

КОМСОМОЛЬСК-НА-АМУРЕ

Благоустройство, дорожное хозяйство

В рамках реализации подпрограммы "Развитие и содержание объектов благоустройства городского округа "Город Комсомольск-на-Амуре" утвержденной муниципальной программы "Развитие дорожной сети, благоустройство городского округа "Город Комсомольск-на-Амуре" на 2014-2018 годы"», при лимите бюджетных обязательств на 2016 год в сумме 100 894,25 тыс. рублей, финансовые средства освоены на общую сумму 100 367,77 тыс. рублей (с учетом кредиторской задолженности на 01.01.2016 г. - 7 120,33 тыс. рублей) или 99,5% от утвержденного лимита, в том числе:

1. По капитальному ремонту объектов благоустройства при лимите бюджетных обязательств в сумме 1 421,79 тыс. рублей, освоение составило 1 421,79 тыс. рублей или 100% от утвержденного лимита.

Выполнены работы:

по устройству линий наружного освещения на 4-х объектах: пр. Победы на участке пер. Дворцовый и ул. Советской, ул. Летчиков, пешеходная дорожка между МОУ СОШ № 6 и МДОУ № 11, устройству освещения пешеходного перехода на перекрестке ул.Амурская - Комшоссе;

- проведен капитальный ремонт и благоустройство проездов и прилегающих территорий на 4-х объектах: к МОУ СОШ № 22, МОУ гимназии № 9, отделу опеки, библиотеки им. Н.А. Островского.

- проведен ямочный ремонт в Центральном и Ленинском округах общим объемом 38,2 тыс. кв. м.;

- исполнен муниципальный контракт по замене 500 п.м. бортового камня в Центральном округе;

- выполнена замена оголовков и люков ливневой канализации в количестве 42 штук в Центральном округе;

- восстановлено 138,5 км продольной разметки и 11,5 тыс. кв. м. поперечной разметки в Центральном и Ленинском округах;

- произведена проливка трещин битумной мастикой протяженностью 4000 п. м. в Центральном округе;

В рамках реализации долгосрочного плана комплексного социально-экономического развития города Комсомольска-на-Амуре в 2016 году выполнен ремонт 17 объектов улично-дорожной сети:

- пр.Московский, от ул.Орехова до ул.Лазо, общей площадью 3500 м², подрядная ООО организация «Энергосервис»;

- ул.Лазо, от моста через р.Силинка до ул.Водонасосной, общей площадью 4 500 кв.м., подрядная организация ООО «АТП»;

- ул.Лазо, от ул.Калинина до ул.Ленинградской, общей площадью 3 740 кв.м., подрядная организация ООО «Энергосервис»;

- пр.Ленина от ул.Кирова до пл.Металлургов, общей площадью 17 663 кв.м., подрядная организация ООО «Магистраль»;

- ул.Водонасосная, от ул.Лазо до ул.Машинной, общей площадью 11400 кв.м., подрядная организация ООО «Энергосервис»;

- ул.Культурная, от ул.Водонасосная до ул.Сусанина, общей площадью 5760 кв.м., подрядная организация ООО «АТП»;

- ул.Краснофлотская, на участке от ул.Кирова до ул.Гаражная, общей площадью 3850 кв.м., подрядная организация ООО «Руст-строй»
- подъезд к п. Дземги, на участке от ул.Кирова до ул.Базовая, общей площадью 16400 кв.м., подрядная организация ООО «АТП»;
- ул.Сусанина от ул.Радищева до автодороги на поселок Хальгасо, общей площадью 2673 кв.м., подрядная организация ООО «АТП»;
- ул.Сусанина от ул.Машинной до ул.Культурной, общей площадью 2076 кв.м., подрядная организация ООО «Руст-строй»;
- ул. Сусанина от ул. Профсоюзной до ул. Лазо, общей площадью 2970 кв.м., подрядная организация ООО «Руст-строй»;
- пер. Дворцовый на участке от пр. Победы до ул. Ленинградской общей площадью 4560 кв.м., подрядная организация ООО «Энергосервис»;
- ул. Гаражная от ул.Краснофлотская до Комсомольского шоссе общей площадью 15900 кв.м., подрядная организация ОАО «ПМК-83»;
- Комсомольское шоссе на участке от ул.Кирова до ул.Базовой, общей площадью 7150 кв.м., подрядная организация ОАО «ПМК-83»;
- ул.Ленинградской от Комсомольского шоссе до пер.Дворцовый, общей площадью 7350 кв.м., подрядная организация ООО «Энергосервис»
- пр. Московский на участке от ул. Свердлова до ул.Советской, общей площадью 8342 кв.м., подрядная организация ООО «Энергосервис»;
- подъезд к п. Дземги, на участке от ул.Базовая до границы Ленинского округа, общей площадью 19429 кв.м., подрядная организация ООО «Магистраль»;
- ул.Красноармейская на участке от ул.Кирова до пр.Мира, общей площадью 7150 кв. м., подрядная организация ООО «Магистраль».

