конференции представители городов Сибири и Дальнего Востока, — дефицит казны и закредитованность муниципальных бюджетов. Полномочий с каждым годом ставится больше, а средств для их исполнения в местной казне не прибавляется.

«Где-то приходится ужиматься, экономить, заниматься только основными направлениями. Сейчас решаем вопрос начисления северного коэффициента к зарплате горожан. Федеральная поддержка на эти цели не запланирована», — рассказала председатель городской Думы Братска Лариса Павлова.

Вопросы земельной политики, строительства жилья, сохранения и развития муниципального общественного транспорта также волновали представителей делегаций

«Новосибирск — один из лидеров в стране по вводу жилья. Ежегодно мы строим более миллиона квадратных метров. Мы хотим поделиться своим опытом, так как сегодня строительная отрасль испытывает много проблем», — рассказал заместитель председателя городского Совета депутатов Новосибирска Ринат Сулейманов.

О возможности и эффективности работы представительного органа местного самоуправления на современном этапе рассказал председатель Хабаровской городской Думы, руководитель секции МСУ АСДГ Сергей Савков.

Об опыте привлечения горожан к голосованию по определению общественных территорий рассказал председатель Совета депутатов города Абакана Альберт Тупикин.

Кроме этого участники конференции обсудили задачи представительных органов местного самоуправления, связанные с изменениями федерального законодательства и инициативами федеральных органов государственной власти и изменение роли представительных органов в связи с изменением организационной модели муниципального образования и совершенствование нормотворческой деятельности представительных органов.

— *Новости информационной сети АСДГ (ИС АСДГ)*

ИС АСДГ подготовлены очередной [Анонс № 18/18](#) нормативно-правовых и распорядительных актов органов местного самоуправления РФ, поступивших в ИС АСДГ, а также [Перечень № 974](#) нормативно-правовых и распорядительных актов органов местного самоуправления РФ, поступивших и включенных в информационно-компьютерный банк АСДГ «Материалы местного самоуправления Российской Федерации» от 31.05.2018.

ОБЩЕРОССИЙСКИЙ КОНГРЕСС МУНИЦИПАЛЬНЫХ ОБРАЗОВАНИЙ

— «Одна из важнейших площадок для обсуждения проблем местного самоуправления и повышения его возможностей», — заявил президент ОКМО Виктор Кидяев

18 мая президент Конгресса, первый заместитель руководителя фракции «Единая Россия» в Государственной Думе В. Кидяев при участии вице-президента Конгресса, президента Ассоциации сибирских и дальневосточных

городов, мэра г. Хабаровска Александра Соколова провел Общее Собрание Конгресса.

На Пленарном заседании Собрания выступили помощник Президента России по вопросам местного самоуправления Николай Цуканов, председатель Комитета Совета Федерации по федеративному устройству, региональной политике, местному самоуправлению и делам Севера, председатель Всероссийского Совета местного самоуправления Олег Мельниченко, заместитель Министра юстиции России Денис Новак, директор департамента городской среды Минстроя России Оксана Демченко, заместитель директора департамента межбюджетных отношений Минфина России Дарья Хворостухина и другие.

Н. Цуканов зачитал приветствие Президента России Владимира Путина: «Приветствую вас по случаю открытия общего собрания Общероссийского Конгресса муниципальных образований. Объединяя представителей большинства муниципальных образований нашей страны, Конгресс по праву считается одной из важнейших площадок для обсуждения актуальных проблем местного самоуправления, повышения его возможностей, совершенствования законодательства в этой сфере. Государство уделяет приоритетное внимание укреплению института местного самоуправления, учитывая ключевую роль этого уровня власти в формировании современной, качественной среды для жизни людей, культурных и гражданских инициатив, поддержки малого и среднего бизнеса. Именно на вас, представителях муниципальной власти, будет лежать ответственность за реализацию серьезных, многоплановых задач развития городов и сельских территорий, коренную модернизацию их инфраструктуры».

Далее состоялась дискуссия о путях дальнейшего развития местного самоуправления, которую открыл В. Кидяев докладом «О работе Конгресса и его роли в развитии местного самоуправления в Российской Федерации в 2017 году и о приоритетных направлениях деятельности Конгресса на 2018 год». Среди безусловных достижений Конгресса особо отмечен статус ежегодного доклада Правительству России «О состоянии местного самоуправления в Российской Федерации». Так, доклад Конгресса-2017 «был передан Дмитрию Козаку лично в руки и представлен в Администрацию Президента». «Мы получили концептуальную поддержку по многим нашим предложениям. Прежде всего, на федеральном уровне стали говорить о системности в государственной политике в отношении местного самоуправления и вовлечении муниципальных образований в социально-экономическое и пространственное развитие России. Поддержаны инициативы о создании реестра муниципальных полномочий и аудита их финансового обеспечения, а также по дальнейшему развитию механизмов вовлечения граждан в муниципальное управление, — сообщил президент Конгресса. — Мы поставили вопросы о развитии малых муниципалитетов и сельских территорий, и сегодня мы видим конкретные шаги в этом направлении».

Среди государственных мер, направленных на муниципальное развитие, отмечены: конкурс для малых городов и исторических поселений на получение гранта Президента России, Федеральный проект «Формирование комфортной городской среды», поручение главы государства о разработке стратегии пространственного развития страны и другие.

«Заинтересованность государства в развитии муниципальных образований растет день ото дня. И это — результат,

в том числе, и нашей с вами работы, коллеги, — обратился к собравшимся В. Кидяев. — Очевидно, что влияние Конгресса усиливается и на федеральном уровне, и в регионах».

В то же время сохраняет актуальность тема повышения эффективности муниципальной работы. Задачу предлагается решать системно, в рамках взаимосвязанных мероприятий по ряду ключевых направлений: повышение собственных налоговых и неналоговых доходов местных бюджетов, совершенствование территориальных и организационных основ местного самоуправления, повышение уровня правовой культуры муниципальных служащих, вовлечение жителей в решение вопросов местного значения.

Состояние муниципалитетов России Конгресс отобразил на «Интерактивной карте МСУ». На карте видно, что большинство местных бюджетов лишь на треть сформированы собственными налоговыми и неналоговыми доходами, остальное составляют межбюджетные трансферты. Широко распространена практика передачи полномочий от поселений районам (значительно шире, чем от районов к поселениям). При этом средств на качественное выполнение всех полномочий не хватает, косвенным показателем здесь служат данные о штрафах и судебных решениях. Из года в год идет сокращение поселений, о чем свидетельствуют данные Конгресса и Минюста России.

О важности учета мнения населения и вовлечении жителей в благоустройство и решение иных вопросов местного значения рассказала Оксана Демченко. Помимо реальных результатов в виде благоустроенных дворов и общественных пространств, местные власти получают сплоченное и нацеленное на конструктивную совместную работу местное сообщество. Социально-ориентированные технологии федерального проекта по формированию комфортной городской среды служат оздоровлению социального климата.

Республика Башкортостан

— *Правительство обязало муниципалитеты республики информировать жильцов о способах капремонта*
Утверждены порядки извещения жильцов многоквартирных домов о способах формирования фонда капитального ремонта, а также в общем доступе должна быть информация о порядке выбора указанного способа.

В течение 30 дней органы местного самоуправления должны опубликовать на официальных сайтах информацию о фондах капремонта. Также извещение может быть отправлено жильцам. Информирование осуществляется Министерством жилищно-коммунального хозяйства Башкирии, НОФ «Региональный оператор РБ», администрациями районов и городских округов.

Уфа

— *Горсовет прописал законодательно выплаты компенсаций родителям, чьи дети не посещают детские сады*
Горсовет Уфы утвердил решение «О внесении изменений в решение о выплате компенсации семьям, имеющим детей в возрасте от 1,5 до 3-х лет, не посещающих дошкольные образовательные учреждения». Депутаты поддержали законопроект на заседании.

Решение принято в соответствии с Федеральным законодательством и носит юридический характер, то есть норма теперь прописана законодательно. Так, депутаты внесли изменения в ряд пунктов решения Горсовета Уфы от

16 сентября 2010 года № 28/20 «О выплате компенсации семьям, имеющим детей в возрасте от 1,5 до 3-х лет, не посещающих дошкольные образовательные учреждения».

По данным Единой государственной информационной системы социального обеспечения столичное Управление образования будет формировать реестр, в соответствии с которым и будет выплачена компенсация. Денежная выплата в размере 3 тыс. руб. будет выплачиваться семьям отдельных социальных групп, чьи дети не посещают детские сады.

Республика Бурятия

Улан-Удэ

— *Мэр города Александр Голков провел рабочее совещание органов местного самоуправления касательно благоустройства парков*

На совещании были рассмотрены вопросы готовности парков города к лету: приведены в порядок малые архитектурные формы, территории парков убраны, вывезено более 20 тонн мусора. Выполнена подрезка деревьев и кустарников. Проведена противоклещевая обработка. Расконсервированы фонтаны, системы полива, фонтаны запущены. Во все парки завезен грунт, проведена подготовка к посадочным работам.

Посадка цветов и благоустройство клумб запланировано на первую декаду июня, будет высажено более 17 тыс. цветов.

Летом в городских парках будут проводиться еженедельные зарядки, танцевальные вечера с участием муниципального оркестра, детские дискотеки, пенные вечеринки, фестивали мороженого и многое другое.

Республика Удмуртия

Ижевск

— *По пробкам ударят рублем: с загрузкой дорог в городе будут бороться платными парковками*

Городские власти готовят проект создания платных парковок в Ижевске. Предполагается, что в центральной части города появится 2,5 тыс. парковочных мест с системами видеofиксации и паркоматами. «Мы исследуем опыт Перми по организации парковочного пространства, эта практика сейчас внедряется повсеместно, и Ижевск, как крупный развитый город, должен пойти по этому пути», — рассказал глава Ижевска Юрий Тюрин. Реализация проекта в Ижевске рассматривается на условиях концессионного соглашения, право заключения, которого будет разыграно на аукционе. Сейчас потенциальные инвесторы изучают рентабельность проекта. В настоящее время обсуждается процентное распределение доходов, которые будут поступать в бюджет и инвестору.

Как рассказал начальник управления благоустройства и транспорта администрации Ижевска Артем Богданов, стоимость парковочного места в городе составит 15 руб. в час. Квота бесплатных парковочных мест, по словам собеседника, в центре города будет сохранена. «Далеко не все муниципальные площадки будут задействованы под платные парковочные места. Мы также обсуждаем бесплатные временные лимиты либо в 15, либо в 20 минут, предусмотрим льготную тарификацию для людей с ограниченными возможностями, возможен абонемент, которым водитель сможет пользоваться на любой платной парковке.

Как показывает опыт других городов, техническое обслуживание паркоматов осуществляет подрядная организация, которая заключает соответствующий договор с инвестором. «От технической части нам не уйти. Мы не можем сделать полностью платные парковки цифровыми и уйти от паркоматов, поскольку есть категория водителей, использующих наличные средства», — добавил собеседник. Основной функцией муниципалитета в данном вопросе станет контрольно-надзорная деятельность и выявление водителей-нарушителей.

По словам А. Богданова, платные парковки — инструмент регулирования транспортных потоков и разгрузки центральных улиц: «Это делается во благо, поскольку есть водители — сотрудники учреждений, оставляющие машины в центре города на весь день. Им удобно, но это не удобно другим горожанам. Мы хотим очистить центр, чтобы была возможность поставить машину на кратковременный период недорого».

В аналитическом центре «Яндекс-пробки» введение платы за парковку определяют, как меру снижения привлекательности личного транспорта для ижевчан. «Часть людей отказывается от личного транспорта и уровень пробок снижается. Если речь идет о небольшой зоне платных парковок, то эффект может быть мало заметен. Но при введении крупной парковочной зоны может наблюдаться заметное увеличение средней скорости в самой зоне, и некоторое улучшение за ее пределами», — прокомментировали в пресс-службе аналитического центра.

Стоит напомнить, что пять лет назад инициатива по созданию платных парковочных мест на центральных улицах столицы Удмуртии уже обсуждалась муниципальными властями. На тот момент глава администрации Ижевска Денис Агашин предлагал сделать в качестве пилотного проекта платную парковку на улице Красноармейской в районе автовокзала и цирка. Однако установка паркоматов не рассматривалась по причине значительных затрат.

Республика Хакасия

Абакан

— *Долой старый транспорт: депутаты одобрили поправку в муниципальный бюджет для покупки электробусов*

Начальник Бюджетно-финансового управления Администрации города Абакана Валерий Вохмянин представил депутатскому корпусу обоснование для дополнительного внесения в бюджет города ассигнования: 29 млн 750 тыс. руб. на оплату 50% стоимости транспортных средств. Стоимость одного троллейбуса без доставки составляет 11 млн 300 тыс. руб. При этом сверх этой суммы федеральный бюджет выделяет производителям троллейбусов субсидию в размере 7500 тыс. руб. на один троллейбус. Доставка пяти троллейбусов обойдется городскому бюджету в 1 млн 500 тыс. руб. Еще 50% стоимости троллейбусов в сумме 28 млн 250 тыс. руб. будет оплачена за счет средств бюджета Республики Хакасия.

Глава города Николай Булакин призвал депутатов поддерживать социальную поправку в бюджет: «Еще несколько месяцев назад стоимость электробусов составляла порядка 40 млн руб. Сейчас их стоимость снизилась до практически 19 млн руб. Также нам удалось достичь соглашения с Правительством Республики Хакасия. Глава Республики Хакасия Виктор Зимин нашу идею поддержал: из республиканского бюджета для приобретения троллейбусов будет выделено 50% стоимости троллейбусов».

Депутаты одобрили поправку в муниципальный бюджет для покупки пяти современных троллейбусов с удлиненным автономным ходом (электробус с динамической подзарядкой) и доставки троллейбусов до города Абакана. Отличительные характеристики электробусов с динамической подзарядкой, которые декларируют производители: подзарядка во время движения от действующей сети, щадящая эксплуатация батарей и энергосистемы города, отопление за счет аккумуляторных батарей, не требует финансовых вложений в инфраструктуру, 30-50 км — пробег без подзарядки.

Алтайский край

— *Власти намерены усилить контроль за деятельностью муниципалитетов*

«В соглашениях 2018 года предусмотрен более жесткий механизм контроля и ответственности муниципалитетов за невыполнение принятых на себя обязательств. В последнее время финансовая поддержка муниципалитетов из регионального бюджета оказывается более интенсивно, выделяемые средства предоставляются не к концу бюджетного периода, а распределяются достаточно равными траншами по бюджетному году», — сообщили в правительстве Алтайского края.

В пресс-службе отметили, что соглашения предусматривают активное развитие транспортной, газовой и энергетической инфраструктуры, строительство и реконструкцию объектов социальной сферы. Губернатор края Александр Карлин отметил значимость соглашений для региона с целью улучшения качества жизни людей: «Мы постарались сделать так, чтобы в соглашениях эта линия была четко обозначена».

Барнаул

— *«Сегодня спорт, активный отдых, культура становятся перспективными направлениями для инвестиций», — отметил глава города Сергей Дугин*

Об этом глава города С. Дугин заявил в рамках заседания рабочей группы по развитию одного из городских парков. В совещании приняли участие заместители главы администрации города и руководители профильных комитетов, инвесторы, архитекторы, а также руководство парка «Изумрудный». Разработчиками проекта благоустройства парка была представлена концепция его дальнейшего развития.

Как сообщила куратор проекта Анна Ломоносова-Тайшина, прежде чем приступить к разработке концепции, проектным бюро были подробно изучены архивные документы и история этой территории: «При разработке проекта учтены границы кладбищ и захоронений, имеющих на территории парка. Ни один из будущих объектов, которые предполагается разместить на территории не нанесет им ущерб, кроме того, в ближайшее время на специально созданном для изучения мнения горожан сайте можно будет ознакомиться с концепцией развития парка, оставить свои замечания и предложения».

