

КЕМЕРОВО

Благоустройство, дорожное хозяйство.

1. Что наиболее значительное удалось сделать в 2016 году?

В 2016 году были выполнены мероприятий по благоустройству города на сумму **1 033,071 млн. руб.**, в том числе: ,

- за счет бюджетных средств - 874,032 млн. руб.;
- без затрат из бюджета города (привлеченные средства) - 159,039 млн. руб.

Безопасность дорожного движения

Проводится работа по увеличению пропускной способности перекрестков за счет уширения 3-х перекрестков:

- просп. Советский- ул. 50 лет Октября;
- ул. Базовая- ул. Баумана;
- ул. Красноармейская- ул. Карболитовская.

В 2016 году было организовано кольцевое движение на перекрестке просп. Советский - ул. Карболитовская- ул. Щетинкина, выполнены работы по строительству **5-ти** и реконструкции **15-ти** светофорных объектов.

В рамках соглашения о социально-экономическом партнерстве были выполнены следующие работы:

1. При ремонте ул. Мамонтова на участке от просп. Шахтеров до ул. Авроры:

- устройство коллектора ливневой канализации с ливнеприемниками;
- устройство линии наружного освещения (7 опор и светильников). Стоимость выполненных работ - 10,0 млн. руб.

2. При капитальном ремонте просп. Кузнецкого на участке от ул. Автозаводской до ул. 2-я Камышинская:

- капитальный ремонт асфальтобетонного покрытия;
- установка бортового камня;
- строительство линии наружного освещения: 5-опор, 10- светильников. Стоимость выполненных работ - 23,0 млн. руб.

3. При уширении перекрестка ул. Красноармейская-ул. Карболитовская:

- перенос опор контактной сети;
- усиление теплотрассы;
- уширение проезжей части протяженностью 0,06 км;
- ремонт существующего покрытия перекрестка. Стоимость выполненных работ - 14,0 млн. руб.

4. При 1 этапе строительства сквера им. Резникова (южнее здания по адресу: просп. Притомский,5):

- устройство пешеходных тротуаров в плиточном исполнении, площадью 4,4 тыс. м²;
- устройство проезда к скверу протяженностью 0,5 км, площадью 3,5 тыс. м²;
- устройство парковки площадью 1,1 тыс. м²;
- установка бюста Резникова;
- установка 3-х детских игровых площадок;
- строительство фонтана;
- установка 38 паковых светильников;
- посажено 120 деревьев, в том числе: хвойных- 81 ед.; лиственных -39 ед.;

- посажено 1 165 кустарников;
- уложено 1,4 тыс. м² рулонного газона.

Спонсорские средства АО «Кузбассразрезуголь», стоимость выполненных работ 55,567 млн. руб.

5. При строительстве сквера у ЗАГСа Рудничного района (обустроена аллея напротив дома №11 по ул. Серебряный бор):

- вертикальная планировка;
- установка бортового камня и поребрика;
- устройство асфальтобетонного покрытия пешеходной части;
- обустройство цветника, газона;
- посадка живой изгороди;
- установка 4 садовых диванов и урн. Стоимость выполнения работ - 4,392 млн. руб.

6. При строительстве сквера строителей в ж.р. Лесная Поляна: Согласно концепции благоустройства и озеленения парка предусмотрено

устройство входной группы, детской площадки с размещением малых архитектурных форм, площадки для отдыха, зоны со скульптурой, цветников, пешеходных дорожек. Выполнены работы по:

- устройству дороги вдоль сквера и здания детской поликлиники (установлен бордюрный камень, выполнено асфальтирование, устройство тротуара);
- вертикальной планировке территории сквера;
- устройству мостика;
- устройству пешеходных дорожек (укладке тротуарной плитки);
- устройству освещения;
- устройству газонов;
- посадке деревьев и кустарников.

Площадь сквера - 5,1 тыс. м², стоимость строительства сквера - 8 млн. руб. подрядчик - АСО «Промстрой».

7. При ремонте фонтана в парке Победы ж.р. Кедровка:

- ремонт пешеходной зоны;
- ремонт чаш фонтана;
- ремонт насосов;
- благоустройство прилегающей территории фонтана. Стоимость выполненных работ- 14,0 млн. руб.

