

ИРКУТСК

Благоустройство, дорожное хозяйство.

В рамках комплексного развития транспортной инфраструктуры города Иркутска, выполнены работы по реконструкции двух развязок: «Реконструкция

Покровской транспортной развязки в городе Иркутске. Протяженность всех трасс, входящих в систему развязки более 3 км, устройство капитального асфальтобетонного покрытия 24704 м². Реконструкция магистральной улицы на участке от ул. Старокузьмихинская до ул. Академическая в г. Иркутске. В рамках контракта выполнены работы по устройству ливневой канализации, освещения, капитально отремонтировано 14 тыс.м² проезжей части, построено 1997 м² нового тротуара. После завершения работ по реконструкции развязок пропускной способностью увеличилась на 30-40%, повысилась безопасность дорожного движения, уменьшилась аварийность за счет разделения транспортных потоков.

В 2016 году были отремонтированы 74 улицы и дороги сектора индивидуальной жилой застройки. Выполнено асфальтобетонного покрытия -75 303 м²; гравийного покрытия - 32 357 м²; устройство тротуаров - 6 678 м²; В целях проведения комплексного ремонта, в том числе приведения проезжей части в нормативное состояние, устройства бортовых камней и ремонта тротуаров был выполнен поэтапный ремонт на 107 объектах. В 2016 было уделено особое внимание обеспечению доступности для маломобильных групп населения. При устройстве тротуаров, в местах пересечения с проезжей частью были обустроены пандусы. Отремонтировано проезжей части площадью 385,7 тыс.м² (в сравнении 2015 году 290 тыс.м²), тротуаров отремонтированных и построенных 45,4 тыс.м², (в сравнении 2015 году 32 тыс.м²).

Комитетом городского благоустройства администрации г. Иркутска была продолжена работа по ремонту и благоустройству дворовых территорий многоквартирных домов в г. Иркутске в 2016 году. Общее количество отремонтированных дворов составило 169 из них: Правобережный округ -29 шт., Октябрьский округ - 25 шт., Ленинский округ - 39 шт., Свердловский округ - 76 шт. В рамках контракта ремонт дорожного покрытия составил 130,8 тыс.м² и 22,6 тыс.м² тротуара. В 2016 году приемка выполненных работ осуществлялась с привлечением представителей общественности (старшие по домам, помощники депутатов) и представителем организации маломобильных групп.

В рамках обеспечения безопасности дорожного движения были выполнены мероприятия:

Обустройство 50 пешеходных переходов вблизи общеобразовательных учреждений (были выполнены искусственные дорожные неровности, светофоры типа Т7, замена дорожных знаков на жёлтый фон, дублирующие консоли над проезжей частью, дополнительное освещение, подходы) на сумму 17 195 тыс. руб.

По информации ГИБДД указанные мероприятия позволили уменьшить аварийность в 2016 году на 1% по сравнению с 2015 годом.

Задачи на 2017 год:

1. Реконструкция транспортной развязки на пересечении улицы Рабочего Штаба и Ново-Ленинской объездной автодороги с развязками в городе Иркутске.
2. Строительство надземного пешеходного перехода через ул. Боткина в районе ООТ «Курорт «Ангара».

3. Создание велотранспортной инфраструктуры на ул. Баррикад (на первом этапе будет проведен капитальный ремонт перекрестка ул. Баррикад-ул. Энгельса-ул. Фучика).

4. В случае отбора г. Иркутска на участие в проекте по выделению субсидий на капитальный ремонт и ремонт подъездов к садоводствам на период 2016-2018 гг. в рамках государственной программы Иркутской области «Развитие дорожного хозяйства на 2014-2020 гг.» планируется выполнить работы по капитальному ремонту и ремонту.

5. Для участия в реализации проекта «Безопасные и качественные дороги» подана заявка с объемом финансирования порядка 500 млн.руб., из них 298 млн. руб. финансирование из федерального бюджета. В настоящее время определены объекты, составлены дефектные ведомости и сметные расчеты которые направлены на экспертизу.

6. Подготовлен и согласован по каждому округу перечень адресов по ремонту внутриквартальных территорий и улиц ИЖС, на которых определены виды и объемы работ, составлены схемы и сметные расчеты.

7. В настоящее время прорабатывается возможность участия города Иркутска в приоритетном проекте «Создание комфортной городской среды».

Муниципальный транспорт.

В городе Иркутске услуги по перевозке пассажиров оказывают два муниципальных пассажирских предприятия - МУЛ «Иркутскгорэлектротранс» и МУЛ «Иркутскавтотранс», а также 101 перевозчик иной формы собственности.

Стоимость проезда в коммерческом транспорте с 10 января 2016 г. составляет 15 рублей. В муниципальном транспорте увеличение стоимости до 15 рублей произошло 11 января 2016 г.