По словам куратора проекта, разработчиками были проанализированы пешеходная и транспортная доступность территории, изучены архивные документы и обобщены предложения барнаульцев за последние несколько лет:

«Мы тщательно изучили не только состояние зеленых насаждений, но и качество грунтов и почв, а также возможность использования имеющихся на территории парка строений», — сказала А. Ломоносова-Тайшина.

В основу разработанной сотрудниками новосибирского архитектурного бюро Сергея Пергаева концепции легло название парка — «Изумрудный». Предложен слоган: «Изумрудный» — все грани отдыха».

«У нас получился проект универсального парка, в который вошли сразу несколько зон: ландшафтная, детская, познавательная, спортивная, событийная, и мемориальная — сообщил архитектор Денис Скавец. — Такой парк пока не имеет аналогов в Барнауле. Это касается, в первую очередь, использования геоботанического регионализма: на одной территории разместятся кусочки ленточного бора, степной зоны и предгорья. Проектом также предусмотрены несколько входных групп, причем главный вход в парк планируется сохранить в первозданном виде. Будут организованы дополнительные парковочные места, несколько кафе, комната матери и ребенка, террасированные геопластикой берега любимшегося горожанам искусственного пруда. В парке предусмотрен прогулочный маршрут, велодорожки, дорожки для бега с прорезиненным покрытием, точки подключения Wi-Fi и многое другое».

Как подчеркнули разработчики, в проекте нет ни одного объекта капитального строительства, все строения будут базироваться на винтовых сваях.

В ходе обсуждения предложенной разработчиками концепции глава С. Дугин отметил, что сегодня спорт, активный отдых, культура становятся перспективными направлениями для инвестиций.

«Можно долго спорить о том, нужны ли в парке отдыха спортивные зоны, вместо того, чтобы задуматься, как много молодежи они привлекают», — считает С. Дугин. — После того, как архитекторы доработают концепцию с учетом замечаний, а также максимального использования территории парка в зимнее время, она будет вынесена на публичное обсуждение. Один из самых больших городских парков, на мой взгляд, заслуживает скорого возвращения в городскую среду», — считает С. Дугин.

Бийск

— *«Административная комиссия призывает бийчан соблюдать правила благоустройства*

За весенний период 2018 года участились случаи складирования жителями частного сектора со стороны фасадов своих домов дров, угля, стройматериалов, сваливания дворового, строительного мусора, золы.

За период с 1 марта по 31 мая 2018 года административной комиссией рассмотрено 57 протоколов об административной ответственности за нарушение, предусмотренное пунктом 8.2. «в» Правил благоустройства города Бийск. Все лица были привлечены к административной ответственности, одиннадцати из них было назначено предупреждение, а остальным 46 был назначен штраф на общую сумму 46 тыс. руб. В прошлом же году за весенний период подобных нарушений было всего 12, из них было назначено 9 административных штрафов на сумму 7500 тыс. руб.

Забайкальский край

Чита

— *Депутаты приняли решение о передаче объектов электросетевого хозяйства в собственность края*

Как пояснил депутатам первый заместитель руководителя администрации города Читы Максим Курьянов, Правительство Российской Федерации еще в 2013 году разрабо-

тало Стратегию развития электросетевого комплекса страны, которую утвердил премьер-министр Дмитрий Медведев. Данная стратегия заключается в консолидации электросетевого комплекса России. «Первый этап реализации стратегии завершился в 2017 году. Теперь государство приступает ко второму этапу, который предполагает ужесточение требований к территориальным электросетевым организациям, — сообщил М. Курьянов. — Данная стратегия нашла свое отражение в Указах Президента РФ от 7 мая 2018 года. Такие действия федеральных властей говорят о том, что требования к обеспечению населения электроэнергией будут возрастать. Администрация Читы не сможет выполнить новые требования к электросетевому комплексу за счет собственных средств, поэтому мы должны принять решение о передаче электросетей». Распоряжение о передаче городских электросетей также подписал полномочный представитель президента РФ в Сибирском федеральном округе Сергей Меняйло. Согласно данному документу городские власти совместно с Департаментом государственного имущества и земельных отношений Забайкальского края полностью сверили перечень электросетевого имущества — всего оборудования в точности до каждой позиции.

«Также будет заключено соглашение о компенсации стоимости городского имущества, передаваемого в собственность региона, в размере не менее 1 млрд 200 млн руб., — подчеркнул М. Курьянов. — Почему именно такая сумма? В 2015 году вопрос передачи электросетей уже рассматривался, тогда специалисты провели предварительную оценку стоимости электросетевого комплекса, которая составила 1 млрд 262 млн руб. За три года комплекс, в котором не осуществлялись никакие серьезные изменения, подорожать никак не мог, поэтому сумма считается обоснованной. Возмездность сделки будет состоять из двух моментов: 800 млн руб. в течение пяти лет поступят в бюджет города по линии дорожного фонда, также мы внесем требование по обеспечению 400 млн руб. инвестиций в электросетевую комплекс Читы на протяжении пяти лет».

Завершая свое выступление, М. Курьянов уточнил, что Чита — единственный город в СФО, не передавший электросети на уровень государственной власти.

Тарифы останутся прежними. Позицию филиала ПАО «МРСК Сибири» (дочерней компании ПАО «Россети»), которая и должна принять читинский электросетевой комплекс, озвучил главный инженер филиала Антон Битуев.

«Ежегодно мы направляем на ремонт городского имущества порядка 40-50 млн руб. — это почти вдвое больше на единицу оборудования, чем мы тратим на собственные сети по Забайкалью, — сказал он. — При этом оборудование устаревает. Ремонт — это лишь попытка восстановить первоначальные характеристики оборудования. Однако, к примеру, сколько старый автомобиль ни ремонтируй, он не станет надежнее. Вот и износ оборудования городских электросетей составляет 77%. Отмечу, что при этом показатели аварийности по Чите несколько ниже по сравнению с другими сибирскими городами. Но все же аварийность по городу выше, чем по краю. Если оборудование не обновлять, то скоро увидим последствия этого бездействия».

По словам А. Битуева, та модель управления электросетевым хозяйством, которая действует в городе уже 20 лет, не соответствует требованиям времени: «Правительство

страны поставило задачу перед компанией «Россети» по консолидации сетей в рамках Стратегии развития электросетевого комплекса РФ. У нас есть отлаженная инфраструктура, персонал, техника, чтобы обеспечивать бесперебойную работу комплекса, — добавил главный инженер МРСК Сибири. — Многих волнует вопрос: что будет с тарифами. Подчеркиваю, что тарифная модель останется прежней. Тарифы пересматриваются не по нашей инициативе — их устанавливает Региональная служба по тарифам. Причем в тарифе учитываются только обоснованные затраты, никто не будет повышать тариф выше предельного. Благодаря установленному тарифу компания ежегодно получает более 700 млн руб. Разумеется, что какую-то часть этих средств мы сможем направлять на ремонт городских сетей, положение которых напоминает ситуацию с арендованной квартирой, в которой живут 20 лет, подклеивая обои и конопатя окна, вместо того, чтобы поставить пластиковые. Пришло время изменить ситуацию».

Мнения депутатов Думы городского округа оказались самыми разными. Так, заместитель председателя комитета ЖКХ, градостроительства, транспорта и связи Думы Наталья Нестеренко отметила, что данный вопрос нужно рассматривать не с точки зрения «владеть дырявеньким, но своим», а думать о комфорте горожан.

«Большую часть средств бюджета городские власти направляют на исполнение социальных полномочий, — напомнила депутат. — Изыскать средства на модернизацию электросетей в городской казне невозможно, но при этом мы обязаны обеспечить людей непрерывным электроснабжением. Поэтому, с точки зрения выгоды для каждого читинца, мы обязаны принять решение о передаче, что приведет к осовремениванию электросетевого комплекса».

Депутат Валерий Афицинский предостерег коллег от поспешных решений: «После передачи Забайкальскому краю электросети неизбежно попадут в частные руки. Поэтому я бы поддержал идею по созданию общественного совета, который более внимательно проанализировал бы данный вопрос. Рекомендую не торопиться с принятием решения, а еще более внимательно рассмотреть все плюсы и минусы».

Депутат Алексей Мусорин отметил, что 77% износ оборудования в какой-то момент может привести к городской катастрофе. Раз город не может своими силами предотвратить ее, то остается только одно — передать сетевой комплекс тому, кто сможет его содержать, причем получив за это адекватную компенсацию.

«Прежде, чем включить данный вопрос в повестку заседания Думы, мы неоднократно рассматривали его на заседании нашего комитета по муниципальной собственности, землепользованию и предпринимательству, — сказал депутат Эдуард Русин. — Депутаты на заседании комитета проголосовали за то, чтобы передать электросетевое хозяйство в государственную собственность Забайкальского края. Это решение было принято в соответствии с федеральным и краевым законодательством. Мы считаем, что передача сетей в собственность края позволит качественно и надежно поставлять читинцам электроэнергию. Немаловажный фактор — передача будет осуществляться с компенсацией в 1 млрд 200 млн руб».

В итоге большинством голосов депутаты Думы поддержали решение о передаче электросетевого хозяйства в государственную собственность Забайкальского края.

Камчатский край

Петропавловск - Камчатский

— В городе осуществляется проверка потенциально опасных подпорных стен

«В настоящее время на балансе администрации Петропавловска-Камчатского и ее подведомственных учреждений стоит большинство подпорных стен города. 244 из них стоит на балансе МКУ «Управление благоустройства». Их обследование проводится ежегодно. Производится плановый ремонт», — сообщили в Управлении дорожного хозяйства, транспорта и благоустройства города.

Там добавили, что часть подпорных стен в городе находится на территории многоквартирных домов. Они должны входить в состав общего имущества дома и, соответственно, содержаться собственниками данных жилых помещений. Муниципалитет не имеет правовых оснований производить работы на этих объектах. Решением собственников жилья ремонт таких подпорных стен, а также иные работы по благоустройству придомовой территории могут быть выполнены в рамках муниципальной программы «Формирование комфортной городской среды».

«По результатам обследования потенциально опасных подпорных стен в границах Петропавловска будет принято решение по дальнейшей работе на этих объектах» — пояснили в Комиссии.

Красноярский край

Красноярск

— «Большая команда активистов — наши главные союзники в вопросах благоустройства города», — заявил глава Сергей Еремин

В текущем году в рамках федеральной программы «Формирование комфортной городской среды» в Красноярске будут отремонтированы 11 скверов и 153 двора. Как и в прошлом году, основным принципом проведения работ останется активный общественный контроль за ходом ремонта со стороны жителей многоквартирных домов.

Активисты встретились с главой Красноярска С. Ереминым. Каждому был вручен бейдж, подтверждающий статус активиста общественной комиссии по развитию городской среды, а также журнал общественного контроля.

Павел Шалыгин, председатель дома: «В прошлом году мы отремонтировали свой двор. Скажу так: если с подрядчиками работать в контакте, они видят наше равнодушное отношение, то и работы стараются выполнить хорошо. Мы результатом довольны, соседние дома нам по хорошему завидуют».

Кстати, в текущем году будет проводиться мониторинг состояния дворов, отремонтированных по федеральной программе в 2017 году. В соответствии с муниципальными контрактами все выявленные после зимнего периода недочеты подрядные организации обязаны устранить за свой счет.

Глава города С. Еремин поблагодарил активистов за неравнодушие: «Каждый из вас является частью большой команды по благоустройству города. Задач — колоссальный объем: преобразить 153 двора, 11 скверов и я рассчитываю, что ваша активная помощь позволит выполнить работы качественно и эффективно. В итоге — получить результат, который устроит жителей».

— *Власти собираются отказаться от публичных слушаний по застройке города*

Комиссия по городскому самоуправлению горсовета Красноярска рекомендовала принять на ближайшей сессии постановление, отменяющее публичные слушания по вопросам строительства в городе.

Проект соответствующего постановления внесли в горсовет еще в апреле 2018 года. Оно заменяет публичные слушания по вопросам градостроительства так называемыми общественными обсуждениями. Сделано это для того, чтобы привести городские нормы в соответствие с градостроительным кодексом РФ, который предписывает до 1 июля 2018 года выбрать одну из обозначенных форм в качестве инструмента обсуждения проектов застройки и сбора предложений по ним.

Основное их отличие друг от друга состоит в том, что публичное обсуждение не предполагает очной встречи разработчиков проекта и профильных чиновников с жителями застраиваемых территорий. Остальные же формы работы — презентация проекта на сайте города, сбор предложений от заинтересованных граждан и т.п. — останутся прежними.

— *Правила этикета для взрослых: детсадовцы призывают владельцев собак убирать за своими питомцами*

Воспитанники и педагоги одного из детских садов решили заняться «воспитанием» владельцев домашних животных. Детское учреждение, которое посещают более 200 ребятишек, столкнулось с нежеланием местных жителей убирать за своими питомцами. Газон по периметру садика превратился в туалет для собак.

Педагоги отмечают, что это мешает детям гулять. По словам исполняющей обязанности заведующей детским садом Марины Загайновой, на замечания родителей, педагогов и даже детей владельцы животных реагируют крайне редко: «Мы решили напомнить красноярцам о необходимости поддерживать чистоту и даже снабдили жителей микрорайона инвентарем. Дети и педагоги нарисовали десятки иллюстраций, призывающих красноярцев убирать за собаками. Рисунки мы заламинировали и развешали по периметру нашего садика. Родители дополнили детские просьбы рулонами одноразовых пакетов. Теперь владельцы домашних животных, даже если они совершенно случайно забыли дома пакетик, могут взять его у нас в учреждении».

— *Фотографы создают фотоистории городских дорог в рамках проекта «Безопасные и качественные дороги»*

Уникальный проект стартовал в этом году в рамках поддержки федеральной программы «Безопасные и качественные дороги».

К участию в проекте приглашались все желающие. Заявки прислали 15 фотографов и представителей фотошкол. Однако полноценными участниками проекта решились стать только трое. Ведь эта творческая работа оказалась не только интересной, но и довольно непростой.

«Мне проект, безусловно, очень интересен. Именно как творческая работа, — рассказывает участник фотопроекта Андрей Кульминский. — Главная сложность в системности, наверное. Мы ведь все занятые, творческие, работающие люди. Ну и лето — это все же период отдыха, отпусков. А здесь нужно регулярно делать снимки. Я выбрал две улицы центра города. Мне повезло, первые же мои фото уже с работающей техникой. Она, конечно, завораживает. Думаю, проект получится интересным».

Авторы выбрали по две городские дороги. И теперь будут вести настоящую фотохронику. Главное условие проекта — регулярность появления новых снимков. Наблюдение за дорогой будут вести минимум раз в неделю. Ведь чтобы наглядно показать изменения, объекты придется снимать с одних и тех же ракурсов.

В первых работах проекта виден совершенно разный взгляд и «фотопочерк» каждого автора. Все фотографии уникального проекта уже размещены в альбомах официального паблика администрации Красноярска в социальной сети «ВКонтакте». Проект также поддержали несколько красноярских СМИ. Авторские фото-истории городских дорог будут регулярно публиковаться на всех ресурсах «Городских новостей», а также на сайте телекомпании ТВК. В конце дорожно-ремонтного сезона работы авторов будут собраны в передвижные и стационарные фотовыставки.

Приморский край

Владивосток

— *В городе штрафуют предприятия за ненадлежащее санитарное состояние, а также тех, кто паркуется на газонах*

Чистые, ухоженные торговые зоны и территории рядом с торговыми объектами — не только элемент успешного бизнеса, но и экономия собственных средств. За несоблюдение правил благоустройства, в том числе санитарного содержания отведенной, прилегающей и закрепленной за предприятиями и организациями территории во Владивостоке предприниматель платит штраф. По поручению главы города Виталия Веркеенко в краевом центре усилен контроль за санитарным состоянием территорий рядом с торговыми объектами.

