**ТЫНДА**

**Что наиболее значительное удалось сделать в 2015 году?**

В городе на постоянной основе действует 7 автобусных маршрутов общего пользования. Ежегодно, с учетом социальной потребности жителей города, в период с 15 мая по 15 сентября организуется пригородный сезонный маршрут «Дачный». В период занятий в школах действует 2 автобусных маршрута организованной перевозки детей из микрорайона Таёжный и поселка Таёжный в МОБУ СОШ №6 и детский сад №5 «Тынденок» и обратно. Перевозки школьников осуществляются двумя специализированными автобусами ПАЗ-32053-70.

Необходимо отметить, что в 2015 году маршрутные перевозки пассажиров осуществлялись на постоянной основе, регулярно, с учетом интересов населения и перевозчиков. За год перевезено 677,6 тыс. пассажиров, что составляет 103,7% к уровню 2014 года (653,2 тыс. чел).

В целях контроля за соблюдением перевозчика расписаний и графиков движения необходимо осуществление мероприятий по подключению маршрутных транспортных средств к системе спутникового мониторинга ГЛОНАСС. Для решения этого вопроса необходимо выделение средств из местного бюджета.

В бюджете города Тынды на 2014, 2015 и 2016 годы мероприятий, направленных на оказание муниципальной поддержки перевозчикам, обслуживающим муниципальные маршруты, не планировалось. Это связано с дефицитом бюджетных средств.

Развитие и оптимизация маршрутных перевозок тесно связана с развитием улично-дорожной сети города. В свою очередь развитие улично-дорожной сети очень дорогостоящий процесс.

Большое значение имеет своевременное обновление парка автобусов.

В 2013 году за счет бюджетных средств приобретено 2 автобуса, в 2014 году приобретен один автобус, все класса ПАЗ – 32054. В 2015 и 2016 годах обновление парка не планировалось – дефицит бюджетных средств. Для решения этих вопросов необходима государственная поддержка, т.к. доходная база перевозчиков не позволяет самостоятельно решать эти вопросы.

**Какие наиболее трудные проблемы не удалось решить в прошедшем году?**

1. Обновление парка автобусов, задействованных на маршрутных перевозках.

2. Подключение бортового оборудования спутниковой навигации маршрутных автобусов к Региональной навигационно-информационной системе.

**Какие задачи стоят в 2016 году?**

1. Обеспечить содержание и ремонт объектов улично-дорожной сети города на уровне не ниже 2015 года.

2. Обеспечить стабильную работу автомобильного пассажирского транспорта общего пользования.