**НОВОСИБИРСК**

**1. Что наиболее значительное удалось сделать в области функционирования муниципального пассажирского транспорта в 2015 году?**

Ответ: С целью повышения качественного уровня транспортного обслуживания населения в городе Новосибирске с учетом социальных, экономических и экологических факторов постановлением мэра города Новосибирска от 18.02.2015 № 1178 утверждена концепция развития общественного пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры города Новосибирска на 2015-2020 годы.

В рамках реализации Концепции в 2015 году проведено 4 конкурса, входе которых закрыто 3 маршрута маршрутного такси, на 29 маршрутах уменьшено количество транспортных средств, что в целом дало сокращение подвижного состава маршрутного такси на 170 ед. Для замещения маршрутных такси организовано 4 новых автобусных маршрута с общим количеством подвижного состава 38 ед.

По состоянию на 31.12.2015 удельный вес автобусов особо малой и малой вместимости, работающих в режиме маршрутного такси, составил 39% от общей численности наземного пассажирского транспорта, тогда как на начало проводимых мероприятий (на 01.10.2012) имел 67%.

Так же необходимо отметить, что по итогам конкурсов перевозчиками обновлено 107 единиц подвижного состава, из которых 83 автобусы.

Осуществляется планомерное укрупнение перевозчиков, что ведет к сокращению общего числа операторов рынка регулярных пассажирских перевозок. Так, на 01.01.2015 ДТиДБК мэрии города Новосибирска были заключены договоры с 83 перевозчиками, а на 31.12.2015 их количество сократилось до 71.

В 2015 году для обновления парка муниципального пассажирского транспорта:

- в рамках государственной программы Российской Федерации «Развитие промышленности и повышение её конкурентоспособности» на условиях софинансирования из федерального, областного бюджетов и местного бюджетов получено 12 газомоторных автобусов городского типа модели НЕФАЗ 5299-30-51. Снижение эксплуатационных расходов составило 2,5 млн. рублей за год. Указанные автобусы эксплуатируются на маршрутах № 21, 23, 45, 54 (по 3 ед. на каждом маршруте), в Советском и Первомайском районах;

- МУП «ПАТП-4» для обслуживания междугородних маршрутов приобрело по лизингу 8 автобусов модели НЕФАЗ 5299-17-42.

- МКП «ГЭТ» для обслуживания маршрутной сети левобережной части города закуплены и внедрены в эксплуатацию 5 трамваев модели Tatra КТ4Д.

В 2015 году осуществлен капитальный ремонт узла «Золотая горка» протяжённостью 126,5 м однопутного пути.

В рамках реализации Концепции, с целью расширения маршрутной сети трамвая и обеспечения прямого трамвайного сообщения со станцией метрополитена «Площадь Маркса» на пересечении ул. Вертковская – Сибиряков-Гвардейцев в 2015 году выполнена реконструкция трамвайного узла, создан левый поворот с ул. Вертковская в сторону пл. К. Маркса. Особенностью реконструированного участка трамвайных путей является найденное при проектировании техническое решение, позволившее обеспечить монтаж рельсов в соответствии с нормативными требованиями с учётом расположения трамвайной линии на проезжей части со значительным уклоном рельефа. До станции метрополитена «Площадь Маркса» организовано 2 новых трамвайных маршрута.

Начато строительство трамвайной линии по ул. Титова до жилого массива «Чистая Слобода». Завершение строительства намечено на текущий год.

С 01.02.2015 в МКП «ГЭТ» сокращена «Служба пути», содержание и обслуживание трамвайных путей передано по договору подрядной организации ООО ПСК «Пикет». Это позволило с увеличением объёма выполняемых работ на 30% сократить расходы с 65 до 40 млн. рублей. В результате деятельности данной подрядной организации:

- улучшилось состояние трамвайных путей на участках: улиц Широкая, Покрышкина, 9-й Гвардейской дивизии, Учительская (от ул. Б. Хмельницкого до ул. Авиастроителей) и на трамвайных кольцах «Сад Мичуринцев», «Гусинобродское шоссе», «Оперный театр»;

- снизилось количество сходов трамвайных вагонов с рельсов на 24% по сравнению с аналогичным периодом 2014 года.

В целях предотвращения затопления, выполнен подъём трамвайных путей по ул. Зыряновская у остановочного пункта «Автовокзал», по ул. Связистов, ул. 9-й Гвардейской дивизии.

В рамках благоустройства улично-дорожной сети, в 2015 году выполнено мощение дорожной плиткой трамвайных путей на ул. Трикотажная и ул. Авиастроителей. Площадь мощения плиткой составила 8926 м2.

В целях обеспечения пешеходной доступности и безопасности дорожного движения в 2015 году на территории Первомайского, Советского, Октябрьского, Калининского, Кировского и Ленинского районов организовано 16 новых остановочных пунктов общественного пассажирского транспорта.

В 2015 году была начата работа по совершенствованию автоматизированной системы оплаты проезда «Электронный проездной - Новосибирск» для перехода на безналичную форму оплаты проезда в общественном транспорте. В тестовом режиме проведены испытания новых терминалов кондуктора, которыми в феврале будут оснащать весь подвижной состав МКП «ГЭТ». Такой терминал помимо функций фиксации поездки и снятия средств за оплату проезда, способен распечатывать чек с указанием всех необходимых реквизитов перевозчика, а так же остаток средств на карте, что очень удобно для пассажира.

В сфере благоустройства и дорожного хозяйства наиболее значительным событием в 2015 году стала сдача в эксплуатацию транспортной развязки на пересечении ул.Петухова и Советского шоссе. Разработан проект и получено положительное заключение Главгосэкспертизы по проекту 4-го моста через р.Обь.