«Регулярно проводим субботники, вывозим мусор, а когда ребята наносят граффити, закрашиваем надписи и рисунки, — рассказал директор одного из торговых заведений города. — Совершенно правильное решение мэра ужесточить контроль за соблюдением чистоты коммерческими предприятиями. Каждый предприниматель должен нести ответственность за состояние территории вокруг своего магазина или кафе».

«Цель таких рейдов — пресечение нарушений правил благоустройства. Это касается как складирования мусора (бумаги, пакетов, пластиковых бутылок, окурков и пр.) в неположенных местах, так и других нарушений, например, хранения стройматериалов. Меры административного воздействия включают в себя предупреждение, в случае несоблюдения чистоты — штраф», — подчеркнули специалисты административно-территориального управления (АТУ).

Подобные рейды во Владивостоке проводятся регулярно. В администрации города настоятельно рекомендуют руководителям предприятий, организаций и учреждений, собственникам и арендаторам помещений своевременно выполнять работы по приведению прилегающих территорий в надлежащее состояние.

А как обстоят дела с незаконной парковкой в городе?

«За парковку на газонах и зонах зеленых насаждений правонарушителей привлекаем к ответственности за нарушение закона №44-КЗ «Об административных правонарушениях в Приморском крае». Теперь всем им придется оплатить штрафы. Отмечу, что данный проступок стоит

от одной до трех тысяч рублей», — сказала Ольга Ивкина, руководитель административной комиссии района.

Специалисты напоминают, что, если вы стали свидетелем парковки на зеленой зоне, можно зафиксировать факт правонарушения и направить фотоматериалы с указанием даты и места нарушения в администрацию Владивостока. Обращения могут быть поданы в письменной форме, лично, по почте, с помощью факса и через интернет-приемную, размещенную на официальном сайте в сети Интернет. Обращение будет рассмотрено, а нарушитель привлечен к административной ответственности. Стоит отметить, что к ответственности водителей, паркующих свои автомобили на территории зон зеленых насаждений, привлекают к ответственности и по жалобам граждан, и в ходе ежедневных рейдов, которые проходит во всех пяти районах краевого центра.

— *Нет нового транспорта — нет лицензии: требования к перевозчикам изменяются*

Глава города Владивостока Виталий Веркеенко распорядился ужесточить требования к автотранспортным предприятиям, работающим на городских маршрутах. Проблематику обсудили на совещании с органами ГИБДД.

«Мы много лет воюем с перевозчиками, которые выставляют на маршруты разваливающиеся автобусы, — рассказал мэру начальник управления ГИБДД УМВД по Приморью, полковник полиции Олег Зубакин. — Но законы таковы, что у перевозчиков есть масса возможностей работать некачественно. К примеру, они привозят свежий кузов под документы, устанавливают его на старую базу и выпускают изношенный автобус на маршрут под видом нового. Но ведь в автобусе остается старый двигатель, ходовая часть и так далее».

О. Зубакин также подчеркнул, что лицензию перевозчик получает на вид деятельности, и для ее получения ему достаточно продемонстрировать один нормальный автобус. При этом на маршрут он может пустить совсем другие машины. Процедура техосмотра, которую каждый автобус должен проходить дважды в год, также не спасает ситуацию. Частники, гонясь за прибылью, зачастую проводят техосмотры не слишком качественно и часто.

Единственная возможность бороться с разваливающимися автобусами — федеральный закон «Об организации регулярных перевозок пассажиров». Закон рекомендует использовать карты транспортного средства. В них прописаны технические, экологические и другие характеристики, предъявляемые к каждому автобусу. По этим картам управление госавтонадзора потом может снимать автобусы с маршрутов, если они не соответствуют прописанным.

«Мы с вами одинаково смотрим на проблемы в сфере перевозок пассажиров, — ответил градоначальник В. Веркеенко. — В свою очередь я поручаю управлению транспорта ужесточить требования к перевозчикам в правовом поле. Более детально прописать технические требования к автобусному парку. Автобусы во Владивостоке должны быть новыми, чистыми и комфортными, оборудованными системами видеонаблюдения и спутникового слежения, обязательно с безналичной системой оплаты проезда. При этом мы готовы предоставить перевозчикам гарантированную оплату за соблюдение этих требований, расписания и пройденный километраж, и помогать им обновлять автобусный парк, ведем соответствующие переговоры с лизинговыми компаниями. Но компании-перевозчики

должны четко понимать: шансов работать некачественно у них не останется».

— *Музыкальная администрация: песня о городе звучит в телефонах у сотрудников мэрии*

В администрации Приморской столицы на входящие звонки вместо обычного гудка установлена мелодия — это песня о Владивостоке. Теперь любой житель или гость краевого центра, позвонив на телефон специалиста мэрии, услышит музыкальное произведение, пронизанное любовью к городу. Во время звонка в мэрию абонент слышит строки из «Песни о Владивостоке» композитора Петра Семина.

Новый рингтон установлен по поручению главы Владивостока Виталия Веркеенко. По его мнению, это не только часть нового имиджа «серого» дома, но и важный ценностный ориентир в работе городской администрации: «Основная миссия администрации — сделать жизнь в городе лучше и комфортнее. Мы трансформируем ее работу с процесса на результат, в открытом диалоге с горожанами и общественными организациями. Выстраивание идеологии — важный этап в этом процессе. Это базис, в парадигме которого должна работать команда, и новый рингтон напоминает всем об этом. Я хочу, чтобы каждый, кто обращается в мэрию, понимал: здесь любят Владивосток и готовы работать на благо всех его жителей. Я для себя определил, что для меня Владивосток — это город моей мечты. И если каждый из нас, жителей этого города, примет этот слоган и умом, и сердцем, вместе у нас получится превратить восточную столицу России в комфортный, красивый, современный мегаполис».

В администрации Владивостока уверены, что современный чиновник должен иметь определенный образовательный уровень, уметь вовремя принимать нужные и взвешенные решения, работать в команде или грамотно ею управлять. Еще чиновнику не следует «отфутболивать» обратившегося к нему горожанина. Наоборот, должностное лицо должно быть открытым для диалога, при этом беспристрастным по отношению к тому, кто перед ним: бизнесмен или студент. Современный чиновник также должен быть искренним — в том числе в любви к своему городу.

Хабаровский край

Хабаровск

— *В детский сад — с пеленок: в городе будет работать группа для младенцев*

Дошкольное образовательное учреждение на 150 мест оборудовано в соответствии с современными требованиями: масса обучающего материала, уютные игровые и спальни, пищеблок, оснащенный по последнему слову техники. В помещениях для малышей предусмотрен максимальный комфорт: пеленальные столики, санузел, постельки — все с учетом потребностей крох. Также имеется и опытный персонал для работы с воспитанниками яслей: два квалифицированных воспитателя и столько же нянечек. Стоит сказать, что ранее в зданиях этого детского сада размещался детский дом. Теперь оно вновь используется по своему назначению: «Отрадно, что теперь детские сады нам нужны больше, чем детские дома: ежегодно в крае мы закрываем по два-три таких учреждения. Это значит, что у нас становится все меньше детей, которые не нужны своим родителям, и все больше малышей, которые будут расти в любви, заботе и прекрасных усло-

виях для всестороннего развития», — сказала министр образования Хабаровского края Алла Кузнецова.

Как отметил мэр Хабаровска Александр Соколов, этот садик очень востребован: уже сейчас в нем нет свободных мест, разве что в яслях для самых маленьких — с двух месяцев. «Нужно, чтобы родители поверили в такие группы и захотели отдать сюда малышей, а сами могли бы продолжить образование или работу. Ежегодно в Хабаровске строится и сдается в эксплуатацию большое количество различных социальных объектов. Уже запланировано строительство еще трех больших детских садов, каждый из которых сможет принять более двухсот ребят. За последние 10 лет в системе дошкольного образования Хабаровска появились 43 новых здания. Мы полностью решили вопрос с обеспечением местами в детсадах ребятшек в возрасте от трех до семи лет. Решим и проблему с местами для детей в возрасте от полутора лет: до конца текущего года в дальневосточной столице будут открыты еще два детских сада с ясельными группами. Наша главная цель — сделать город комфортным, чтобы в нем хотелось жить и растить детей», — сказал мэр.

— *Муниципалитет присоединился к всероссийской онлайн-игре «ЖЭКА: Чистый город»*

Это социальная игра, направленная на формирование бережного отношения горожан к окружающей среде. Принять участие в ней могут все желающие. В процессе игры хабаровчане смогут узнать о правильной утилизации мусора, технологиях энергосбережения, способах экономии при оплате услуг ЖКХ и другие. Как отмечают разработчики игры, она повышает правовую грамотность граждан в сфере жилищно-коммунальных услуг, способствует быстрому изучению многоквартирными домами и применению энергосберегающих технологий в повседневной жизни. Правила игры понятны как взрослым, так и детям. Инструкция по проведению чемпионата городов России по социальной обучающей компьютерной игре «ЖЭКА: Чистый город» находится в разделе «Чемпионаты» на сайте.

Иркутская область

Братск

— *«Бюджет города должен быть бюджетом развития», — заявила председатель Думы Лариса Павлова*

Председатель Л. Павлова рассказала, что после изменения федерального законодательства в 2003 году, количество полномочий муниципальных образований увеличилось почти вдвое. При этом источники пополнения местных бюджетов значительно сократились. С 2005 года, в результате изменений налогового законодательства, местных налогов осталось всего два: земельный налог и налог на имущество физических лиц. В то же время, возможности органов местного самоуправления по управлению доходной базой сведены к минимуму, отмечает Л. Павлова. Из-за недостатка собственных средств на решение первоочередных задач, местные бюджеты становятся зависимыми от поступающих трансфертов.

«Бюджет Братска должен быть бюджетом развития, — комментирует Л. Павлова. — Это позволит нам тратить средства, ориентируясь на городские нужды, с учетом пожеланий братчан. Сегодня у нас такой возможности нет. Средства, которые поступают к нам из областного бюджета, должны быть направлены на определенные цели и требуют софинансирования из городского бюджета. Если мы не выполняем эти условия, то лишаемся субси-

дии. То есть, большинство тех средств, которые остаются у нас в муниципалитете, мы используем для финансирования тех программ, которые нам предлагают вышестоящие органы».

Как рассказала Л. Павлова, потребность бюджета Братска в дополнительных финансовых ресурсах в этом году составляет более двух млрд руб., из них неотложные расходы — 835 млн. При этом утвержденные межбюджетные трансферты в сумме почти 2,7 млрд имеют целевое назначение, на сбалансированность городского бюджета в области предусмотрена дотация — 43,6 млн. Этих средств недостаточно для восполнения финансовых нужд, отмечает Л. Павлова. Несмотря на это, администрация Братска проводит взвешенную бюджетную политику в сфере управления муниципальным долгом, направленную на поддержание высокого уровня долговой устойчивости. Братску — первому среди муниципальных образований страны — присвоен кредитный рейтинг по национальной шкале ВВВ(RU), прогноз «Стабильный».

Еще одна трудность — позднее поступление средств из областного бюджета. Это влечет за собой сложности в планировании и, как пример, проведение ремонтных работ в более поздние сроки.

В качестве предложения — увеличение поступлений в городской бюджет по специальным налоговым режимам. Также мэр Братска Сергей Серебренников выступил с законодательной инициативой о поступлении транспортного налога в полном объеме. Подобный опыт применен в Хабаровском крае. По словам Л. Павловой, предложения включены в решение съезда и будут направлены в соответствующие органы для принятия окончательного решения.

— *В мэрии рассказали, как будут бороться с пробками на дорогах*

В ближайшее время Иркутская агломерация получит комплексный план развития транспортной сети. О том, как усовершенствовать схему дорожного движения и избавить город от пробок рассказала председатель комитета городского обустройства администрации Иркутска Елена Федорова.

Победить пробки и «разрулить» транспортные потоки в Иркутске поможет системный подход: перспективный план город получит по итогам масштабной научно-исследовательской работы». Е. Федорова отметила, что уже в июне будет представлено техническое задание для конкурса на разработку Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры — документа, который, кстати, обязателен для вхождения в федеральную программу «Безопасные и качественные дороги».

В рабочую группу по подготовке технического задания вошли помимо чиновников мэрии и профильные специалисты из администраций Ангарска, Шелехова, Иркутского района, а также областных министерств — строительства, дорожного хозяйств и жилищной политики, энергетики и транспорта. Кроме того, к работе над техзаданием привлекли представителей Иркутского национального исследовательского технического университета и Санкт-Петербургского государственного архитектурно-строительного университета. Учтены методические рекомендации министерства транспорта РФ и Росавтодора.

Научно-исследовательская организация, которая выиграет конкурс, должна будет представить программу до конца текущего года. А принять ее к реализации планируется в

первом квартале 2019 года. Е. Федорова подчеркнула, что Иркутская агломерация пока не получила законченного правового оформления, развитие транспортной сети должно строиться с учетом межмуниципальных сообщений.

«Мы получим предложения по въезду в город, по межмуниципальному транспортному обслуживанию, учитывая миграцию между городами. Документ будет комплексный. Получим рекомендации по строительству и ремонту дорог, получим схему организации дорожного движения и схему транспортного обслуживания с учетом межмуниципальных перевозок», — сказала Е. Федорова.

Она также отметила, что, согласно техническому заданию, итоговый перспективный план будет состоять из трех основных документов: Программы развития транспортной инфраструктуры, Комплексной схемы организации дорожного движения и Комплексной схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом.

— *Некачественный ремонт дорог подрядчики будут перекладывать за свой счет*

Совместные рейды по проверке качества выполненных работ в рамках федерального приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» по нескольким улицам провели сотрудники администрации Иркутска, бойцы регионального отделения народного фронта и общественники города.

«Начиная с прошлого года, по поручению мэра Иркутска Дмитрия Бердникова контроль за выполнением дорожного ремонта ведется с привлечением общественности. Это помогает нам своевременно принимать меры по отношению к нерадивым подрядчикам. В итоге качество ремонтных работ значительно улучшилось», — отметил заместитель председателя комитета городского обустройства администрации города Иркутска, начальник департамента дорожной деятельности Андрей Пономарев.

Одновременно с этим участники рейда отметили хорошее качество работ на одной из улиц. Там уже также завершена установка тротуаров и бордюров — покрытие ровное, без трещин, к каждому частному дому оборудован въезд. Кроме того, проектом реконструкции по этой улице предусмотрено сооружение небольшого моста через речку, удобных пешеходных переходов. По всей протяженности улицы также положат новый асфальт, сделают разметку, установят новые дорожные знаки и нанесут разметку. Вдоль тротуаров будут поставлены ограждения.

А на другой улице только начались работы. Здесь уже проведено фрезерование проезжей части, сейчас готовится дорожное основание под асфальтирование и тротуары, установлены бордюры. Общественная комиссия отметила, что подрядчик подготовил грунт для укладки под асфальт на пешеходных дорожках. А это не соответствует технологии. По словам руководителя подрядной организации, в ближайшие дни нарушение будет устранено.

— *Мэр Сергей Серебренников: «Рост цен на топливо вызывает финансовые проблемы в бюджетах»*

Жители северных территорий региона особенно остро чувствуют повышение цен на топливо. Глава города отметил прямую зависимость между ценами на топливо и повышением стоимости на продукты и другие товары: «Это надо довести до Братска, до Усть-Кута, до Усть-Илимска, и в цену логистики, в каждый километр, конечно, закладывается стоимость топлива, какое бы оно ни

было: бензин или дизель. И это касается не только автолюбителей. Сегодня проблемы у пассажирского транспорта городского, муниципального. Бюджет уже сверстан. Мы эти расходы запланировали, а сегодня приходится их увеличивать».