В 2017 году за счет средств дорожного фонда Хабаровского края запланирован ремонт 15 объектов улично-дорожной сети города Комсомольска-на-Амуре:

- Волочаевское шоссе;
- ул. Вагонная;
- ул. Вокзальная от Севастопольской до пр. Мира;
- ул. Комсомольская на участке от пр. Октябрьского до пр. Первостроителей;
- ул. Аллея Труда от пл. Макарова до пр. Первостроителей;
- ул. Машинная от ул. Водонасосной до ул. Щорса;
- ул. Культурная от ул. Сусанина до пр. Победы;
- ул. Дикопольцева на участке от пр. Ленина (новый микрорайон) до ул. Вокзальной;
- пр. Победы от пер. Дворцовый до ул. Советской;
- ул. Уральская от Комсомольского шоссе до ул. Лазо;
- ул. Котовского на участке от ул. Комсомольской до пр. Ленина;
- пр. Ленина (новый микрорайон) на участке от ул. Химической до ул. Дикопольцева;
- ул. Гамарника на участке от ул. Химической до ул. Лесной;
- ул. Юбилейная;
- Магистральное шоссе (от ул. Гамарника до ул. Гагарина).

2. По содержанию объектов благоустройства при лимите бюджетных обязательств в сумме 99 472,46 тыс. рублей, освоение составило 98 945,98 тыс. рублей или 99,5% от утвержденного лимита, в том числе по статьям:

- «Уборка площадей и тротуаров»: освоение составило 4937,07 тыс. рублей или 91,8% от утвержденного лимита. Не освоено 8,2% в связи с отсутствием потребности в выполнении работ по уборке снега;
- «Ямочный ремонт тротуаров»: освоение составило 190,84 тыс. рублей или 100% от утвержденного лимита. Выполнен ремонт тротуара у здания № 51 по ул. Вокзальной;
- «Содержание линий наружного освещения»: освоение составило 54 551,01 тыс. рублей или 99,8% от утвержденного лимита;
- «Озеленение»: освоение составило 14 591,28 тыс. рублей или 100% от утвержденного лимита. Выполнены работы: стрижка кустарника - 55 тыс. шт., высадка зеленых насаждений - 50 деревьев, 141 кустарник, посадка и уход за цветниками на площади 4,1 кв. м, удаление поросли и дикоросов в количестве 6856 шт., формовочная обрезка деревьев 1604 шт., химическая обработка -32 281 дерево, содержание газонов -1411,0 тыс. кв. м.;
- «Прочие мероприятия по благоустройству городских округов»: освоение составило 24 675,78 тыс. рублей или 100% от утвержденного лимита. Выполнены работы по содержанию: мест массового отдыха населения, парка культуры и отдыха, фонтанов, малых архитектурных форм, вечерней подсветки фасадов жилых домов, по ремонту памятников и фонтанов, по оформлению города к праздничным мероприятиям.

Кроме того, в 2016 году за счёт уменьшения отчислений от прибыли, полученной от использования муниципального имущества, подлежащей перечислению в местный бюджет, силами муниципального унитарного предприятия «Горсвет», выполнены работы по устройству подсветки входных групп в парках: «Судостроитель», «Железнодорожников», «Строитель». Общая стоимость работ составила 368,8 тыс.рублей.

На 2017 год, для выполнения работ по статье «Благоустройство» запланированы расходы в сумме 85,1 млн.рублей.

В рамках реализации приоритетного проекта «Формирование современной городской среды» на 2017 год, разрабатываются мероприятия по повышению уровня благоустройства территорий общего пользования (парков, скверов и т.д.), с вовлечением заинтересованных граждан и организаций в реализации таких мероприятий, включая механизмы общественного участия в принятии решений и реализации проектов комплексного благоустройства и развития городской среды.

Муниципальный транспорт

Основным видом транспортного обслуживания на территории города являются регулярные перевозки пассажиров автомобильным и наземным городским электрическим транспортом - трамвай.

На сегодняшний день регулярные перевозки пассажиров осуществляются по 37 автобусным маршрутам, общей протяженностью около 815 километров, и по 4-м трамвайным маршрутам, протяженность которых составляет 42,1 километров.

Перевозки пассажиров по 5-ти автобусным маршрутам осуществляет МУП "ПАТП-1", на 32 автобусных маршрутах задействован транспорт 15 индивидуальных предпринимателя и 11 юридических лиц.

Ежедневно на улицы города выходит 273 единиц подвижного состава, из них: 257 автобусов (из них 238 частных) и 16 трамваев.

Структура пассажирских перевозок общественным транспортом на сегодняшний день сложилась следующим образом: автобусные перевозки охватывают около 82 % пассажиропотока и 18 % приходится на трамваи.