**2. Какие успехи и достижения ваших коллег из других городов Вы бы особо отметили?**

Ответ: Применение в городе Барнауле современной технологии укладки трамвайного пути на бесшпальной основе, разработанной ОАО «Генеральная строительная корпорация», г. Санкт-Петербург.

**3. Какие наиболее трудные проблемы не удалось решить в прошлом году?**

Ответ: В прошедшем году не удалось решить следующие наиболее трудные проблемы:

- ежегодно темпы роста эксплуатационных затрат перевозчиков опережают темпы роста стоимости проезда;

- недостаточный объём компенсации предприятиям-перевозчикам убытков от перевозки пассажиров по муниципальной маршрутной сети по регулируемым тарифам;

- погашение задолженности перед перевозчиками за перевозку льготных категории граждан;

- недостаточный объём обновления парка подвижного состава, приводящий к высоким расходам на поддержание его технического состояния;

- существенное снижение объемов капитального ремонта трамвайных путей.

В сфере благоустройства и дорожного хозяйства – не удалось приступить к сносу индивидуальных жилых домов для строительства II-ой очереди Бугринского моста.

**4. Какие задачи стоят в 2016 году?**

Ответ: С целью стимулирования населения к переходу на безналичную систему оплаты проезда нами в Правительство Новосибирской области направлены предложения по установлению дифференцированного тарифа в зависимости от формы оплаты за наличный и безналичный расчёт. Безналичная система оплаты проезда даёт возможность формирования механизма оплаты перевозчикам за конкретно выполненную транспортную работу, что в свою очередь обеспечивает постепенный переход на контрактную систему, предусмотренную Федеральным Законом РФ от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации», основные положения которого вступили в силу с 11.01.2016 года.

В 2016 году предстоит проделать большую работу по исполнению Федерального Закона. На переходный период, предусмотренный данным Федеральным Законом, со всеми перевозчиками, обслуживающими муниципальную маршрутную сеть, заключены договоры, что обеспечивает стабильность ситуации в транспортной отросли города.

Сформирован Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах города Новосибирска. Реестр размещен на официальном сайте города novo-sibirsk.ru.

Подготовлен проект Постановления мэрии города Новосибирска «Об утверждении Положения об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах города Новосибирска».

Формируется документ планирования регулярных перевозок на территории города Новосибирска. В документе планирования будут отражены дальнейшие планы по оптимизации муниципальной маршрутной сети.

Разрабатывается конкурсная документация. Совместно с Минтрансом НСО прорабатываются критерии конкурсного отбора.

Так же в планах на 2016 год продолжение развития автоматизированной системы оплаты проезда «Электронный проездной – Новосибирск», внедрение современных терминалов кондуктора, позволяющих в дальнейшем вводить дифференцированные тарифы оплаты проезда в городском общественном пассажирском транспорте.

В рамках государственно-частного партнерства поиск инвесторов для пуска в эксплуатацию трамвайной линии на ж/м «Чистая Слобода». С инвестором будет заключен контракт жизненного цикла, включающий в себя завершение строительства трамвайной двухпутной линии с разворотным кольцом по ул. Титова в Ленинском районе г. Новосибирска протяжённостью 2310 м одиночного пути и поставку подвижного состава.

**5. Какую помощь и содействие, на Ваш взгляд, может оказать АСДГ в решении стоящих проблем?**

Ответ: Участие в конференциях, совещаниях проводимых АСДГ позволяет обсуждать наиболее актуальные вопросы и находить пути решения возникающих проблем отрасли, делиться опытом решения поставленных задач.

В сфере благоустройства и дорожного хозяйства помощь АСДГ может быть оказана в решении наиболее острой проблемы дорожного комплекса – проблемы финансирования. Считаем целесообразным внести изменения в Бюджетный кодекс РФ, а именно статью 179.4 «дорожные фонды». Пунктом 1 указанной статьи предусмотрено использование средств дорожного фонда в целях финансового обеспечения дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования.

Таким образом, Новосибирск, а также большинство городов, в которых основным элементом улично-дорожной сети являются улицы общегородского, районного и местного значения, а протяженность автомобильных дорог местного значения составляет мизерную часть от общей её протяженности, фактически исключается из числа получателей средств дорожного фонда, несмотря на то, что он является крупнейшим плательщиком акцизов и транспортного налога, являющихся источником его формирования.

Считаем целесообразным внести изменения в статью 179.4 Бюджетного кодекса РФ, добавив после слов дорог общего пользования «улиц городского и районного значения, по которым осуществляется движение транзитного транспорта», далее по тексту.

**6. Считаете ли Вы целесообразным проведение конференции (совещания и пр.) по обсуждению наиболее актуальных вопросов и решению проблем отрасли?**

Ответ: Да, считаем целесообразным проведение рабочих групп, конференций и совещаний по обсуждению наиболее актуальных вопросов отрасли.

**7. Если считаете проведение такого мероприятия полезным, то укажите, пожалуйста, наиболее важные и актуальные, с Вашей точки зрения, вопросы для обсуждения.**

Ответ: Основные блоки вопросов, которые хотелось бы обсудить:

1. Совершенствование базы нормативно-правового обеспечения развития транспортной системы и рынка транспортных услуг.
	1. Исполнение требований Федерального Закона РФ от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации», основные положения которого вступили в силу с 11.01.2016 года.

1.2. Правовой порядок взимания штрафов за безбилетный проезд и провоз багажа.

1.3. Определение порядка согласования с органами местного самоуправления схем движения по территории муниципальных образований регулярных межмуниципальных и межсубъектных маршрутов, открываемых субъектом РФ.

2. Финансовая, тарифная и налоговая политика в сфере пассажирских перевозок автомобильным и городским электрическим транспортом.