Градоначальник добавил, что по проблеме роста цен на топливо он обратился к главе региона и руководителю Федеральной антимонопольной службы Игорю Артемьеву.

— *Председатель Думы: «Поддержка сибирских муниципалитетов поможет решить общие вопросы муниципальной власти»*

В конференции Ассоциации сибирских и дальневосточных городов, которая прошла в середине мая в Хабаровске, приняла участие председатель Думы Братска Лариса Павлова. В этот раз встреча представителей 24 городов Сибири и Дальнего Востока была посвящена роли представительных органов в решении проблем муниципалитетов. Всего в повестку конференции вошли 12 вопросов, в том числе, участники конференции обсудили повышение МРОТа и реализацию федерального проекта «Формирование комфортной городской среды».

Один из самых обсуждаемых вопросов, которые поднимали на конференции представители городов Сибири и Дальнего Востока — дефицит и закредитованность муниципальных бюджетов. Это связано с тем, что количество вопросов местного значения увеличивается, а средства на их реализацию приходится изыскивать дополнительно. Так, одна из самых острых проблем касается повышения минимального размера оплаты труда с учетом районных коэффициентов, которое произошло с 1 мая по всей стране. По информации Министерства финансов Иркутской области, потребность региона в заработной плате бюджетным работникам составляет более 4,5 млрд руб. Наибольшие трудности испытывают северные города, где районные коэффициенты выше.

«Этот вопрос требует отдельного обсуждения, - комментирует Л. Павлова, — поэтому рассматривается возможность обсудить его дополнительно в рамках работы АСДГ во время совместной секции экономического блока и блока МСУ».

Тема, вызвавшая наибольший интерес у участников конференции, по словам Л. Павловой, касалась реализации федерального проекта «Формирование комфортной городской среды». Говоря о проведении рейтингового голосования, Л. Павлова отметила, что Братск и Усть-Кут стали единственными городами Иркутской области, в которых голосование прошло не в день выборов Президента Российской Федерации.

Председатель также обратила внимание на опыт отбора дворов для проведения ремонтных работ, применяемый в других городах: «Отбор проводится по бальной системе на основании определенных критериев. Речь идет о количестве пришедших собственников жилья на собрание по принятию решения о проведении благоустройства, процентном соотношении количества жителей, регулярно оплачивающих услуги ЖКХ, дате подачи заявки на включение в программу. Также учитываются другие формы участия собственников в облагораживании двора. На мой взгляд, эти критерии позволяют объективно оценить заинтересованность жителей конкретного дома и сделать правильный выбор. Ведь дальнейший уход за проведенным благоустройством ложится на плечи самих собствен-

ников. Это предложение мы рассмотрим на заседании общественной комиссии».

Иркутск

— *Муниципалитет стал первым городом в России, где проводится проект «Большой фестиваль футбола»*

В городе стартовал уникальный проект «Большой фестиваль футбола», который проводит ФК «Зенит» при поддержке одного из банков страны. Иркутск стал первым городом, где проводится фестиваль, затем он продолжит свою работу в Красноярске, Тюмени, Новосибирске, Саратове и Воронеже.

Футбольные задания для фестиваля подготовили тренеры зенитовской Академии, а шесть лучших игроков клуб пригласит на настоящий тренировочный сбор, который пройдет с 1 по 12 августа на базе Академии «Зенита».

На фестивальной площадке работают аттракционы, проводятся мастер-классы, футбольный фристайл, чемпионат по кикеру, розыгрыш подарков и призов с автографами игроков «Зенита». Все участники и гости мероприятия получают паспорт болельщика.

Калининградская область

Калининград

— *Мэрия намерена создать «детскую биржу труда» в городе*

Градоначальник Алексей Силанов поручил подчиненным организовать работу с бизнесменами и муниципальными предприятиями, чтобы предоставить возможность как можно большему количеству калининградских детей зарабатывать деньги предстоящим летом.

По словам главы города, чиновники, отвечающие за организацию работы с детьми, должны активнее взаимодействовать с работодателями всех форм собственности: «Сегодня в определенной степени в комитете ли по образованию, в управлении молодежи и спорта, должна быть такая своеобразная детская биржа труда, которая основана на заключении соглашений с работодателями в части возможности трудоустройства несовершеннолетних на те виды трудовой деятельности, которые им разрешены, где обеспечивается необходимая безопасность и все необходимые условия».

Градоначальник поручил подчиненным этот вопрос проработать в течение двух недель: «Повстречаться и побеседовать с руководителями муниципальных предприятий. Сейчас мы в рамках подготовки к чемпионату мобилизуем ресурсы на приведение города в надлежащий порядок: по уборке территории, благоустройству дворов и так далее. Рассмотреть вопросы в части возможности финансирования этих общественно-полезных работ, в которых будут задействованы наши дети».

Кировская область

Киров

— *Управляющие компании требуют от мэрии поднять муниципальный тариф на содержание жилья*

В ходе заседания комиссии по ЖКХ кировской гордумы директор по развитию, депутат Михаил Шихов обратил внимание коллег и представителей администрации на то, что уже более месяца в администрации Кирова находятся документы от управляющих компаний с расчетами новой ставки муниципального тарифа на содержание общедомового имущества.

УК настаивают на росте платы с собственников жилья из-за изменения тарифов на захоронение отходов, которые, в

свою очередь вырастут из-за поступающей в бюджеты платы за негативное воздействие на окружающую среду. «Если в мае не соберем комиссию и не утвердим плановое повышение, то с июня управляющим компаниям точно будет нечем платить «негативку». Что может привести к банкротству определенных компаний и к отсутствию денег в бюджет», — пояснил М. Шихов.

По его оценкам общая сумма доходов бюджета по этой статье с города Кирова может составить 80-100 млн руб., которые распределяются между муниципалитетом и областью. Платежи в бюджет по этому экологическому сбору повышаются с 314 до 522 руб. за куб. м. Без повышения платы с жильцов расходы на утилизацию мусора в полном объеме лягут на управляющие компании.

Нужно отметить, что вопрос о повышении муниципального тарифа на содержание жилья касается лишь части управляющих компаний. Другие УК выстраивают свои отношения с жильцами домов и ТСЖ на иных условиях. В любом случае, повышение платы за негативное воздействие приведет к росту платежей за жилищно-коммунальные услуги.

На комиссии гордумы депутаты так и не смогли получить четкого ответа о причинах переноса администрацией сроков принятия необходимого решения. Однако следует напомнить, что сити-менеджер Илья Шульгин ранее заявлял, что его команда стремится по возможности сгладить кривую роста тарифов на различные коммунальные услуги.

Курганская область

— *Бюджетные деньги муниципалитетов пойдут на возмещение расходов депутатам*

Курганская областная дума приняла в первом чтении законопроект «О гарантиях осуществления полномочий депутатов». Документ определяет общие привилегии, которыми смогут пользоваться народные избранники.

Так, для должностных лиц, осуществляющих свои полномочия на постоянной основе (чиновников), предлагаются такие гарантии, как оплата труда, ежегодный оплачиваемый отпуск, обязательное социальное страхование и так далее.

Тем же, кто работает на непостоянной основе (депутатов), муниципалитеты будут компенсировать расходы, которые необходимы для осуществления парламентских полномочий. «Законопроектом также предусмотрено, что размер и порядок предоставления таких компенсационных выплат будет устанавливаться органом местного самоуправления самостоятельно. Кроме того, предоставлять такие гарантии будет возможно только в том случае, если они закреплены в уставе муниципального образования. Финансирование расходов предполагается за счет местных бюджетов», — рассказали в пресс-службе администрации Кургана.

Стоит напомнить, что изначально с предложением рассмотреть законопроект о депутатских гарантиях выступила курганская городская дума.

Мурманская область

— *Тарифы на пассажирские перевозки собираются довести до экономически обоснованного уровня*

Предложение пересмотреть тарифы на межмуниципальных пассажирских автобусных маршрутах исходило от регионального комитета по тарифному регулированию. Как отметили представители комитета, между реальными

расходами перевозчиков и тарифами, установленными для пассажиров на сегодняшний день, остается весьма существенная разница — от 40 до 60%, в зависимости от конкретного маршрута. По мнению комитета, нужно довести тариф до экономически обоснованного уровня. Члены межотраслевого совета поддержали инициативу, но отметили, что резкое повышение тарифа слишком сильно ударит по кошельку пассажиров, и рекомендовали повысить тарифы для пассажиров на межмуниципальных маршрутах не больше, чем на 10%.

С городскими пассажироперевозками ситуация гораздо сложнее. С 1 января 2018 года за тарифы на перевозку пассажиров в городском общественном транспорте в Мурманской области отвечают городские власти. Ранее это относилось к компетенции регионального комитета по тарифному регулированию, но теперь транспортные полномочия переданы на уровень муниципалитетов. Министр транспорта Мурманской области Дмитрий Соснин объяснил этот шаг тем, что таковы требования, вытекающие из законодательства о местном самоуправлении: транспортное обслуживание граждан в границах поселения относится к вопросам органов местного самоуправления. Именно муниципалитеты утверждают маршрутную сеть и реестр маршрутов в границах муниципального образования, определяют количество рейсов, интервалы движения и тип автобусов, которые должен использовать перевозчик.

Насколько вырастет стоимость проезда в городах Заполярья, пока сказать сложно. Большинство муниципалитетов своим новым правом пока не воспользовались. Правда, в Кировске стоимость проезда была повышена с 28 до 30 руб., то же самое решение приняла частная транспортная компания в Североморске. В Мурманске цена осталась прежней. Глава администрации областного центра Андрей Сысоев заверил, что в ближайшее время повышать тариф не планируется, поскольку это требует «очень серьезной экономической проработки». В то же время разница между экономически обоснованным и реальным тарифом на проезд в муниципалитетах Заполярья не меньше, чем на межмуниципальных маршрутах.

Но возникла другая проблема. После передачи тарифных полномочий на муниципальный уровень финансовое положение перевозчиков ухудшилось. В первом квартале 2018 года почти никто из них не получил от муниципалитетов субсидию на компенсацию выпадающих доходов из-за ограничения тарифов. Ранее субсидия выплачивалась за счет областного бюджета, но с 1 января нынешнего года эти расходы должны быть запланированы в муниципальных бюджетах, подчеркнул первый заместитель губернатора Мурманской области Алексей Тюкавин.

«В первом квартале мы ни от кого не получили денег, — сообщил Андрей Варзугин, генеральный директор одного из крупнейших предприятий Заполярья, которое обслуживает 67 пассажирских маршрутов в пяти городах региона. — Первые суммы мы начали получать только в апреле. От Кировска и Североморска мы до сих пор ничего не получили».

По его словам, до 2015 года муниципальные автобусные маршруты обслуживались по прямым договорам с муниципалитетами, которые несли транспортные расходы полностью. Но с 1 сентября 2015 года эти полномочия перешли к областному министерству транспорта. Через три года областные власти «отыграли» назад и вновь вернули городским властям полномочия по транспорту, но

вместе с полномочиями не были переданы деньги на субсидии для пассажироперевозчиков. Утверждением тарифов на пассажироперевозки в 2018 году муниципалитеты занялись лишь в феврале-марте: «Муниципалитеты вряд ли смогут за свой счет содержать всю систему льгот и компенсаций, которая действовала на областном уровне»

«Мы до сих пор не имеем договоров субсидирования пассажироперевозок с Североморском, Кировском и Полярными Зорями, — добавил А. Варзугин. — Тем не менее, продолжаем возить пассажиров себе в убыток. Это приводит к несвоевременности уплаты налогов со всеми вытекающими отсюда штрафными санкциями. Правда, нельзя сказать, что расходы легли только на плечи муниципалитетов. Областной бюджет частично через субвенции минтранса компенсирует часть затрат. Но все равно возникают очень серьезные финансовые проблемы».

Недавно эту проблему в очередной раз обсуждали в Мурманской областной думе на заседании комитета по транспорту, дорожному хозяйству и информатизации: «Правительство предлагает передать государственные полномочия по формированию тарифов муниципалитетам, но механизм этого пока не ясен, — отметил депутат Михаил Антропов. — До конца года предлагается действовать в каком-то промежуточном варианте. Муниципалитеты вряд ли смогут за свой счет содержать всю систему льгот и компенсаций, которая раньше действовала на областном уровне. Тут какая-то недоговоренность».

Областная власть не снимает с себя контроль над процессом, подчеркнул А. Тюкавин. По его словам, существует несколько способов поддержки местных бюджетов, и в случае необходимости соответствующая помощь будет оказана из регионального бюджета.

Средства на субсидии из областного бюджета муниципалам на возмещение недополученных доходов транспортным организациям будут в этом году сохранены. На эти цели предусмотрено 61,5 млн руб.

Нижегородская область

Нижний Новгород

— В городе намерены вытеснить частные маршрутки в интересах муниципальных автобусов

Директор департамента транспорта администрации Нижнего Новгорода Елена Кузнецова заявила о намерении мэрии не продлевать истекающие в июне договоры с частными перевозчиками на 12 маршрутах и передать эти маршруты по конкурсу муниципальному предприятию. Эта линия на фактическое вытеснение частных маршруток в интересах приоритетной работы муниципальных социальных автобусов будет выдержана и по истечении договоров с другими перевозчиками, а также категоричным досрочным разрывом отношений в случае допущенных частниками нарушений.

Е. Кузнецова заявила о том, что и презентацию обновленной маршрутной сети с пожеланиями жителей отложили именно из-за принятия новых решений: «У нас возникли новые решения. В приоритет поставлен муниципальный транспорт. Основные маршруты будет обслуживать МП «Нижегородпассажиравтотранс».

По оценке, которую высказал заместитель главы администрации Нижнего Новгорода Александр Герасименко, форсированная замена частных перевозчиков позволит поддержать муниципальное предприятие загрузкой и выручкой на популярных маршрутах, полностью использо-

вать пассажирами электронные проездные и все льготы социального транспорта, а также гарантировать ужесточение контроля и порядка на маршрутах в интересах города и горожан.

— *Городская Дума планирует отказаться от тайного голосования*

Председатель Думы Нижнего Новгорода Дмитрий Барыкин вынес на суд депутатов поправки в регламент проведения заседаний Гордумы и ее комиссий. Как сообщила в ходе заседания комиссии по местному самоуправлению начальник юридического управления Думы Ирина Маслова, поправки предполагают ряд существенных изменений в работе народных избранников и процессе голосования. Так, правовые акты и поправки к ним необходимо будет вносить за 21 день до заседания Думы, чтобы комиссии успели их проработать и высказать свое решение. Если проекты относятся к категории важных, например, назначение конкурса на пост главы города или утверждение бюджета, то они могут рассматриваться в двух чтениях.

Кроме того, если в ходе заседания Думы будут предложены правки к законопроекту, то оно может быть прервано на время рассмотрения предложений профильной комиссией. После заседания возобновит свою работу. Информационные вопросы, для которых не нужно голосование при этом будут переноситься с заседаний на специальный «Час администрации», на котором работники муниципалитета расскажут депутатам об интересующих их аспектах жизни города.

Также в регламенте не будет строгого требования проводить закрытое голосование по некоторым вопросам. Депутаты будут голосовать открыто и поименно, если, конечно, они не проголосуют за тайное голосование. При этом урна для бюллетеней будет размещаться в зале заседаний. Если после подсчета голосов в ней окажется больше бюллетеней, чем было выдано счетной комиссией, голосование будет аннулировано и начнется новое.

Новые поправки предусматривают ведение записи всех заседаний на камеры, а также опубликование на сайте Думы списка «депутатов-прогульщиков», которые без предупреждения или уважительных причин не явились на заседание.

