**КРАСНОЯРСК**

Основными приоритетными направлениями деятельности департамента транспорта на 2015 год были определены:

1. Обеспечение равной транспортной доступности для населения города Красноярска.
2. Повышение качества и безопасности пассажирских перевозок.
   1. **Оптимизация маршрутной сети города Красноярска**

В течение 2015 года рабочей группой, созданной департаментом транспорта с участием представителей МКУ «Красноярскгортранс», а также частных и муниципальных транспортных предприятий продолжена работа по оптимизации маршрутной сети города. По итогам работы были изменены схемы движения по 8-и автобусным и трамвайным маршрутам, закрыто движение на 2 автобусных (№ 24 и № 25) и одном трамвайном маршруте № 2. Проведена оптимизация 155 маршрутных расписаний движения, что позволило исключить потерю запланированных рейсов и улучшить качество обслуживания населения.

* 1. **Развитие безналичной системы проезда**

На всем городском пассажирском транспорте наряду с оплатой проезда за наличный расчет действует Транспортная карта и Социальная карта. Общая доля пассажиров, оплачивающих проезд по безналичным картам, составляет более 40%.

Проезд по Транспортным картам позволяет пассажирам оплачивать проезд со скидкой в 1 руб. от установленного тарифа. В целях повышения доступности услуг пассажирского транспорта с 2014 года внедрено дополнительное приложение к действующей Транспортной карте, предусматривающее предоставление дополнительной скидки 2 руб. на «пересадку» в другое транспортное средство, совершенную в течение 90 минут. Данная услуга действует на всем городском общественном транспорте, в том числе на «Городской электричке». В 2015 году около 22 тыс. пассажиров ежедневно совершали поездку с дополнительной скидкой.

С 26.10.2015 внедрена новая система дифференцированного проезда на базе существующей транспортной карты, где при разовом приобретении 40 поездок скидка на проезд для пассажиров будет составлять 1,5 рубля, а при 70 поездках - 2 рубля. На сегодняшний день данной услугой воспользовались 4754 пассажира (из них 1259 по 70 поездок и 2895 по 40 поездок). Внедрение новых систем оплаты проезда позволяет спрогнозировать увеличение в 2016 году использования безналичной системы оплаты проезда на 10% (до 51%,).

* 1. **Повышение качества перевозок и повышение привлекательности пассажирского транспорта общего пользования**

Одним из основных целевых показателей, характеризующих развитие пассажирского транспорта, является скорость сообщения. В настоящее время в связи с несоответствием ресурсов улично-дорожной сети и транспортных потоков, а также постоянным ростом количества личного транспорта наблюдается снижение скорости сообщения на 3% ежегодно.

За счет повышения эффективности диспетчерского управления и контроля скорость сообщения пассажирского транспорта в 2015 году удалось стабилизировать на уровне 2014 года.

За счет организации работы департаментом транспорта и МКУ «Красноярскгортранс» с перевозчиками по улучшению регулярности движения общественного транспорта в вечернее время и выходные дни, и составлением административных материалов на перевозчиков за нарушение расписания движения, по итогам 2015 года удалось увеличить процент выполнения планового количества рейсов с 90,2% до 96,3%.

В результате увеличения процента выполненных рейсов количество жалоб от населения на невыполнение расписаний движения сократилось на 40,3%.

В целях контроля за работой пассажирского транспорта непосредственно на маршрутах города организована группа контроля в составе 3 человек. Группа контроля взаимодействует с органами МУГАДН, службами МВД и другими органами по вопросам обеспечения стабильного функционирования пассажирского транспорта и безопасности пассажирских перевозок. В случае выявления нарушений в сфере транспортного обслуживания осуществляется сбор материалов, в том числе для составления протоколов об административных правонарушениях.

В 2015 году проведено 736 проверок, по результатам которых составлено 242 протокола об административных правонарушениях в соответствии с Законом Красноярского края «Об административных правонарушениях». Выдано 1151 уведомление на устранение выявленных нарушений.

В 2015 году организована работа совместно с сотрудниками Госавтоинспекции города по скрытому контролю за работой городского пассажирского транспорта.

* 1. **Повышение качества и полноты информирования пассажиров о движении пассажирского транспорта города Красноярска**

В декабре 2014 года добавлены новые разделы на информационный сайт, такие как «Новостная лента» и «Справочная информация», которые пользуются популярностью у жителей города. Ежедневное количество просмотров постоянно увеличивается. В 2015 фактическое количество посещений информационного сайта составило в среднем 335,5 тыс. просмотров в день, что на 52,2% выше планового показателя (план 220,5 тыс. просмотров в день). С 2014 года внедрен единственный в России специальный Сall-центр, который позволяет пассажирам получать по телефону, без использования сети Интернет, оперативную информацию о движении пассажирского транспорта в режиме «Онлайн». В 2015 году продолжилась работа по его совершенствованию, Сall-центр дополнен новой функцией – возможностью узнать прибытие транспорта всех маршрутов на конкретную остановку по специально присвоенным всем остановкам кодам.

