СУРГУТСКИЙ РАЙОН

**1. Что наиболее значительное удалось сделать в 2015 году?**

Перевозку пассажиров автомобильным транспортом на территории Сургутского района выполняют ОАО «Сургутское производственное автотранспортное объединение» и ООО «Автотранспортное предприятие №1» и индивидуальные предприниматели.

Пассажирские перевозки осуществляются по 11 социально значимым маршрутам, в том числе по 4 пригородным и 7 междугородным маршрутам

В связи с низким уровнем пассажиропотока по вновь открытому пассажирскому маршруту «п.Высокий Мыс - г.Сургут» перевозки были прекращены.

Основными проблемами выполнения пассажирских перевозок автомобильным транспортом являются:

1) Неэффективный контроль со стороны организаторов перевозок за выполнением пассажирских перевозок.

Отсутствие постоянного контроля за работой автобусов на маршрутах со стороны организаторов перевозок не гарантирует выполнение транспортными организациями, в особенности индивидуальными предпринимателями, условий контрактов в части безопасности перевозок, графиков движения, скоростного

режима, загрузки автобусов и культуры обслуживания пассажиров.

2) Убыточность пассажирских перевозок на маршрутах с низким уровнем

пассажиропотока.

Финансово-хозяйственная деятельность предприятий, обеспечивающих пассажирские перевозки на социально значимых маршрутах в районе характеризуются убыточностью. Субсидирование пассажирских перевозок со стороны департамента дорожного хозяйства и транспорта автономного округа позволяет компенсировать убытки и, соответственно, обеспечивать надежность и безопасность пассажирских перевозок всеми видами транспорта. Пассажирские перевозки автомобильным транспортом общего пользования в течении 2015 года осуществлялись в п.Белый Яр, п.Барсово, п.Солнечный, д.Сайгатина, д.Русскинская, п.Ульт-Ягун, п.Тром-Аган, п.Федоровский[ с.Локосово, с.Сытомино, д.Лямина, г.Лянтор, п.Нижнесортымский, было перевезено 225 836 пассажиров.

В прошлом году на территории муниципального образования Сургутский район за счет средств местного бюджета производилось транспортное обслуживание граждан, страдающих хронической почечной недостаточностью, к месту получения программного гемодиализа и обратно к местам постоянного проживания. На эти цели из местного бюджета Сургутского района были израсходованы финансовые средства в сумме 5 126,8 тыс.руб.

**2. Какие наиболее трудные проблемы не удалось решить в прошедшем году?**

Из-за отсутствия автомобильных дорог с твердым покрытием не удается решить проблему транспортного обслуживания населения, автомобильным транспортом, проживающих в труднодоступных населенных пунктах, (с п Угут д.Банное, п.Горный, д.Юган). '

Серьезной проблемой в сфере пассажирских перевозок автомобильным транспортом является убыточность крупных и средних предприятий общественного транспорта, что приводит к необходимости выделения субсидий за счет финансовых средств бюджетов разных уровней и к крайне медленному обновлению парка подвижного состава автотранспортных предприятий.

До настоящего времени не завершено строительство автомобильной дороги с твердым покрытием до труднодоступного сельского поселения У гут. Строительство автомобильной дороги ведется в рамках государственной программы Ханты-мансийского автономного округа -Югры «Развитие транспортной системы Ханты-Мансийского автономного округа -Югры на 2014-2020 годы» и планируется завершить в 2018 году.

В дорожном хозяйстве основной проблемой является недофинансирование работ по ремонту, капитальному ремонту и реконструкции автомобильных дорог и улично-дорожной сети. Сложные природные условия строительства и большие нагрузки на автодороги неизбежно ведут к повышенным затратам на их ремонт и содержание. Несвоевременное выполнение ремонта, капитального ремонта и реконструкции автомобильных дорог приводят к необходимости увеличения затрат на приведение дорог в нормативное состояние.

**3. Какие задачи стоят в 2016 году?**

Основной задачей в области транспортного обслуживания населения является повышение качества предоставления транспортных услуг, повышение доступности для населения услуг транспортного комплекса, повышение безопасности пассажиров на общественном транспорте, увеличение количества маршрутов по социально-значимым направлениям.

Для Сургутского района приоритетным направлением является завершение строительства автомобильной дороги «Ефремовское м/р - причал на р Большой Юган».

В настоящее время в рамках государственной программы Ханты-Мансийского автономного округа - Югры «Развитие транспортной системы Ханты-Мансийского автономного округа - Югры на 2014 - 2020 годы» ведется строительство автомобильной дороги на участке «Ефремовское м/р -причал на р. Большой Юган» (подъезд к с.Угут) . На завершение работ по строительству данного объекта за счет средств дорожного фонда автономного округа запланированы финансовые средства в сумме 1 млрд. 778 млн 473 1 тыс.руб., в том числе:

в 2015 год - 400 млн. 106 тыс.руб.;

2016 год - 250 млн. 263,8 тыс.руб;

2017 год - 1 млрд. 138 млн. 103,3 тыс.руб.

**4. Какую помощь и содействие, на Ваш взгляд, может оказать АСДГ в решении стоящих проблем?**

На наш взгляд, ассоциация Сибирских и Дальневосточных городов может оказать содействие по совершенствованию нормативно-правовой базы в сфере пассажирских перевозок автомобильным транспортом.

**ТОМСК**

В 2015 году проведена следующая работа:

1. Обеспечение транспортного обслуживания населения муниципального образования «Город Томск»;
2. ООО «Агентство дорожной информации «РАДАР», по муниципальному контракту, завершило работы по комплексному обследованию улично-дорожной сети и изучению пассажиропотока, по результатам которой представлен проект новой маршрутной сети муниципального образования «Город Томск»;
3. Для улучшения контроля и управляемости, в целях дальнейшего улучшения качества оказания транспортных услуг сокращено количество перевозчиков с 332 до 239;
4. установлено 28 информационных табло на остановках общественного транспорта;
5. запущена в эксплуатацию интерактивная онлайн-карта, позволяющая жителям и гостям города увидеть время прибытия транспорта на выбранную остановку, текущее положение на маршруте и перечень остановок маршрута.
6. введена в эксплуатацию новая интерактивная CMC-служба прогнозирования прибытия общественного транспорта на заданную остановку;

- разработана система вывода информации по ГО и ЧС на светодиодных информационных табло для остановок общественного пассажирского транспорта в текстовом виде, как в постраничном режиме (одна страница с прогнозом транспорта, вторая с данными по ГО и ЧС), так и модальном режиме (прогноз не отображается, видна только информация по ГО и ЧС).

Задачи на 2016 год:

1. заключение муниципальных контрактов на оказание услуг по перевозке пассажиров и багажа по регулярным маршрутам согласно 220-ФЗ;
2. принятие новой маршрутной схемы общественного транспорта.