Стоит отметить, что комиссия по МСУ одобрила поправки в регламент и теперь их рассмотрят на очередном заседании Гордумы.

Новосибирская область

— *Юбилейная V Всероссийская конференция по развитию агломераций состоялась в регионе*

Представители 27 регионов России собрались на V Всероссийской конференции «Развитие городских агломераций России: инновации и инфраструктура».

Тема пленарного заседания конференции в 2018 году — «Агломерации как базис инновационного и инфраструктурного развития России». На мероприятии эксперты обсудили вопросы определения границ опорного каркаса агломерации, механизмы межрегионального сотрудничества в разработке документов территориального планирования соседствующих и взаимодействующих агломераций, вопросы экономических и инновационных эффектов агломераций для инновационного развития регионов и другие темы.

Врио первого заместителя Председателя Правительства Новосибирской области Владимир Знатков, поприветствовал участников мероприятия от имени главы региона Андрея Травникова, подчеркнул значимость Всероссийской конференции как важной экспертной площадки в масштабах страны: «С каждым годом число участников растёт, и уже сегодня в конференции принимают участие представители 27 регионов России. Правительство Новосибирской области работает над рядом проектов агломерации. Это развитие инфраструктуры, транспортного каркаса, парковой, инновационной политики. Кроме того, сегодня регион работает над Стратегией социально-экономического развития, в том числе по поручению Президента — над развитием Академгородка и фундаментальной науки».

Выступивший на конференции председатель Комитета Государственной Думы ФС РФ по федеративному устройству и вопросам местного самоуправления Алексей Диденко представил доклад «Законодательное обеспечение деятельности городских агломераций и межмуниципального сотрудничества».

В работе конференции принял участие глава Новосибирской области Андрей Травников, который подпишет соглашение о создании и совместном развитии в нашем регионе Барабинско-Куйбышевской агломерации.

Также в программе конференции круглый стол «Кластеры как механизм и движущая сила экономического и пространственного развития агломераций» и публичная проектная сессия Национальной Гильдии Градостроителей, где эксперты рассматривают лучшие практики, вопросы и ответы по совершенствованию градостроительного законодательства РФ и управлению агломерационными процессами.

Новосибирск

— *Зачем городу красная линия на дорогах?*

Найти достопримечательности Новосибирска и узнать о них больше — станет проще любому туристу или заинтересованному горожанину. Молодые активисты решили связать самые интересные места в центре в единую линию, причем буквалью. Проект уже поддержала грантом мэрия. В чем задумка и как она изменит восприятие города — об этом узнал корреспондент «НН» у одного из авторов проекта «Красная линия» Анны Горбач.

— Давайте расскажем, что за «Красную линию» вы хотите провести по центру города и где именно?

Цель проекта «Красная линия» — создание пешеходного маршрута в Новосибирске, который бы состоял из информационных стендов о конкретных архитектурных памятниках и замкнутой, цветной линии, проведенной на асфальте и указывающей направление маршрута.

— Наверняка у вас были жаркие споры по поводу того, куда вести красную линию, какие достопримечательности отмечать и какие — нет?

Конечно, у нас было много концепций: сначала мы хотели сделать маршрут по визитным карточкам города, потом мы хотели сделать маршрут для местных жителей по Тихому центру, и показать им неизвестные памятники архитектуры. Последний вариант маршрута был разработан с музеем города. Туда вошли как общеизвестные архитектурные памятники, так малоизвестные среди местных жителей. Мы думаем, что именно этот вариант будет самым интересным и познавательным для всех.

— А как использовать эту «Красную линию»? Что с ней делать?

Представьте, что вы приехали в чужой город, вы выходите на главную площадь и видите под ногами неизвестную вам красную линию. Вы начинаете следовать за этой линией и вдруг вы натываетесь на какой-то информационный стенд, который рассказывает вам историю о каком-то здании. И вы продолжаете идти дальше и, таким образом, вы знакомитесь с городом, и у вас остаются интересные впечатления.

— То есть, получается такая интуитивная навигация?

Да, каждый сам может в любое время, без какой-либо помощи, пойти по этому маршруту, и узнать много интересного для себя.

— Не было ли у вас сомнения насчет того, как это будет смотреться уже в виде воплощенной идеи? Ведь на тротуаре появится определенная линия, как это впишется?

Мы будем проводить линию не по дорожным сетям, а только по тротуарным территориям. Мы ориентировались на опыт других российских городов, таких как Пермь, Иркутск, Екатеринбург, Курган, Нижний Тагил. В других городах местные жители очень любят такие маршруты: например, в Екатеринбурге каждый год отмечается День рождения маршрута и по праздникам проводятся экскурсии и квесты.

А Пермь является хорошим примером того, как можно развивать такой проект далее. В Перми есть романтическая красная линия и зеленая — по архитектурным памятникам. И то, что Пермь запускает третью и четвертую линию, говорит о том, что проект интересен и важен для горожан.

— Анна, скажите, а при разработке своего проекта вы как-то советовались с первопроходцами, с теми же пермяками, например?

Конечно! Мы получили от них некоторые советы по организации этого проекта и по проведению линии на асфальте и уходу за ней.

— А там еще и специальная краска наверно нужна?

Да, это будет дорожная краска. А сейчас мы думаем о том, чтобы использовать не обычную дорожную краску, которая стирается в течение двух лет, а прорезиненную, которая продержится пять лет.

— Я знаю, что у вас недавно прошел воркшоп, то есть вы еще на проектом семинаре бурно обсуждали, что и как делать?

Когда мы только начали разрабатывать наш проект, мы проводили воркшоп «Новые маршруты по старому городу». На нем приглашенные спикеры рассказывали о городе и городской среде; а во второй части воркшопа присутствующие составляли ментальные карты города: каждый желающий мог нарисовать места в Новосибирске, которые, по его мнению, являются самыми важными и запоминающимися.

На эти карты мы также ориентировались при создании нового маршрута.

— Как вы уже говорили, будет не только линия, но и информационные стенды. Что за стенды?

На стенде будут изображены исторические фотографии; справка о здании на русском, английском и китайском языках; ссылка на наш сайт, где можно будет увидеть подробное описание памятников. Тексты нам составят гиды

музея города Новосибирска, обещавшие сделать их интересными и познавательными. На стенде будет изображена общая карта маршрута, чтобы человек не мог потеряться, на случай, если он не заметит линию, и небольшая карта интересных мест по близости, которые не вошли в общий маршрут. QR-кодом очень хорошо пользуются иностранные туристы, но у нас это еще не так сильно развито, поэтому у нас будет два варианта: в виде QR-кода и в виде обычной ссылки.

— Вы, таким образом, развенчиваете миф о том, что Новосибирск, если и будет интересен, то только русским туристам. А вы переводите еще на английский и китайский.

На самом деле, ежегодно к нам приезжает большой поток туристов из Китая и Германии, поэтому мы серьезно считываем на отклик среди туристов. У нас сейчас есть четыре эскиза стенда, которые, в дальнейшем, будут дорабатываться профессиональными дизайнерами.

— Здесь, видимо, нужно выбрать такой стенд, который не будет загромождать саму достопримечательность.

Да, нужно чтобы стенд смотрелся одинаково хорошо, как на свободных площадках, так и на узких улицах, допустим, тихого центра. Именно поэтому мы не останавливаемся на достигнутом, а приглашаем дизайнеров помочь нам и надеемся на хороший результат.

— Теперь у вас есть средства гранта мэрии, но я так понимаю, что этого недостаточно?

Грантовых средств хватит, к сожалению, только на краску.

Поэтому мы будем искать заинтересованных спонсоров, чтобы найти средства для создания информационных стендов. Мы открыты для всех вариантов и уже начали диалог с некоторыми компаниями, но официальная рассылка предложений по спонсированию будет проводиться после решения административных вопросов.

— Сколько денег уже есть от гранта, если не секрет?

Нам была оказана грантовая поддержка в виде 80 тыс. руб., и еще наш проект был отмечен как один из пяти лучших социально значимых проектов в этом году.

— Рисовать сами будете или наймете подрядчиков?

Лично я хочу порисовать сама, потому что я уже сроднилась с этим проектом, и хочу участвовать в нем на 100%, но надеюсь, что подрядчики у нас найдутся.

— Если все будет в порядке, то, когда мы увидим эту красную линию на улицах в центре города, и в идеале, еще и стенды?

Мы надеемся реализовать этот проект к осени 2018 года. Мы думаем, что это станет отличным подарком к 125-летию Новосибирска.

— *«Ремонт и строительство тротуаров — это задача обеспечения безопасности дорожного движения», — мэр Анатолий Локоть*

На одной из улиц города дорожники начали обустройство тротуара. Объект вошел в программу нынешнего года по поручению мэра — по результатам выездного личного приема. В целом по городу работы по строительству тротуаров уже выполнены на 50%.

Как подчеркнул мэр А. Локоть, ремонт тротуаров — актуальная задача для Новосибирска, тем более, что на протяжении многих лет этой проблемой не занимались: «Это вопрос обеспечения безопасности дорожного движения».

В прошлом году дорожные службы Новосибирска впервые приступили к ремонту тротуаров — как за счет программы БКД, так и за счет городской программы обустройства тротуаров. И она продолжена в этом году. На ремонт и обустройство новых тротуарных объектов в этом году из городского бюджета выделено 47 млн тыс. руб. На эти средства в этом году будет построено 44 тротуара общей площадью 24 тыс. кв. м.

Омская область

— *В правительстве рассказали, как казаки будут бороться с паркующими на газоне нарушителями*

Правительство Омской области взялось за нарушителей, бросающих свои машины во дворах, где ни попадя. Теперь ловить тех, кто паркуется на траве, детской площадке, властям будут помогать казаки. Чиновники подписали соответствующее соглашение с Омским отдельским казачьим обществом.

В арсенале у казаков появился комплекс «ПаркНет» — устройство по типу планшета, которое фиксирует в режиме фото - и видео - нарушения правил дорожного движения. Система распознает государственные регистрационные номера автомобиля, а полученные снимки служат доказательством по делу об административном правонарушении.

Полученная информация по цепочке передается в административную комиссию того округа, где были нарушены правила. Там принимают решение о назначении штрафа. Напомним, нерадивым автовладельцам за хамскую парковку грозит от 1 до 5 тыс. руб. Все штрафы будут перечисляться в бюджет города.

«До этого нарушения парковки, стоянки и других правил ПДД фиксировали специалисты окружных администраций мэрии, но у них не было таких мобильных комплексов, — рассказали в управлении региональной безопасности Омской области. — На данный момент в тестовом режиме в жилых зонах, во дворах, возле школ, в парках и скверах казаки вместе с сотрудниками администрации выявляют автомобили, припаркованные на газонах, детских и спортивных площадках и площадках для отдыха омичей».

Омск

— *Общественники содействуют благоустройству города и развитию спорта*

36 проектов комитетов ТОС поддержано комиссией конкурса муниципальных грантов, организованного администрацией города. В основном это проекты, направленные на благоустройство городских пространств и развитие массового спорта.

Среди других общественно полезных проектов комитетов ТОС — ремонт уже имеющихся малых архитектурных форм, реконструкция мемориальных объектов, а также обновление и замена музейных витрин в Народном музее истории детского движения Омской области.

В департаменте общественных отношений и социальной политики отметили, что такие конкурсы, проводимые муниципалитетом, помогают сплотить горожан, привлечь их к принятию решений и позволяют выделить дополнительные средства на создание новых благоустроенных объектов по всему городу — там, где они особенно нужны жителям.

«Собственники готовы в дальнейшем взять на содержание эти объекты, следить за тем, чтобы все малые архитек-

турные формы оставались безопасными для детей, а при необходимости ремонтировать, красить или заменять игровые конструкции. Они начинают понимать, как важно, чтобы у каждой детской площадки был свой хозяин, что и качели с песочницами, и горки с детскими городками, расположенные во дворе, — это общедомовое имущество. И только от самих жителей зависит, на какой площадке будут играть их дети и внуки», — отметила председатель комитета Анастасия Драчева.

Всего в этом году комитетами ТОС для участия в конкурсе заявлено 77 проектов, а за 12 лет существования конкурса грантов КТОСы реализовали уже 366 проектов. Общественники не будут останавливаться на достигнутом и приглашают омичей присоединиться к обсуждению и реализации новых проектов и нужных инициатив на сайте территориального общественного самоуправления.

— *Муниципалитет предлагает школьникам поучаствовать в благоустройстве территории*

Учащиеся смогут заниматься благоустройством пришкольной территории: посадкой семян и рассады, прополкой и поливкой цветов, формированием клумб, уборкой пришкольной территории, а также уборкой внутренних помещений учреждения.

Кроме того, ежегодно в летний период на базе образовательных учреждений, подведомственных департаменту образования Администрации города Омска, в целях временного трудоустройства несовершеннолетних создаются трудовые отряды старшеклассников.

Особое внимание при трудоустройстве уделяется социально уязвимым категориям детей: несовершеннолетним из многодетных семей; несовершеннолетним, состоящим на различных видах профилактического учета, находящимся в трудной жизненной ситуации, в социально опасном положении.

В мероприятиях временного трудоустройства несовершеннолетних в свободное от учебы время могут принимать участие подростки в возрасте от 14 до 18 лет. Основным работодателем на территории города Омска является Казенное учреждение города Омска «Центр социальной поддержки населения».

Трудоустройство подростков осуществляется в соответствии с Трудовым кодексом Российской Федерации. Рабочий день подростка от 14 до 18 лет составляет 4 часа.

Орловская область

Орел

— *По карману градоначальника: депутаты предложили спасти бюджет города за счет зарплаты мэра*

Чиновникам мэрии могут сократить заработную плату — такие меры были предложены депутатами Орловского горсовета для спасения бюджета города. Руководитель финансового блока администрации города Игорь Краличев в отчете об исполнении бюджета за 2017 год и 1 квартал 2018 года на заседании горсовета назвал ситуацию кризисной.

По данным, которые были приведены на заседании, в 2017 году доходная часть бюджета по сравнению с 2016-м сократилась на 781 млн руб. — доходы составили 5,8 млрд, при этом расходы 6,4 млрд. В первом квартале 2018 года дефицит бюджета составил 304 млн руб., при этом кредиторская задолженность увеличилась до 607 млн руб. — на 190 млн.

«В том виде, в котором бюджет существует сегодня, из этого кризисного состояния администрация самостоятельно выйти не сможет. Я ни в коей мере не защищаю администрацию, но в прошлом году администрация была вынуждена принимать решения для того, чтобы разрешить «пожарные» ситуации, которые складывались в тот период времени», — рассказал И. Краличева

В числе мер чиновник назвал более жесткое взыскание долгов за аренду муниципального имущества, усиление взаимодействия с налоговыми органами, а также анализ расходов на содержание бюджетных организаций. Депутаты в ответ предложили мэрии сократить штат и урезать зарплаты чиновникам — в частности, мэру, главе администрации города и его заместителям. И. Краличев ответил, что сокращение штата на 10% действительно обсуждается — при том, что по данным КСП, на содержание администрации и службы технического обеспечения было неэффективно использовано 30 млн руб. В итоге, после обсуждения, депутаты рекомендовали мэру Орла обратиться к врио губернатора за оказанием финансовой поддержки городскому бюджету.

— *Муниципальный подвал — в собственность жильцов: как отнеслись жители домов к этому предложению?*

Администрация Орла начала проводить собрания с собственниками жилья в многоквартирных домах (МКД). Чиновники пытаются убедить горожан принять муниципальные подвалы в свою собственность. Если это произойдет, то платить за помещения придется жильцам.

По данным городского управления муниципального имущества и землепользования (УМИЗ), в муниципальной собственности находится 78 подвалов многоквартирных домов. Они включены в состав казны. Примерно половина из них пустует. Другими пользуются арендаторы. Однако ревизия показала, что платят они неаккуратно.