Весь городской общественный транспорт оборудован автоинформаторами, что привело к значительному сокращению количества поступивших жалоб на не объявление остановок.

**2.3. Совершенствование инфраструктуры маршрутной**

**сети пассажирского транспорта общего пользования**

На основании обследования, проведенного в 2012 году специалистами МКУ «Красноярскгортранс» совместно с департаментом городского хозяйства была разработана [Подпрограмма](consultantplus://offline/ref=11D1EC6A073102AC428B493F008FC4BE021DD0AB6020E3D19C05060FF8ADEC30646BB20AB50815F845050C5Bn4CFJ) «Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в городе» в рамках муниципальной программы "Развитие жилищно-коммунального хозяйства и дорожного комплекса города Красноярска на 2014 год и плановый период 2015 - 2016 годов»

В рамках заключенного муниципального контракта закончены работы по комплексному обустройству 31 промежуточного остановочного пункта, начатые в 2014 году, включающие устройство посадочных площадок, заездных карманов, установку дорожно - знаковой информации и нанесение дорожной разметки. Кроме того произведена установка 76 автопавильонов на остановочных пунктах с демонтажом старых автопавильонов.

МКУ «Красноярскгортранс» в 2015 году были выполнены работы по установке маршрутных указателей на 70 остановочных пунктах.

Модернизация инфраструктуры электротранспорта

В 2015 году был произведен капитальный ремонт трамвайных путей по пр.имени газеты «Красноярский рабочий» протяженностью 1426 м в однопутном исчислении. Ремонт произведен по современной технологии (блочная технология с применением железобетонных плит с «преднапряженной» арматурой и «бесшеечных» рельсов). Модернизация трамвайных путей позволяет снизить уровень шума и вибрации в жилых помещениях граждан до предельно допустимых значений, а также повысить привлекательность электротранспорта.

**Какие успехи и достижения Ваших коллег из других городов Вы бы особо отметили?**

Интересен опыт муниципалитета города Кемерово по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на дорогах областного центра и созданию МБУ «Центр организации дорожного движения»:

- создание интеллектуальной транспортной системы города Кемерово;

- мероприятия по увеличению пропускной способности транспортной системы и средней скорости движения общественного транспорта, мероприятий по организации и безопасности дорожного движения;

- реализация мероприятий, направленных на снижение аварийности на автомобильных дорогах, ликвидацию мест концентрации дорожно-транспортных происшествий;

- разработка, внедрение и развитие систем фото и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения в автоматическом режиме;

- внедрение автоматизированной системы управления светофорными объектами, автоматизированной системы управления дорожным движением и обеспечение их бесперебойного функционирования.

**Какие наиболее трудные проблемы не удалось решить в прошедшем году?**

В 2015 г планировалось достигнуть повышения скорости сообщения городского транспорта общего пользования до 21,2 км/ч с 20,4 км/час в 2014. Фактический показатель составил 20,3 км/ч. Отставание фактического показателя от планового на 0,9 км/ч связано с тем, что не были полностью выполнены работы по выделению полос для движения городского пассажирского транспорта, а именно, планировалось выделение полос на пр. Металлургов, которое выполнено не было. Кроме того, на выделенной полосе на ул. Партизана Железняка припаркован личный транспорт, который создает препятствия для движения пассажирского транспорта. Для повышения значения фактического показателя до планового, необходимо продолжить работу по обустройству городских улиц выделенными полосами. Кроме того, необходимо организовать регулярные рейды сотрудников ГИБДД за припаркованным личным транспортом на полосах движения городского пассажирского транспорта, создающим препятствия для движения пассажирского транспорта.

В 2015 году планировалось увеличить количество пассажиров перевезенных городским пассажирским транспортом на 2% (до 221,9 млн.чел.) по сравнению уровнем прошлого года, но фактический пассажиропоток остался на уровне прошлого года (216,6 млн. чел.). В предыдущие несколько лет данный показатель снижался ежегодно около 3%. Запланированного повышения пассажиропотока не произошло вследствие продолжающегося роста количества автомобилей в личном пользовании населения.

Кроме того, в целях повышения эффективности использования подвижного состава и снижения себестоимости перевозок планировалось снизить количество подвижного состава, ежедневно выходящего на линию, с 937 единиц в 2014 году до 919 единиц в 2015 году. Фактически в 2015 году в среднем на линию ежедневно выпускалось 963 единицы транспорта. Снижение количества транспорта на маршрутах планировалось достигнуть за счет повышения скорости сообщения, при этом обязательным условием было - недопущение увеличения интервалов движения транспорта. Показатель не был выполнен по причине недостижения целевого индикатора «Скорость сообщения пассажирского транспорта». В целях недопущения ухудшения качества обслуживания пассажиров, снижение транспорта на маршрутах не было осуществлено.

