НОРИЛЬСК

1. Что наиболее значительное удалось сделать в 2015 году?

В 2015 году в рамках муниципальной программы «Развитие транспортной системы» приобретены 17 автобусов большого класса марки МАЗ-103 и 5 автобусов среднего класса марки МАЗ-206 для работы на муниципальных маршрутах. В результате обновления парка автобусов, работающих по муниципальным маршрутам, повысится уровень транспортного обслуживания жителей муниципального образования город Норильск, а также уменьшатся затраты на ремонт и эксплуатацию автобусов МУП «НПОПАТ».

В результате проведенной работы Администрацией города Норильска с коммерческими перевозчиками и министерством транспорта Красноярского края, все коммерческие перевозчики, работающие по муниципальным маршрутам, заключили необходимые соглашения и оснастили автобусы необходимым оборудованием для перевозки отдельных категорий граждан, имеющих право на получение мер социальной поддержки по проезду на всех видах пассажирского общественного транспорта с использованием единых социальных проездных билетов.

3. Какие наиболее трудные проблемы не удалось решить в прошедшем

году?

Из-за дефицита бюджета муниципального образования город Норильск в 2015 году не удалось оснастить муниципальный общественный автомобильный транспорт комплектами автоматизированного обследования пассажиропотока.

В настоящее время муниципальный общественный транспорт оснащен только 8 комплектами автоматизированного обследования пассажиропотока. Этого недостаточно, чтобы получить реальную картину загруженности пассажирского транспорта по времени работы на линии, дням недели и сезонности.

4. Какие задачи стоят в 2016 году?

В 2016 году планируется выполнить следующие задачи:

- организация взаимодействия с созданным краевым государственным казенным учреждением «Краевое транспортное управление» по мониторингу за работой общественного автомобильного транспорта муниципального образования город Норильск;

- при наличии финансирования планируется приобретение новых автобусов для работы по муниципальным маршрутам, а также комплектов автоматизированного обследования пассажиропотока.

5. Какую помощь и содействие, на Ваш взгляд, может оказать АСДГ в решении стоящих проблем?

В главе 11 Кодекса Российской Федерации «Об административных правонарушениях» от 30.12.2001 № 195-ФЗ отсутствуют нормы, регулирующие меру административной ответственности за нарушение правил пассажирских перевозок на общественном автомобильном транспорте.

В настоящий момент не урегулированы следующие правонарушения:

- нарушение установленного маршрута регулярных перевозок и (или) расписания движения транспортного средства общего пользования;

безбилетный проезд в общественном автомобильном транспорте;

нарушение иных правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, установленных нормативными правовыми актами Правительства Российской Федерации.

Ассоциация Сибирских и Дальневосточных городов, в свою очередь, может оказать помощь и выйти с инициативой в Правительство РФ о внесении вышеперечисленных предложений в Кодекс Российской Федерации «Об административных правонарушениях» от 30.12.2001 № 195-ФЗ.

6. Считаете ли Вы целесообразным проведение конференции (совещания и пр.) по обсуждению наиболее актуальных вопросов и решению проблем отрасли? 7. Если считаете проведение такого мероприятия полезным, то укажите, пожалуйста, наиболее важные и актуальные, с Вашей точки зрения, вопросы для обсуждения.

Считаем целесообразным проведение конференции (совещания) для обсуждения вопросов несовершенства действующего законодательства в сфере общественного пассажирского автомобильного транспорта.