8. Ремонт фонтана в «Греческая деревня» ж.р. Кедровка:

- ремонт чаш фонтана;
- ремонт насосов.

Стоимость выполненных работ- 1,5 млн. руб.

Соглашения о социально-экономическом партнерстве с предприятиями благоустройства.

В рамках, которых выполнены следующие работы:

1. Ремонт щебеночных дорог к 9-ти кладбищам. Стоимость работ составляет 670,0 тыс. рублей.
2. Установка 7-ми одиночных светильников на опорах ЛЭП в частном секторе и 2-х железобетонных опор со светильниками на сумму 150,0 тыс. руб.
3. Предоставлено 19 000 шт. зеленых насаждений на сумму 104,0 тыс. руб.
4. Выполнены работы по противоклещевой обработке территории городских лесов в районе ул. Серебряный бор на площади 10,0 га на сумму 75,0 тыс. руб.

5. Установлена детская игровая площадка по адресу: ул. Искитимская Набережная напротив дома №145 из 3-х элементов на сумму ОД млн. руб.

2. Какие успехи и достижения Ваших коллег из других городов Вы бы особо отметили? -

3. Какие наиболее трудные проблемы не удалось решить в прошлом году?

Ежегодно в городе Кемерово необходимо капитально ремонтировать не менее 50 км дорог с асфальтобетонным покрытием, однако ремонт производится в среднем не более чем на 15 км дорог (в 2016 ремонт выполнен на 33,17 км), следовательно, происходит ежегодное нарастающее отставание в темпах ремонта. Ямочный ремонт - временная мера.

Большой трафик большегрузного транспорта

Кемерово является единственным городом Кемеровской области и близ находящихся областей, не имеющим объездной дороги для большегрузной техники, что приводит к значительному разрушению городских дорог (выбоины, колеи). Также большое количество большегрузного транспорта проходящего через город создает большие автомобильные заторы на улично-дорожной сети, что напрямую влияет на безопасность дорожного движения и экологию.

4. Какие задачи стоят в 2017 году?

Реализация федеральных программ приоритетный проект «Безопасные и качественные дороги» и приоритетный проект «Формирование современной городской среды на 2017 год». Подготовка города к празднованию 70-летия со дня празднования Дня шахтеров в 2017 году и к празднования 100-летия города Кемерово в 2018 году.

5. Какую помощь и содействие, на Ваш взгляд, может оказать АСДГ в решении стоящих проблем?

1. Решение вопросов в дорожной отрасли на федеральном уровне.

2. Помощь в участии в федеральных программах по строительству, реконструкции и капитальному ремонту дорог.

3. Решение вопросов с несоответствиями нормативных документов друг другу.

Например: в п.4.5.2.6 ГОСТ Р 52766-2007 говорится, что пешеходные ограждения устанавливаются у пешеходных переходов со светофорным регулированием. В п.8.1.27 ГОСТ Р 52289-2004 указывается, что пешеходные ограждения устанавливаются у всех регулируемых пешеходных переходов, а также у нерегулируемых пешеходных переходов, расположенных возле школ. При этом в п.8.1.27 ГОСТ Р 52289-2004 оговариваются правила установки пешеходных ограждений возле регулируемых пешеходных переходов. Правила установки ограждений возле нерегулируемых переходов отсутствуют.

4. Разрешение ситуации, когда сотрудники ГИБДД требуют в обязательном порядке исполнения последних изменений к ГОСТ, утвержденных для добровольного применения.

5. Возвращение права осуществления контроля за перевозками тяжеловесных грузов владельцам дорог.

Приказом № 125 от 25.04.2011 было определено, что контроль за перевозкой тяжеловесных и крупногабаритных грузов могут осуществлять только сотрудниками Ространснадзора и ГИБДД. Владельцы дорог осуществляют только обеспечение взвешивания транспортных средств. Однако, в связи с сокращением численности сотрудников ГИБДД и недостаточной численностью сотрудников

Ространснадзора, весогабаритный контроль на территории города практически не осуществляется. В настоящее время при наличии 6 комплектов весового оборудования и 17 площадок для взвешивания контроль, как правило, осуществляется только на одной площадке в дневное время. В результате происходит беспрепятственный проезд тяжеловесных транспортных средств, повышенный износ дорожного полотна, недополучение денежных средств за возмещение причиняемого ущерба.