Муниципальные подвалы обходятся бюджету города более чем в пять миллионов рублей ежегодно. Мэрия платит за них управляющим компаниям (УК) по тарифам на содержание и текущий ремонт общего имущества МКД. «Подвалы следует рассматривать как общедомовое имущество и передать в собственность жильцов», — считает глава администрации Орла Александр Муромский.

Чиновники не скрывают, что инициатива продиктована финансовыми трудностями. Долг города превысил 2 млрд руб. Однако без согласия горожан сделать это нельзя. А желающих приватизировать подвалы — нет. Горожане сопротивляются. Решение приведет к росту платы с жильцов. По словам зампреда областного общественного центра «ЖКХ-Контроль» Рафаила Исламгазина, она и без того нередко завышается. Около 11% жалоб горожан связано именно с этим.

Саратовская область

— *Депутаты предложили выбирать глав муниципалитетов прямым голосованием*

В областной думе предложили избирать глав муниципалитетов, в том числе и главу Саратова, на прямых выборах. С такой инициативой выступил депутат облдумы Александр Анидалов. На заседании комитета о госстроительству и МСУ он заявил, что мэров и глав районов, за исключением глав ЗАТО, необходимо выбирать напрямую населению: «В этом случае глава становится более независимым от вышестоящей исполнительной власти и более зависимым от мнения избирателей. Ему придется

каждый раз доказывать населению, что он хорошо отработал».

Он заметил, что на сегодняшний день глав муниципалитетов избирают депутаты, а кандидатуры согласовывает комиссия, в состав которой входят те же депутаты и представители исполнительной власти.

«Это просто возмутительно. Конкурсная комиссия не обладает полномочиями по назначению глав муниципальных образований. Она лишь проверяет соответствие закону поданных документов», — прокомментировала слова депутата руководитель представительства губернатора области и правительства области в органах власти Ольга Павлова.

Продолжая выступление, А. Анидалов заметил, что в случае прямых выборов «серьезно возрастет ответственность населения». «Это абсолютно демократичная норма, принятая в большинстве демократических стран», — сказал он.

Председатель областной думы Иван Кузьмин заявил, что выступление коммуниста его не убедило. «Какая острая необходимость принятия этого закона?» — спросил он и предложил оставить законопроект в комитете и продолжить работу над ним с привлечением всех заинтересованных экспертов. Большинство членов комитета поддержало председателя.

— «Ленивым» районам сократят бюджетную поддержку

На комитете по бюджету, налогам, экономической и инвестиционной политике, промышленности, собственности и предпринимательству Саратовской областной думы был утвержден для принятия в двух чтениях на заседании думы законопроект о поправках в бюджет региона.

Согласно таблице поправок, доходы областного бюджета увеличатся на 3 млн руб., в том числе 3 млрд руб. составляют налоговые и неналоговые доходы. На 1,102 млрд руб. увеличится бюджетный дефицит. Расходы региональной казны вырастут на 4,8 млн руб. Доходы областного бюджета составят 87,98 млрд руб., расходы — 89 млн руб., дефицит сложился в объеме 1,5 млрд руб.

Как заявил замминистра финансов Виктор Осокин, для покрытия дефицита планируется привлечение банковских кредитов, существует договоренность со «Сбербанком» о перекредитовании «под более низкий процент».

Депутат Николай Бушуев напомнил, что вопрос уже был рассмотрен детально на рабочей группе, но предположил, что у депутатов возникнут новые вопросы, и оказался прав. Единоросса Николая Семенца интересовало, каким образом осуществлялось распределение 727 млн руб., ассигнованных муниципалитетам.

«Большой сдвиг, что мы получили таблички по муниципальным образованиям, но эти таблички заставляют иметь вопросы. Распределение по субсидиям: какие подходы здесь поменялись? Я вижу не тот подход, что нужно поддерживать тех, кто занимается своими бюджетами — я вижу поддержку тех, кто занимается наращиванием своих долгов», — заметил депутат.

«Мы учли ваше пожелание — не поощрять ленивых, а поощрять трудолюбивых. Мы посчитали каждый район, его разрыв, возможности, доходы и защищенные статьи расходов. Исходя из этого, с учетом населения, мы распределили субсидию. Здесь не учтена кредиторская задолженность, а учтен разрыв в результате изменения

налогового потенциала. Разрыв получился около двух миллиардов, но мы можем позволить только около 700 миллионов», — ответил В. Осокин.

Свердловская область

— Для мэров-новичков прошли уроки по местному самоуправлению

В первые месяцы управления муниципалитетом разобраться в нюансах новой работы непросто — в таких случаях недавно избранным главам помогают специалисты, в том числе со стороны региона. В выставочном центре «Екатеринбург-ЭКСПО» состоялась сессия проекта «Школа мэров», во время которой мэрам-новичкам, впервые избранным в 2017 и 2018 годах, рассказали об алгоритмах и наиболее важных направлениях работы.

Спикер мероприятия, первый заместитель главы администрации губернатора Вадим Дубичев отметил важность исполнения майского указа президента: «Если кто-то из вас еще не почитал текст документа, стоит это сделать, потому что это сильно упростит понимание своей работы. Новые избранные не знают, а чиновники со стажем могут подтвердить, что исполнение решений президента на территории достаточно полно описывает для всех вышестоящих организаций эффективность конкретного муниципального чиновника».

Одной из главных тем сессии стали концессионные соглашения в сфере ЖКХ. Это направление набирает все большие обороты в регионе. «Получая новые знания или даже просто обновляя их, ты уже отмечаешь те или иные проблемы, начинаешь понимать: вот это сделано, а вот это — нет. Когда приеду на работу, буду спрашивать, что и как мы предусмотрели по концессиям», — отметил глава Сухого Лога Роман Валов.

Поделались опытом с новичками и коллеги. Замглавы Невьянска по вопросам промышленности, экономики и финансов Александр Балашов дал новым главам совет по оптимизации времени утверждения бюджета муниципалитета. Для того чтобы принятие проходило быстрее и было прозрачнее, чиновникам необходимо проводить учебу с депутатами, избегая вопросов на последующих чтениях. Ко всему прочему в такой работе растет и компетенция самих депутатов.

На сессии проводили и «работу над ошибками», которых новичкам стоило бы избегать. Так, главам посоветовали взять на заметку приемы граждан на уровне региона и Федерации — это может стать неплохим подспорьем для подобной работы в муниципалитетах.

Тамбовская область

Тамбов

— На дороги города вышел электробус: как отреагировали пассажиры к новому виду транспорта?

В городе подвели первые итоги тестовой эксплуатации белорусского электробуса. 19-метровая машина два месяца возила пассажиров из центра города к областной больнице и успела стать местной достопримечательностью. Тамбовчане пропускали обычные автобусы и троллейбусы, чтобы прокатиться на новых, бесшумно причаливающих к остановке. Белоснежную машину фотографировали, а детей на электробусе катали, как на аттракционе. В середине у него «гармошка», стоя в которой на повороте можно испытать почти космические ощущения: половинки салона разъезжаются в разные стороны, а пол поворачи-

чивается под ногами. Кто помнит сочлененные «Икарусы» — знает, о чем речь.

Довольны электробусом — полное его имя Vitovt Max Electro — и транспортники: он экологичнее автобуса, экономичнее троллейбуса, вместительнее обоих и нашпигован разными полезными штуками типа пневмоподвески. За высокие технологии и космический вид Vitovt получил в депо прозвище «Аэробус». Службе эксплуатации в нем нравятся быстрая подзарядка и автономное отопление, водителю — обзор из кабины и видеокамеры у дверей, кондуктору — просторный салон с хорошей вентиляцией и ровным полом.

Электробус Тамбову на тест-драйв предоставил минский завод, выпускающий с дюжину видов городского электротранспорта. Белорусская техника успела поехать по Москве, Санкт-Петербургу и Казани, минским электробусом заинтересовались даже в Лондоне. Источником энергии для Vitovt служат суперконденсаторы — они заряжаются гораздо быстрее классических аккумуляторов. Элементы питания и зарядные устройства завод пока получает из Китая, но под Минском уже строится предприятие для их производства.

Полной зарядки электробусу хватает на 15-километровый круг, в депо его ждет зарядная станция, изящная будочка из светлого металла с парой похожих на лыжи клемм. Остановившись под ними, «Аэробус» поднимает зарядное устройство. Когда оно касается клемм, пиктограмма батарейки на приборной панели электробуса зеленеет и наполняется, как в смартфоне. Через восемь минут пантограф, насытившись, опускается — машина готова к выходу на линию.

«Необходимость после каждого круга ездить в депо подзарядки — это, конечно, неудобно. Но в тестовом режиме у нас действует одна зарядная станция, а при полноценной эксплуатации мы поставим их на каждой конечной, как в Минске», — рассказали в гортрансе.

«Главное достоинство этого вида транспорта — экологичность, — рассказали в пресс-службе мэрии Тамбова. Это перспективное и актуальное направление развития перевозок, в том числе, и для нашего города. Экологичность, в свою очередь, напрямую связана со здоровьем людей, ведь чем чище будет воздух, тем меньше самых разных заболеваний. Мы постепенно уходим от чадающих, старых автобусов — часть общественного транспорта в Тамбове переводится на газомоторное топливо. И конечно, электрический транспорт — это еще один путь к улучшению экологии города. Мы часто говорим про троллейбус как необходимую альтернативу автобусам. Электробус более маневренный, так как не привязан к проводам. Горожане оценивают электробус в целом положительно, отмечая комфорт, скорость, бесшумность, приспособленность для людей с ограниченными возможностями здоровья. Но и у него тоже есть слабые стороны, которые мы и выявляем в процессе тестовой эксплуатации».

Томская область

Томск

— *От стратегии к действиям: мэр Иван Кляйн рассказал о проекте социально-экономического развития муниципалитета*

Стратегия социально-экономического развития муниципального образования «Город Томск» до 2030 года признана победителем общероссийского «Конкурса город-

ских стратегий 2017», финал которого состоялся 16 ноября 2017 года в рамках форума «Города России – 2030: перекрестки возможностей».

«Нам очень важно и ценно признание на общероссийском уровне той большой работы в сфере стратегического планирования, которую администрация Томска вела в последние годы», — подчеркнул мэр Томска Иван Кляйн.

И действительно, в Томске подход к стратегическому планированию изначально, еще в 2006 году, был нацелен на прорывные изменения в жизни города. В разработке Стратегии развития Томска принимали участие Фонд «Институт экономики города», администрация Томска, депутаты Думы города, руководители городских предприятий и вузов, предприниматели, представители некоммерческих организаций, журналисты и жители города.

Кажущийся в 2006 году довольно смелым стратегический замысел превращения Томска в центр образования, науки и инноваций мирового уровня поэтапно воплощается в жизнь. Современный Томск — это важнейший образовательный, научный и инновационный центр России, ежегодно усиливающий свои позиции в мировом образовательном и экономическом пространстве.

По итогам десяти лет можно с уверенностью сказать, что направления развития Томск выбрал верно — и наиболее очевидным доказательством этого служит увеличение количества людей, выбирающих Томск для жизни и работы. Численность томичей с 2006 года выросла более чем на 80 тыс. человек, и достигла 592 тыс. Особенно нужно отметить стабильный естественный прирост жителей города. Продолжительность жизни томичей за 10 лет увеличилась почти на 10% и составляет 73 года.

Лидерские позиции Томска нашли отражение в различных рейтингах. Так, Томск занимает 3 место по числу студентов на 1 жителя (после г. Москва и г. Санкт-Петербург), за городом с 2015 года закреплен бренд «Студенческая столица России» (администрация Томска с 19.11.2015 является правообладателем товарного знака «Томск — студенческая столица России»). Томский государственный университет и Томский политехнический университет стабильно входят в ТОП ведущих университетов России, мировые рейтинги лучших вузов.

Будущее за инновациями. О наличии благоприятных условий для реализации предпринимательского потенциала горожан свидетельствует один из самых высоких в России показатель занятых в сфере малого и среднего бизнеса — 48% от числа всех работников Томска.

Еще недавно с опаской произносимое слово «инновации» прочно вошло в экономическую реальность Томска — в 2017 году доля инновационной продукции в общем объеме произведенных томскими предприятиями товаров и услуг составила 32%.

Достиженные успехи способствуют позиционированию Томска в России и в мире как «университетского города» и «кузницы кадров» для всей страны, а также «фабрики инноваций».

Стратегия развития Томска актуализировалась в 2013-2014 годы и корректировалась в 2016 году, однако обозначенная еще в 2006 году стратегическая цель развития Томска не изменилась и заключается в устойчивом повышении качества жизни томичей через создание комфортных условий для жизни и максимально благоприятных условий для развития бизнеса.

По словам мэра Томска И. Кляйна, в ходе актуализации Стратегии развития Томска учтены современные тренды развития городов в условиях глобализации, согласно которым город становится средой для реализации индивидуальных стратегий горожан, а бизнес размещается в местах концентрации лучшего человеческого потенциала и передовых технологий.

С учетом современных вызовов для достижения поставленной цели сформированы 11 целевых векторов и комплекс из 33 задач по трем стратегическим направлениям развития Томска — «Широкие возможности для самореализации горожан», «Комфортная городская среда» и «Рост благосостояния населения на основе инновационного развития экономики».

В первом стратегическом направлении — «Широкие возможности для самореализации горожан» — сделан акцент на повышение качества образования, укрепление здоровья горожан, развитие культурно-досуговой сферы.

Приоритетами второго стратегического направления — «Комфортная городская среда» являются: сбалансированное пространственное развитие, городская инфраструктура жизнеобеспечения, доступное и комфортное жилье, улучшение экологической обстановки и повышение безопасности жизнедеятельности.

Третье стратегическое направление — «Рост благосостояния населения на основе инновационного развития экономики» — определено с учетом уникального научно-образовательного и инновационного потенциала Города Томска. Кроме того, оно обеспечивает финансовые возможности реализации других направлений и достижение общей цели Стратегии развития Томска.

Последовательность этих направлений не случайна, отмечает мэр Томска: «В современных условиях города конкурируют за таланты. Наш город должен быть привлекательным для молодых и амбициозных людей, приехавших в Томск для получения высшего образования, чтобы они приняли решение остаться в нем жить. Мы заинтересованы в том, чтобы привлекать жителей других городов России выбрать Томск местом для реализации трудового и жизненного потенциала. Для этого город должен предоставлять комфортную среду для жизни».

Образование и спорт. Обозначенный в первом стратегическом направлении стратегический приоритет личностной самореализации горожан требует новых подходов к организации образования. Все юные томичи в возрасте от 3 до 7 лет с прошлого года обеспечены местами в детских садах. С этой трудной задачей город справился благодаря механизму государственно-частного партнерства. При поддержке Администрации Томской области за 2 года построено 9 детских садов на 2000 мест. Этот уникальный опыт может быть использован другими городами России.

Очередная амбициозная задача — обеспечить комфортные условия для получения детьми качественного общего образования. В 2017 году впервые за четверть века в Томске появились 3 новые школы с принципиально новым уровнем оснащения и широкими образовательными возможностями.

Только за последние 5 лет на 50% увеличилось число томичей, регулярно занимающихся физкультурой. Это стало возможно благодаря новым дворовым спортивным площадкам, освещенным лыжным трассам, другим спортивным объектам.

Комфорт для жизни. Реализация второго стратегического направления требует постоянного поиска новых механизмов создания комфортных условий для повседневной жизни горожан. Томск, как и большинство других городов России ежедневно сталкивается с проблемами изношенности коммунальных сетей, дефицита финансовых ресурсов для расселения аварийного жилья (Томску необходимо для этого более 8 млрд. руб.) и коренного улучшения состояния городских дорог. Эти проблемы в одночасье не решить, между тем жители городов уже сегодня хотят жить в комфортных условиях. Игнорирование запроса горожан на улучшение качества жизни ускоряет миграцию населения в более благоприятные для проживания и работы места.

