

## **ИСКИТИМ**

Одной из приоритетных задач остается улучшение состояния улично-дорожной сети города. Протяженность автомобильных дорог города Искитима составляет 228,3 км, в том числе асфальтированных - 130,3 км, щебеночных - 98 км. В 2016 году отремонтировано дорожное покрытие на 26 улицах города. Выполнены ямочный и текущий ремонт дорог с асфальтобетонным покрытием, тротуаров, внутриквартальных проездов в объеме более 31 тыс.м<sup>2</sup>, общим объемом финансирования 40 млн. рублей.

За счет местного бюджета в 2016 году выполнены работы по разработке проекта организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения города Искитима.

2. Какие успехи и достижения Ваших коллег из других городов Вы бы особо отметили?

1. Увеличение уровня собираемости взносов по капитальному ремонту в г.Барнауле в 2016г. на 4,9% , что составило 94,5% за год.

2. Вхождение Республики Татарстан в тройку лидеров в рейтинге регионов по исполнению программ капитального ремонта за девять месяцев 2016г.

3. Какие наиболее трудные проблемы не удалось решить в прошедшем году?

Важнейшими не решенными проблемами жилищно - коммунальной сферы города на протяжении длительного времени являются:

- наличие большого количества ветхого и аварийного жилищного фонда. Всего на территории города Искитима зарегистрировано 62 таких дома. Вместе с тем много домов нуждаются в срочном капитальном ремонте, которые не вошли в краткосрочную программу на ближайшие годы;

- недостаточное финансирование отрасли не дает в полной мере реализовать вопросы, связанные с улучшением состояния улично - дорожной сети города,

- отсутствие финансирования выпадающих доходов ресурсоснабжающим организациям вследствие государственного регулирования тарифов.

4. Какие задачи стоят в 2017 году?

Проведение капитального ремонта общего имущества многоквартирных домов.

Выполнение поддерживающего ремонта аварийного жилого фонда города.

Выполнение мероприятий предусмотренных проектом организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения.

Актуализация схемы газоснабжения города Искитима на 2017-2021 гг. с перспективой до 2030 г. для получения областного финансирования в рамках государственной программы «Жилищно- коммунальное хозяйство Новосибирской области» подпрограммы «Газификация».

Продолжение работы по модернизации нерегулируемых пешеходных переходов, расположенных вблизи общеобразовательных учреждений в соответствии с новыми национальными стандартами.

Ликвидация трех аварийно - опасных участка на дорогах города в рамках программы приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги».

### **Муниципальный транспорт**

Городской общественный транспорт является одной из важнейших отраслей экономики, стабильное функционирование которой обеспечивает нормальную жизнедеятельность города. Транспортный комплекс города играет ключевую роль в

его развитию и имеет стратегическое значение для экономического роста, для повышения трудовой мобильности и возможностей коммуникации.

Маршрутную сеть города обслуживает 36 единиц транспортных средств, из них: 18 автобусов городского типа, 8 автобусов марки ПАЗ, 10 газелей.

Основная доля (95%) в объеме пассажирских перевозок в г.Искитиме приходится на муниципальное предприятие, которое по договору с Министерством транспорта Новосибирской области осуществляет пассажирские перевозки льготных категорий граждан на территории города с использованием электронных транспортных карт.

1. Что наиболее значительное удалось сделать в 2016 году?

В целях обеспечения беспрепятственного доступа к объектам транспортной инфраструктуры, людям с ограниченными возможностями в рамках государственной программы Новосибирской области «Развитие системы социальной поддержки населения и улучшение социального положения семей с детьми в Новосибирской области на 2014 - 2019 годы» в 2016 году 7 автобусов были оборудованы специальными устройствами «бегущая строка» со звуковым сопровождением.

2. Какие успехи-и достижения Ваших коллег из других городов Вы бы особо отметили?

Бесплатный проезд учащихся на муниципальном транспорте в период новогодних каникул.

3. Какие наиболее трудные проблемы не удалось решить в 2016 году?

В прошедшем году не удалось решить следующие наиболее трудные проблемы:

- ежегодные темпы роста эксплуатационных затрат перевозчиков опережают темпы роста стоимости проезда;
- недостаточный объём средств на обновление парка подвижного состава, приводящий к высоким расходам на поддержание его технического состояния.

4. Какие задачи стоят в 2017 году?

1. Оптимизация маршрутной сети.

2. Повышение эффективности транспортного обслуживания.

3. Сохранение социально значимых перевозок.

5. Какую помощь и содействие, на ваш взгляд, может оказать АСДГ в решении стоящих проблем?

Считаем целесообразным принятие государственной программы по обновлению подвижного состава, а также предусмотреть ежегодное изменение тарифа на пассажирские перевозки.

6. Считаете ли Вы целесообразным проведение конференции по обсуждению актуальных вопросов и решению проблем отрасли?

Да. Именно при участии в подобных мероприятиях прорабатываются решения, происходит обмен опытом.

7. Наиболее важные и актуальные вопросы для обсуждения: Основные блоки вопросов, которые хотелось бы обсудить:

1. Совершенствование базы нормативно-правового обеспечения развития транспортной системы и рынка транспортных услуг.

2. Определение порядка согласования с органами местного самоуправления схем движения по территории муниципальных образований регулярных межмуниципальных и межсубъектных маршрутов, открываемых субъектом РФ.