**Какие задачи стоят в 2016 году?**

В 2016 году основные приоритеты будут сохранены:

1.Обеспечение равной транспортной доступности для населения города Красноярска.

2.Повышение качества и безопасности пассажирских перевозок.

* 1. **Оптимизация маршрутной сети города Красноярска**

В течение 2016 года продолжит работу рабочая группа по оптимизации маршрутной схемы города. В целях более полного удовлетворения потребности населения и организации эффективного транспортного обслуживания планируется вносить изменения в схемы движения транспорта общего пользования на основании данных программного комплекса и проведенного обследования по изучению пассажирских корреспонденций. Для повышения регулярности движения будет продолжена работа по оптимизации и корректировке расписаний движения городского общественного транспорта.

В 2016 году будет продолжена работа по взаимодействию с ОАО «РЖД», ОАО «Краспригород», департаментом городского хозяйства, департаментом градостроительства и управлением архитектуры по реализации проекта «Городская электричка». В рамках данного проекта сторонами будут проводиться работы по проектированию и строительству новых железнодорожных платформ, разработке проектов планировки транспортно-пересадочных узлов, перехватывающих парковок, благоустройству прилегающих к железнодорожным платформам территорий с обустройством пешеходных подходов и устройством наружного освещения», установке информационных указателей.

* 1. **Развитие безналичной системы проезда**

В целях повышения доступности услуг пассажирского транспорта в 2016 году планируется внедрение электронных проездных билетов на базе действующей Транспортной карты (проездные билеты с без лимитным количеством поездок).

* 1. **Повышение привлекательности пассажирского транспорта**

В целях увеличения скорости сообщения на общественном транспорте необходимо обеспечить приоритет движения общественного транспорта путем организации выделенных полос на наиболее проблемных участках улично-дорожной сети.

В 2016 году планируется достигнуть увеличения скорости сообщения до 21,7 км/час, а также регулярности и эффективности работы пассажирского транспорта общего пользования за счет внедрения проекта платных парковок в центральной части города, что позволит увеличить пропускную способность улично-дорожной сети.

Проведение конкурсного отбора перевозчиков на право выполнения перевозок по маршрутам

В соответствии с вступившим в силу в июле 2015 года Федеральным Законом № 220 планируется проведение в первом квартале 2016 года конкурсного отбора перевозчиков, основными критериями которого будут возраст, экологичность подвижного состава, качество перевозок (наличие кондиционера, низкого пола, оборудования для перевозки лиц с ограниченными возможностями и иные характеристики), а также учет опыта безопасной работы на рынке по перевозке пассажиров. В части обеспечения безопасности пассажирских перевозок планируем при проведении конкурса учитывать наличие в транспортном средстве приборов видео наблюдения. Проведение конкурсной процедуры позволит существенно сократить количество перевозчиков, так как перевозчики, имеющие не более 10 транспортных средств практически не смогут принять участие в конкурсе. Конкурсная процедура будет способствовать перевозчиков приобретать новые современные комфортабельные автобусы, городского класса, предназначенные для перевозки лиц с ограниченными возможностями.

Проведение процедуры конкурсного отбора позволит решить следующие вопросы:

- выбрать на конкурсной основе перевозчиков с заключением договора до 5 лет, имеющих соответствующий подвижной состав;

- повысить конкурентную среду за счет отбора лучших перевозчиков и соответственно повысить уровень обслуживания населения;

- создать условия для решения вопросов своевременной замены и обновления парка транспортных средств;

- провести укрупнение мелких перевозчиков, путем объединения в единый договор для обслуживания маршрута;

- повысить безопасность перевозок, за счет объединения и создания условий для контроля за техническим состоянием и содержанием транспортных средств, а также контроля за водителями и кондукторами;

- в соответствии с заключенными договорами иметь механизм расторжения договоров в одностороннем порядке с перевозчиками, допускающими систематические нарушения условий договора, транспортной дисциплины и перевозочного процесса.

* 1. **Совершенствование инфраструктуры маршрутной сети пассажирского транспорта общего пользования**

В 2016 году с целью снижения уровня шума и вибрации в жилых помещениях, повышения качества перевозки пассажиров планируется разработка проектно-сметной документации и выполнение капитального ремонта участка трамвайных путей по пр.имени газеты «Красноярский рабочий» протяженностью 800 м однопутного пути с применением новых технологий. По информации департамента городского хозяйства данный объект включен в проект титульного списка объектов по капитальному ремонту улично-дорожной сети на 2016 год.

Кроме того, в рамках совершенствования инфраструктуры маршрутной сети пассажирского транспорта общего пользования в 2016 будет продолжена работа по комплексному благоустройству остановочных пунктов.

**Считаете ли Вы целесообразным проведение конференции (совещания и пр.) по обсуждению наиболее актуальных вопросов и решению проблем отрасли?**

Считаем необходимым совместное обсуждение направлений работы в рамках реализации Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». Особое внимание необходимо уделить вопросам разработки и принятия подзаконных нормативных актов на уровне субъектов и муниципалитетов.