Поэтапно и системно решая проблемы в сфере городского хозяйства, Томск стремится соответствовать современным урбанистическим тенденциям в вопросах организации городской среды. Так, еще в 2013 году при актуализации Стратегии развития Томска отмечен дефицит «общественных пространств» в Томске и в числе приоритетных задач обозначено их формирование во всех районах Города Томска.

Данная задача в течение 4 лет выполняется в рамках инициированной мэром городской комплексной программы «Наш Томск», включающей также меры по внутриквартальному благоустройству, ремонту дорог и озеленению города.

Каждый месяц в городе появляются новые скверы или детские площадки — это новые центры притяжения горожан. Кроме того, ежегодно благоустраиваются дворовые территории, восстанавливается дорожное полотно, обновляются фасады зданий, проводятся работы по озеленению города. Конкретные объекты для ремонта включаются в программу только после широкого общественного обсуждения.

Союз общественности, бизнеса и власти, а также умение слушать и слышать друг друга, позволил администрации города привлечь значительные внебюджетные средства. Сегодня это порядка 400 млн руб.

Огромным подспорьем для Томска, по словам мэра И. Кляйна, стал федеральный приоритетный проект «Формирование комфортной городской среды»: «Работы в рамках проекта уже в 2017 году принесли ощутимые результаты: мы провели масштабную работу по озеленению города, благоустроили 72 дворовые территории и создали крупные общественные пространства».

Сохранить национальное достояние. «Развитие нашего города невозможно, если мы не стараемся сохранить все лучшее, что у нас есть, историческое наследие. Ведь при упоминании Томска большинство посетивших или учившихся в разное время в нашем городе граждан России и зарубежья, прежде всего, вспоминают характерные для старинных европейских городов архитектурные ансамбли в центральной части города, великолепие томских деревянных кружев», — подчеркнул градоначальник.

Стоит отметить, что уникальность архитектурного облика и многовековая история Томска обусловила присвоение ему статуса одного из 41 «исторических городов» России. За 5 лет в рамках работы по сохранению деревянного зодчества в Томске отремонтированы 42 объекта. На их восстановление затрачено более 125 млн руб. Начиная с 2016 года к работе по восстановлению объектов деревянной архитектуры активно привлекаются инвесторы — разра-

ботан механизм, позволяющий передавать в аренду на длительный срок (49 лет) объекты деревянного зодчества за символическую плату — 1 руб., при условии его восстановления.

Этот механизм призван стимулировать инвесторов восстанавливать за свои деньги памятники деревянного зодчества. Взамен предприниматели получают льготные условия аренды.

В настоящее время на данных условиях переданы в аренду 10 объектов. До конца текущего года планируется передать в аренду еще 12 муниципальных объектов деревянного зодчества и культурного наследия.

ИНО Томск. Предусмотренное третьим стратегическим направлением инновационное развитие экономики города, безусловно, предполагает совместную работу с вузами и бизнес-сообществом, федеральными и региональными органами власти.

Общие усилия города и Томской области по превращению Томска в Центр образования, науки и инноваций в 2015 году получили поддержку на федеральном уровне. Распоряжением Правительства РФ утверждена «Концепция создания инновационного территориального центра «ИНО Томск- 2020».

Концепция включает 5 направлений, которые предусматривают в частности создание индустриальных парков и инновационных кластеров, развитие научно-образовательного комплекса и томской особой экономической зоны.

Для жителей города «ИНО Томск» — это новые рабочие места, качественные дороги и развязки, деловые зоны и общественные пространства — словом еще более удобные условия для жизни, работы и воспитания детей.

Объем финансирования проекта составляет 254 млрд руб., это около 20% от предусмотренных Стратегией развития Томска финансовых ресурсов.

Дальнейшее развитие города предполагает системные инвестиционные вложения. В период до 2030 года их общий объем оценивается нами в размере 1,3 трлн руб., из них почти 80% — это частные инвестиции.

Стратегия развития Томска предусматривает реализацию 145 инвестиционных проектов в различных отраслях экономики и социальной сферы города, а также крупных инфраструктурных проектов. Одним из таких проектов является Промышленный парк — комплекс объектов инженерной и транспортной инфраструктуры, который позволяет компактно размещать производства.

Стоит отметить, что городская Программа развития промышленности подразумевала создание промышленного парка еще в 2009 году. Практическая реализация этого проекта ведется с 2013 года за счет привлечения субсидий из федерального бюджета. За 4 года в Томске создана вся необходимая для инвесторов инфраструктура и в настоящее время резидентам предлагаются 2 готовые площадки: одну — для производства пищевой продукции, вторую — для прочей промышленности. На сегодняшний день резидентами томского промышленного парка являются 7 предприятий различного профиля.

Стратегически важным для города является поддержанный Президентом РФ Владимиром Путиным проект «Томские набережные». Его реализация позволит сделать центральную часть города уникальной территорией, на которой расположены офисные центры, торго-

развлекательные комплексы, общественные пространства и объекты инфраструктуры томских вузов.

Приоритетной задачей администрации Томска на долгосрочную перспективу остается вовлечение вузов, бизнеса и жителей города в решение вопросов городского развития.

По мнению мэра, успешный опыт такого взаимодействия продемонстрирован на примере разработки и реализации проектов ИНО-Томск и «Наш Томск»: «Они способствуют продвижению нашего города к реализации его миссии быть для России – инновационным городом, для Сибири – Сибирскими Афинами, городом высокой культуры и хранителем уникального деревянного зодчества, для Томской области — Большим городом, центром Томской агломерации, а для томичей — лучшим местом для жизни и работы».

Тюменская область

Тюмень

— *Смута под названием «капремонт»: депутаты назвали три способа, которые помогут найти общий язык с вредными жильцами*

На очередном заседании Тюменской городской думы заместитель главы Администрации города Павел Перевалов рассказал о ремонте квартир, которые находятся в муниципальной собственности.

В 2017 году было отремонтировано 33 таких квартиры. А к 2019 году власти планируют привести в порядок весь жилой фонд, который ждет ремонта. Вместе с тем, есть проблема — специалистов наниматели иногда не пускают внутрь.

«Граждане сначала сообщают о необходимости капремонта. Специалисты выезжают, составляют дефектные ведомости, другие документы, размещают заказ. Но когда подрядчик выходит, чтобы выполнить работы, то жильцы ему говорят, что передумали, ремонт нужно перенести на другое время, а то и на другой год, — обрисовал ситуацию П. Перевалов. — Мы понимаем, что с одной стороны, муниципалитет является собственником жилья, но с другой стороны, это вопрос взаимоотношений с людьми, которые проживают там много лет и уже воспринимают квартиру как свою».

Но решение чиновники вместе с депутатами все-таки нашли. И даже три:

Во-первых, администрация усилила разъяснительную работу с нанимателями, и она уже дает свои результаты. Люди начинают понимать, что, отказывая в допуске, они усложняют ситуацию, в том числе и для себя.

Во-вторых, администрация склоняется принять предложение по внесению изменений в договоры социального найма с усилением формальной ответственности за непредоставление доступа к проведению ремонтных работ.

И в-третьих, ведется подготовка и внедрение альтернативного порядка проведения работ, согласно которому наниматели смогут возместить затраты на ремонт по аналогии с порядком установки приборов учета. То есть человек сам проводит работы за свой счет, а потом муниципалитет ему их компенсирует.

МЕСТНОЕ САМОУПРАВЛЕНИЕ ГЛАЗАМИ СМИ

«Известия»

— *Муниципальные власти могут пользоваться данными ГИБДД об автовладельцах*

Муниципальные чиновники получают доступ к персональным данным автовладельцев из базы ГИБДД, чтобы наказывать водителей за неправильную парковку. При этом запрашивать информацию о гражданах в других госорганах они не могут. Такие поправки подготовило правительство ко второму чтению законопроекта, разрешающего раскрывать персональные данные по запросу органов местного самоуправления (МСУ). Первоначальная версия документа позволяла получать информацию о гражданах для производства по административным делам без каких-либо ограничений. Эксперты считают, что поправки не решают основной проблемы — наказывать граждан, по их мнению, должны правоохранные органы, а не местные чиновники.

Около года назад сенаторы Людмила Бокова, Дмитрий Азаров и Андрей Кутепов предложили усовершенствовать порядок, по которому водителей привлекают за нарушения, предусмотренные региональными законами. Например, за стоянку в неположенных местах — на газонах или неоплаченной уличной парковке. Сейчас протоколы по таким нарушениям составляют специальные органы (например, ЦОДД в столице) или должностные лица МСУ. Доказательствами по таким делам обычно становятся фото- или видеосъемка дорожных камер. Однако у чиновников нет доступа к базе автовладельцев, которую ведет ГИБДД, а сведения из нее разрешается раскрывать лишь по запросам федеральных или региональных органов исполнительной власти. В результате нарушители часто остаются безнаказанными.

Эту ситуацию и предложили исправить сенаторы, скорректировав законы «О полиции» и «Об общих принципах организации местного самоуправления». Поправки должны включить региональные и муниципальные органы власти в систему межведомственного электронного взаимодействия, чтобы они могли получать информацию о нарушителях от МВД, поясняя ранее Л. Бокова. Предполагается, что изменения позволят местным бюджетам дополнительно получать до 76 млн руб. в месяц за счет повышения сборов за платную парковку.

Ко второму чтению законопроекта правительство подготовило поправки. В нынешнем виде документ разрешает муниципальным чиновникам запрашивать и получать от любых госорганов любые данные, необходимые для производства по административным делам, без каких-то ограничений, обратили внимание в кабмине. В правительстве же считают, что нужно ограничиться только персональными данными автовладельцев из базы ГИБДД.

Однако доступ даже к этим данным простимулирует муниципальных чиновников больше штрафовать граждан, опасается координатор движения «Синие ведерки» Петр Шкуматов. Получается, что местные власти организуют и контролируют движение, и они же получают деньги за несоблюдение правил, отметил он. Например, в московский бюджет на 2018 год уже заложены доходы от штрафов в размере 28 млрд руб.

«Как показывает московская практика, система дает очень большой процент ошибок. При рассмотрении таких дел действует презумпция виновности, а на каждое обжалова-

ние уходит очень много времени, да и само оно очень часто не имеет экономического смысла», — убежден П. Шкуматов.

Он подчеркнул, что муниципальные чиновники могут выявлять нарушения, но наказывать граждан должны правоохранные структуры, которые созданы именно для этого и несут повышенную ответственность за возможные огрехи системы. В противном случае граждане могут оказаться беззащитными перед произволом, отметил эксперт.

Опасной эту инициативу считает и первый зампред думского комитета по госстроительству и законодательству Вячеслав Лысаков. Он напомнил, что на рассмотрении Госдумы сейчас также находятся поправки в Кодекс об административных правонарушениях, которые идут совместно с обсуждаемым проектом: «Сейчас персональные данные запрашиваются полномочными лицами только после начала административного производства по факту нарушения, а проект разрешает делать это до открытия дела. Это крайне опасно».

Он также напомнил, что во многих странах за нарушение правил стоянки просто ставят на колесо «башмак»: водитель оплачивает его разблокировку и получает штраф. Никаких персональных данных для этого не требуется, отметил парламентарий.

«Парламентская газета»

— *В России предлагают создать Министерство муниципального развития*

Несмотря на то, что Президент России Владимир Путин уже подписал указ о новом Правительстве, эксперты продолжают озвучивать идеи о совершенствовании структуры кабмина. Например, специалисты отмечают, что качественно и планомерно заниматься развитием муниципальных образований, отвечать за их полномочия, контролировать финансовое обеспечение и совершенствование механизмов общественного самоуправления должно федеральное Министерство по развитию городов. Такое мнение на площадке Госдумы Общероссийского конгресса муниципальных образований высказали участники форума из разных регионов России.

Зачем городам федеральное министерство? Функция координатора развития регионов и, соответственно, городов и селений в кабмине ранее была закреплена за Минрегионразвития. Однако в 2014 году Президент России В. Путин упразднил ведомство. Нецелесообразным дальнейшее существование министерства объяснили тем, что значительная часть его компетенций оказалась распределена между Министерством по развитию Дальнего Востока, Министерством по делам Крыма и Министерством по развитию Северного Кавказа. Оставшиеся полномочия поделили между собой Минэкономразвития, Минстрой и Минкультуры.

Министр территориального развития Камчатского края Сергей Лебедев убежден, что пришло время вернуть министерство на место. С той лишь оговоркой, что заниматься оно будет не регионами, а муниципальными образованиями, в которых проживает подавляющая часть граждан России. «У нас своего министерства нет. Раньше было хромое Минрегионразвития, но никто прежде толком муниципальным развитием на федеральном уровне не занимался. Органа, который специально вырабатывает и реализует политику местного самоуправления, до сих пор не создано. Этим занимаются все в свободное от работы

время. Пойди, найди, кто занимается местным самоуправлением? Квест с неизвестным решением. А мне хочется ходить на поклон туда, где меня понимают. В наше, специальное министерство, куда я могу обратиться за помощью и советом», — пояснил свою позицию камчатский министр.

«Люди играют на скрипке — у них есть свое Министерство культуры. А тут люди занимаются сложнейшими вопросами обеспечения жизни деревни, района, города — у них нет своего министерства», — добавил недоумения С. Лебедев.

Муниципальный служащий, по словам чиновника, должен не просто решать жизненно-важные вопросы поселения, но и превосходно разбираться в законодательстве, так как все закупки проходят в рамках ФЗ 44 о госзакупках, в тонкостях которого способен разобраться не каждый юрист. В малых населенных пунктах таких специалистов, мягко говоря, не хватает. Все более-менее квалифицированные кадры уезжают. Поэтому одновременно с созданием отдельного министерства С. Лебедев предлагает принять и федеральный закон, повышающий престижность профессии муниципального служащего, которая в последние годы падает: «Особенно это актуально для небольших поселений. Сегодня муниципальный служащий при наличии сомнительных иллюзорных прав и скромных доходов имеет кучу обязанностей. Он должен сдавать декларации, не участвовать, не состоять. В итоге многие талантливые люди просто уходят. У нас 22 депутата сдали свои мандаты по этой причине».

Идею создания «муниципального министерства» одобряет и член президиума Общероссийского конгресса муниципальных образований Александр Кузнецов. Скопившиеся в муниципалитетах вопросы, считает он, было бы проще решать предметно и компетентно на федеральном уровне: «Есть наш общероссийский Конгресс — влиятельная организация, куда входят все муниципальные образования России. Мы, по сути, лоббисты муниципалитетов, но мы — общественная организация. У нас не так много полномочий, чтобы оперативно решать какие-то проблемы на уровне Правительства. А министерство и его руководитель смогли бы решать возникающие вопросы системно».

С такой постановкой вопроса согласна и глава ассоциации муниципальных образований Саратовской области Людмила Жуковская. Она замечает, что политика государства за последние годы развернулась в сторону муниципалитетов, «но координирующий орган лишним бы точно не был бы». «Идею создания какого-то центра — министерства или иной структуры, — который бы занимался конкретно муниципальной политикой, считаю целесообразной. Это было бы правильно на федеральном уровне», — сказала она, добавив, что объективно за последние годы число проектов, направленных на развитие городов и малых населенных пунктов со стороны Федерации, значительно выросло.

— *Исправность общественного транспорта отслежат удаленно*

Перевозчики больше не смогут задним числом заполнять журналы о техническом состоянии транспорта: Минтранс предлагает собирать все данные о проведении предрейсового техосмотра в ГАИС «Контроль технического состояния». Корректировать записи в электронной базе невозможно, подчеркивают в ведомстве. Проект закона, предусматривающий внедрение электронной базы данных, был

опубликован 28 мая на портале нормативно-правовых актов.