В 2016 г. пассажирский транспорт обслуживал 67 городских автобусных, 9 троллейбусных и 7 трамвайных маршрутов.

В 2016 году муниципальным пассажирским транспортом перевезено 51,2 млн. пассажиров и выполнено 1,3 млн. рейсов (по сравнению с 2015 г. выполнено больше на 10 тыс. рейсов и перевезено на 1,2 млн. чел.).

По оценочным данным в 2016 году общественным пассажирским транспортом немуниципальной формы собственности (коммерческим пассажирским транспортом) перевезено около 39,5 млн. пассажиров, что составляет 43,5 % в общем объеме пассажиров, перевезенных общественным пассажирским транспортом.

В рамках муниципальной программы «Доступная среда для инвалидов и маломобильных групп населения города Иркутска на 2014-2018 гг.» на условиях софинансирования по государственной программе Иркутской области «Социальная поддержка населения на 2014-2018 гг.» 2016 году был приобретен городской низкопольный автобус большой вместимости, оборудованный для перевозки инвалидов и других маломобильных групп населения марки МА3-103485.

Для обеспечения стабильной работы транспорта, уменьшения расходов на обслуживание и ремонт подвижного состава МУЛ «Иркутскавтотранс» частично обновил парк за счет приобретения в лизинг 42 автобусов (40 ед. малого класса и 2 ед. большого класса). Также Иркутский областной общественный фонд «Милосердие» пожертвовал два автобуса марки ПАЗ-320302-08, которые были переданы в хозяйственное ведение муниципального унитарного предприятия

«Иркутскавтотранс». Правительством г. Москва МУП «Иркутскгорэлектротранс» были переданы 10 трамваев КТМ-71-608КМ.

Администрацией города Иркутска в 2016 г. была проведена работа по заключению с перевозчиками соглашения об обмене информацией, с целью повышения качества и эффективности в области обеспечения и совершенствования пассажирских перевозок общественным городским пассажирским транспортом.

В рамках Федерального закона №220 от 13.07.2015 г. «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее - ФЗ-№ 220) в 2016 г. было проведено 8 открытых конкурсов на маршруты регулярных перевозок. По результатам конкурсов победителям выданы 6 свидетельств и 173 маршрутные карты.

Задачи на 2017 год

В 2017 г. будет продолжаться работа по приобретению транспорта общего пользования, оборудованного для перевозки инвалидов и маломобильных групп населения в рамках Муниципальной программы «Доступная среда для инвалидов и маломобильных групп населения города Иркутска на 2016-2018 гг.» на условиях софинансирования по Государственной программе Иркутской области «Социальная поддержка населения» на 2014-2018 гг. Предполагается приобретение автобуса среднего класса.

В рамках ФЗ-№ 220 будет и дальше проводится работа по установлению новых маршрутов общественного транспорта для удовлетворения потребностей населения, проведение открытых конкурсов, а также увеличение доли муниципального транспорта в общем количестве общественного транспорта.

В 2017 г. администрацией города Иркутска будет продолжаться работа с коммерческими перевозчиками о рассмотрении вопроса заключения соглашения о предоставлении бюджетных ассигнований на приобретение услуг в пользу граждан для обеспечения их нужд в целях реализации мер социальной поддержки населения с уполномоченным органом (Министерством социального развития, опеки и попечительства Иркутской области), а также проведение работы по введению в эксплуатацию электронных билетов на общественном транспорте независимо от формы собственности.

Проблемы транспорта города Иркутска

Основными проблемами общественного транспорта города Иркутска являются: изношенность и недостаточные темпы обновления парка подвижного состава, в результате возрастает количество сходов с линии по техническим причинам, возрастает время ожидания, снижается техническая надежность и безопасность пассажирского транспорта;

наличие нелегальных перевозчиков;

проблемы безопасности перевозок пассажиров (нарушение правил дорожного движения водителями транспорта общего пользования, необеспечение безопасной высадки/посадки пассажиров на установленных

остановочных пунктах, несоблюдение режимов движения подвижного состава (резкие ускорения и торможения);

необходимость создания транспортно-пересадочных узлов (ГПУ) в городе Иркутске (их создание положительно отразится на безопасности дорожного движения по улично-дорожной сети города;

слабый контроль органов государственного транспортного надзора за соблюдением ФЗ-№ 220;

проблема организации дорожного движения (в связи с несоответствием ресурсов улично-дорожной сети и транспортных потоков, отсутствием возможности организации остановочных пунктов);

низкий уровень подготовленности водительского состава;

С целью обмена опытом в решении наиболее актуальных задач и проблем, а также повышения уровня квалификации работников транспортной сферы, считаем проведение конференции целесообразным.

Наиболее важными и актуальными вопросами для обсуждения являются:

- проблемы реализации норм Федерального закона № 220-ФЗ;
- оптимизация маршрутной сети города.