Согласно документу, для всех компаний (юрлиц и ИП), которые занимаются пассажирскими перевозками, передача сведений о техосмотрах в государственную базу данных будет обязательной. Вступление закона в силу планируется через год после его официального опубликования. Предполагается, что за это время перевозчики успеют подготовиться к работе по-новому порядку.

Как отмечается в пояснительной записке, система не позволит корректировать внесенные сведения. Это исключит попытки перевозчиков прикрывать свои недоработки задним числом, отметил в комментарии заместитель председателя Комитета Госдумы по транспорту и строительству Сергей Бидонько. «Внедрение единой базы позволит систематизировать информацию о техосмотрах, чтобы всем было понятно, когда и какое транспортное средство проходило контроль, кто его проводил и так далее. Все будет понятно и прозрачно», — отметил депутат.

Как следует из пояснительной записки, сама программа будет создаваться в 2019-2020 годах. Именно в этот период планируется выделить деньги на ее создание — по 46,5 млн руб. в год. Средства будут направлены из федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах», то есть дополнительных расходов бюджет не понесет, отмечают в Минтрансе.

Ранее, в конце марта, Минтранс опубликовал проект новых правил проведения технического осмотра общественного транспорта перед рейсом или сменой. Он включает проверку исправности тормозной системы, рулевого управления, стеклоомывателей, колес и шин, звукового сигнала и прочего. Без прохождения этого осмотра выход транспорта на маршрут не допускается. Новый порядок предусматривает установление не только предрейсового, но и предсменного контроля машин. Также появятся требования по ведению журнала регистрации результатов техосмотра на бумажном и электронном носителях, чего ранее не было предусмотрено для перевозчиков. Перевозчики больше не смогут задним числом заполнять журналы о техническом состоянии транспорта: Минтранс предлагает собирать все данные о проведении предрейсового техосмотра в ГАИС «Контроль технического состояния». Корректировать записи в электронной базе невозможно, подчеркивают в ведомстве. Проект закона, предусматривающий внедрение электронной базы данных, был опубликован 28 мая на портале нормативно-правовых актов.

— *Муниципалитеты защитят права потребителей*

Органы местного самоуправления смогут рассматривать жалобы, консультировать по вопросам защиты прав потребителей и обращаться в суды. Соответствующий законопроект Комитет Госдумы по федеративному устройству и проблемам местного самоуправления рекомендовал палате к принятию в первом чтении.

Автором законодательной инициативы выступило Правительство России. Поправки вносятся в Федеральный закон «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» в части права органов местного самоуправления городского, сельского поселения, муниципального района и других структур соответствующего уровня.

Законопроект наделяет муниципалитеты правом рассматривать жалобы, проводить консультации по вопросам защиты прав граждан, а также обращаться в суды в защиту прав потребителей.

— Президент ОКМО Виктор Кидяев предложил *развивать города за счет перераспределения налогов*

Доходная база муниципалитетов может быть повышена за счет уплаты НДФЛ по месту жительства, части транспортного налога и сборов на добычу полезных ископаемых, сообщил заместитель руководителя фракции «Единая Россия», президент Общероссийского конгресса муниципальных образований В. Кидяев в пятницу на общем собрании членов Конгресса в Госдуме. По словам депутата, эффективная реализация муниципалами своих полномочий сегодня невозможна без достаточной экономической базы. Местные бюджеты нуждаются в увеличении доли налоговых поступлений.

В. Кидяев напомнил, что 60 регионов своими законами дополнительно закрепили за сельскими поселениями вопросы местного значения. При этом общий объем средств, поступивших для исполнения таких полномочий, составил 20 млрд руб., а реальные расходы на такие полномочия превысили 34 млрд руб.

«Есть предложения, за счет чего доходы могут быть увеличены. В первую очередь, специалисты говорят про НДФЛ по месту жительства, часть налога на прибыль (от 1% до 1,5%), часть транспортного налога, а также налог, взимаемый «по упрощенке», — пояснил он.

Кроме того, пополнить местные бюджеты могут сборы на добычу общераспространенных полезных ископаемых (песок, щебень, глина), сбор на рекламу и местную символику, что особенно важно для исторических городов и поселений.

«Порядка 40% таких расходов в сельских поселениях не обеспечены дополнительными финансовыми ресурсами», — уточнил депутат. Парламентарий убежден, что основные проблемы муниципалитетов, связанные с несоответствием расходных полномочий с доходами местных бюджетов, должны решаться при содействии федеральных парламентариев.

«Российская газета»

— *Смешанные «цифровые» уроки появятся в российских школах*

Министр просвещения Ольга Васильева заявила, что в школах России могут появиться смешанные типы уроков, где учебная программа будет включать цифровые технологии и объяснения педагогов.

«Один из наших последних проектов — это Цифровая школа. «Цифра» все равно в школу войдет, она уже вошла. Сейчас вот, для того чтобы делать качественный скачок именно в работе с детьми, у нас сейчас очень важная задача, и она тоже стоит в нацпроекте, это переподготовка наших педагогов — 50%, для того чтобы они были готовы к тому новому. Наверное, мы придем к смешанному типу уроков, о том, что это «цифра» и учитель, может, это смелое заявление, но, тем не менее, я думаю, что нам придется об этом думать. То, что смешанный тип урока рано или поздно придет, это очевидно», — заявила О. Васильева

Ранее О. Васильева отмечала, что одним из главных направлений работы министерства просвещения станет цифровизация школ.

— *Урок строгого режима: надо ли штрафовать родителей учеников за прогулы?*

В аэропортах некоторых городов Германии полиция начала штрафовать родителей, чьи дети прогуливают школу из-за совместных путешествий.

Логика такая: школьное образование обязательное и пропускать уроки без уважительной причины нельзя. По некоторым данным, штрафы могут заплатить уже более 20 семей, которые вместе с детьми собирались на отдых. Почему во время учебного времени? Причина банальная: родители выбирают более дешевые билеты.

Пропущенные занятия можно наверстать, ведь не квантовую механику мы здесь проходим. Штрафы за прогулы есть в государственных британских школах, причем, если родители не заплатили штраф вовремя, сумма растет. Во Франции не штрафуют, но посещение занятий очень строго контролируется. Родителей замучают sms-сообщениями и требованиями объяснить, почему ребенка нет в школе. К слову, занятия там заканчиваются не в 2-3 часа дня, как у нас, а в шесть, так что ученик пропускает полный день.

А как у нас? В России в разгар учебных четвертей дети все же редко пропускают уроки ради отдыха, но есть семьи, которые уезжают на отдых в самом конце августа или даже в начале сентября, так как туры в это время значительно дешевле, чем в разгар каникул. Да и билеты купить проще. Часто пропускают школьники занятия в начале мая и уезжают на неделю-две. Школьная администрация смотрит на это с пониманием. Были даже предложения сдвинуть начало учебного года, чтобы все успевали отдохнуть и вернуться домой. Если ребенок заболел, по правилам школы разрешают пропускать не больше двух дней подряд без медицинской справки. Некоторые родители пользуются этим, и ученики совершенно спокойно прогуливают по два дня в каждые каникулы.

Наталья Прокофьева, директор школы, Санкт-Петербург: «Я против штрафных санкций. В нашей школе в этом году было три заявления от родителей и законных представителей детей. И во всех случаях отъезд учащихся был оправдан. В семьях встречаются разные ситуации. Часто на работе у родителей или законных представителей жестко регламентируется график отпусков, поэтому выезд в период учебного года становится единственной возможностью для семьи провести несколько дней всем вместе».

Выезжая с ребенком в период учебного года, родители и законные представители детей должны понимать, что они обязаны обеспечить им доступ к образовательному процессу, тем более что сейчас законодательство предусматривает много форм дистанционного обучения.

Ольга Филимонова, директор школы, Ростов-на-Дону: «У нас тоже нередко бывает, что родители уезжают в отпуск вместе с детьми в августе, захватывая первый учебный месяц, или в конце сентября. И кстати, это случается все чаще, и не только в нашей школе. Поначалу я возмущалась, а теперь думаю иначе. У меня состоялся разговор с одним из таких, как я считала, безответственных родителей. Папа шестиклассницы, причем отнюдь не двоечницы, сказал: "У меня именно в сентябре появилась возможность повезти ребенка посмотреть Флоренцию, Рим. Это тоже часть образования. Где лучше увидеть работы знаменитых художников — в галерее Уффици или в учебнике?" Семья сейчас очень хрупка, так, может, не стоит

чинить препятствия родителям и детям, если им выпала радость вместе отдохнуть. Пропущенные занятия можно наверстать, ведь не квантовую механику мы здесь проходим».

Ольга Мишукова, заслуженный учитель России, Сосновская школа, Тамбовская область: «У нас нет детей, которые пропускают занятия и уезжают с родителями. В этом году учебный год продлится до 31 мая и все дети тут. Есть только один ребенок, который сразу 1 июня уезжает в лагерь, мама уже приходила ко мне, предупредила. Наверное, бывают ситуации, когда родители ради здоровья ребенка могут забрать его на каникулы чуть раньше или, наоборот, задержаться на несколько дней. Но вот когда родители позволяют себе забрать ребенка из школы и куда-то отправить, чтобы отдохнуть самим, я этого не понимаю».

«Собеседник.ru»

— «Умный город» как проект: от интернета вещей до банкоматов и ЖКХ

«Умный город» — такая ли это фантастика? К 2020 году в мире появится 600 таких городов. Есть свои планы и у России.

Пилотная двадцатка. В апреле Минстрой представил федеральный проект «Умный город» (входит в госпрограмму «Цифровая экономика»). В число пилотных было отобрано 18 городов – Воронеж, Евпатория, Пермь, Новосибирск, Великий Новгород, Котловск, Уфа, Елабуга, Тольятти, Глазов, Магас, Екатеринбург, Сатка, Саров, Новоуральск, Сосновый Бор, Ижевск, Сарапул. Обещают, что деньги на внедрение технологических решений будут выделены из федерального бюджета.

Пока это лишь «дорожная карта» (хотя ведомство разрабатывало проект 2 года и за это время рассмотрело более 450 международных стандартов smart city) — в октябре в Москве еще пройдет форум, где Минстрой соберет экспертов из 45 стран — специалистов по внедрению «умных технологий».

Мировой рынок технологий «умных городов» ежегодно растет на 19,6%. Так, в Барселоне (лидер 2015 г. по версии Juniper Research) внедрение smart city позволило создать 56 тыс. рабочих мест, 1,5 тыс. новых компаний и получать 3,6 млрд евро дополнительного регионального ВВП в год.

Что это такое? Впрочем, не так уж все и фантастично — с элементами smart city жители многих российских городов уже давно встречаются в повседневной жизни: это возможность и записаться к врачу, и купить все что нужно по интернету, и, не выходя из дома, заказать гостиницу, авиа- и ж/д билет или билет в музей, оформить паспорт, уточнить и оплатить налоги и штрафы и т.д., и платить в автобусах по карте (к слову, и сами банкоматы входят в понятие smart city); и прозрачность действий администрации городов, и многое другое.

Компонентами smart city считаются также: видеонаблюдение и фиксация, «умные» транспортные системы (они, скажем, находят трудные участки движения и предлагают, как их «разрулить»), единая система экстренного вызова (112 в РФ), интернет вещей и т.д. В общем, речь идет о том, чтобы сделать жизнь максимально комфортной с помощью современных технологий.

В 2017-м в Томске был запущен 3D-портал «Строим город вместе». Это самая большая в мире 3D-модель города. Она отснята с помощью беспилотников. Модель исполь-

зуют для голосований горожан по благоустройству Томска. В июне 2017-го на IV Генассамблее Всемирной организации электронных правительств городов (WeGO) Москва стала лидером в номинации «Предоставление госуслуг в электронной форме». Эксперты считают, что к числу «умных городов» можно отнести Москву, Петербург, Сочи, Копенгаген, Сингапур, Стокгольм, Цюрих...

Smart city в ЖКХ. Особенно много новаций в сфере ЖКХ и инфраструктуры. Это и «умные» фонари на улицах, и системы контроля тепла в многоквартирных домах, и приборы, сами передающие за вас ресурсникам, сколько и чего вы потребили... Дорого ли обойдутся нам эти блага цивилизации?

«Если речь идет о единичных проектах, серьезном оборудовании, сфере, где и специалистов по обслуживанию мало, все будет стоить дорого, — разъясняет исполнительный директор НП «ЖКХ Контроль» Светлана Разворотнева. — Но как только мы выйдем на массовое производство, все должно стать очень дешево. Так что теоретически все эти гаджеты как минимум должны сделать прозрачными расчеты по оплате услуг. А как максимум — их удешевить. Давайте считать. «Умные технологии» позволяют контролировать многие процессы. Скажем, насколько отопление соответствует установленной нормативами температуре. Они позволяют не топить «на всю», когда на улице тепло (многие новые дома уже оборудованы тепловыми пунктами с погодным регулированием). У меня есть данные о людях, которые установили на дом ТПУ с погодным регулированием. Они уверяют, что стали платить за ЖКУ на 30% меньше. А индивидуальные приборы снятия показаний потребленных вами коммунальных ресурсов позволяют не платить «за того парня» и сократить штат контролеров. Все это, безусловно, должно сказаться на конечной цене».

Продолжая перечень, который привела эксперт, могу добавить: лично знаю примеры, когда автоматизированные приборы — они сами передают за вас показания электросчетчиков — уже установлены в некоторых даже небольших городах ряда областей и жители при этом не заплатили за них ни копейки.

«Но есть и иные примеры, — продолжает С. Разворотнева, — когда УК навязывают собственникам установку оборудования, при этом завышая его цену раз в 10... В таких случаях надо сразу жаловаться в жилинспекцию».

«ТАСС»

— Конкурс проектов по благоустройству может впервые пройти для сел

Сельские поселения должны принимать участие в конкурсе проектов по благоустройству с 2019 года наравне с малыми городами и историческими поселениями, считает помощник президента России по вопросам местного самоуправления Николай Цуканов.

В конкурсе лучших проектов создания комфортной городской среды, который впервые состоялся в России в текущем году, принимают участие города с населением до 100 тыс. жителей и исторические поселения.

«Возможно, нужно будет просить министерство и правительство, чтобы дали участвовать и сельским населенным пунктам, и сельским поселениям в следующем конкурсе. Мы будем обращаться в правительство РФ с тем, чтобы этот конкурс был пролонгирован дальше, и чтобы сумма вознаграждения увеличилась», — сказал Н. Цуканов в

ходе пресс-конференции на церемонии подведения итогов первого конкурса.

Всего в конкурсе приняло участие 455 городов, в финал вышло 180 заявок, отметил он. В феврале Президент РФ Владимир Путин по итогам встречи с участниками Форума малых городов и исторических поселений поручил правительству выделять с 2018 года не менее 5 млрд руб.

ежегодно на поддержку лучших проектов общественных пространств в таких населенных пунктах.

Сумма каждого гранта на реализацию проекта благоустройства парка, сквера, площади или улицы в малом городе составляет от 30 до 100 млн руб., исторические поселения могут рассчитывать на сумму до 50 млн руб.

Мнение редакции может не совпадать с мнением автора

Выпускающая редакция ИБ МСУ — Ассоциация сибирских и дальневосточных городов:

Главный редактор — Малов Кирилл Владимирович

Выпускающий редактор — Мясников Юрий Андреевич

Тел.: (383) 223-85-00, факс: (383) 227-11-08

E-mail: press@asdg.ru

Адрес: 630099, г. Новосибирск, ул. Вокзальная магистраль, 16,

Исполнительная дирекция Ассоциации сибирских и дальневосточных городов