В 2016 году перевезено пассажиров всеми видами городского транспорта 27,1 млн. чел., в том числе:

- МУП «ПАТП-1» - 9,1 млн. чел.;
- МУП «ТУ» - 4,8 млн. чел.;
- Коммерческие перевозчики - 13,2 млн. чел.

Анализ состояния существующей системы транспортного обслуживания выявил ряд проблем:

Транспортное обслуживание пассажиров осуществляется автобусами и трамваями с большим процентом износа, что негативно влияет на обеспечение безопасности дорожного движения, ведет к ухудшению экологической ситуации в городе. Износ автобусного парка МУП «ПАТП-1» и частных перевозчиков составляет более 80 %, в МУП «Трамвайное управление» износ парка трамваев составляет 99 %.

Следующая проблема, имеющая большое значение связанная с недостатком квалифицированного персонала и в первую очередь водителей. На территории города подготовку водителей автобусов проводят:

- Федеральное автономное учреждение «Комсомольский центр профессиональной подготовки и повышения квалификации кадров Федерального дорожного агентства», которое ежегодно выпускает около 25 водителей и автошкола МУП «ПАТП-1», в которой в 2015 году прошли обучение 47 водителей, что недостаточно для обеспечения потребностей предприятий пассажирского транспорта.

Имеются проблемы, связанные с возросшей интенсивностью движения, а именно массовые нарушения водителями личного транспорта требований ПДД в части создания помех на автобусных остановках.

Кроме того фиксируется перевозка пассажиров по муниципальным автобусным маршрутам без согласованных с администрацией города, которую осуществляют более 20 микроавтобусов и более 30 автобусов большой и средней вместимости. Сложившаяся ситуация приводит к тому, что в погоне за выручкой водители данных транспортных средств умышленно нарушают ПДД, что сказывается на безопасности перевозки пассажиров и повышению риска ДТП.

Высокая стоимость электрической энергии.

Ежегодное повышение тарифа по электроэнергии для МУП «Трамвайное управление» г. Комсомольска-на-Амуре составило 8,6%, стоимость 1 кВт*ч электроэнергии за декабрь 2016 г. составила 5,43 руб. за 1 кВт*ч с НДС (по сравнению июлем 16г. рост тарифа к декабрю 16г. составил 5,48%).

Справочно:

Для МУП г. Хабаровска «ТТУ» составляет 12 - 12,5 %, стоимость 1 кВт*ч электроэнергии за декабрь 2016 г. составила 5,84 руб. за 1 кВт*ч с НДС, а согласно выставленного счета за январь 2017 года - 7,17 руб., то есть ещё на 22% больше.

В 2015 году утверждена муниципальная программа «Создание условий для предоставления транспортных услуг и организация транспортного обслуживания населения в границах городского округа «Город Комсомольск-на-Амуре» на 2015 - 2020 годы».

Основной целью Программы является обеспечение жителей городского округа «Город Комсомольск-на-Амуре» надежно функционирующей системой городского пассажирского транспорта общего пользования.

Основными задачами Программы являются:

- повышение качества пассажирских перевозок в городском округе «Город Комсомольск-на-Амуре»;
- совершенствование системы управления городским пассажирским транспортом;
- сохранение экологического транспорта в городском округе «Город Комсомольск-на-Амуре»;
- развитие транспортной сети.

Общий объем финансирования за счет всех источников финансирования в 2015-2020 годах составит более 778 млн. рублей.

От Правительства Хабаровского края получено предварительное согласование финансирования муниципальной программы в 2017 - 2020 годах за счет средств краевого бюджета в объеме более 312 млн. руб.

В рамках реализации мероприятий муниципальной программы, администрацией города в 2016 году приобретены и выведены на линию 12 автобусов малого класса марки «ГАЗ» модель «БЕКСТ».

Дополнительно в министерство промышленности и транспорта края направлены предложения в проект государственной программы Хабаровского края «Доступная среда на 2016 - 2020 годы» по приобретению 12 единиц подвижного состава наземного транспорта общего пользования, адаптированного для инвалидов и других маломобильных групп населения, ежегодно.

В проект распоряжения Правительства РФ «Об утверждении Долгосрочного план комплексного социально-экономического развития г. Комсомольска-на-Амуре» включено мероприятие «Разработка комплекса мер по реконструкции и развитию улично-дорожной сети и обновлению парка общественного транспорта г. Комсомольск-на-Амуре»

Администрацией города прогнозируется, что реализация мероприятий муниципальной программы, с учетом реализации мероприятий «Долгосрочного план комплексного социально-экономического развития г. Комсомольска-на-Амуре», позволит достигнуть к 2020 году:

- Увеличить регулярности движения на автотранспорте общего пользования до 96%, за счет приобретения 75 новых автобусов и 10 трамвайных вагонов;
- Оборудовать транспортные средства системой объявления остановочных пунктов в полном объеме;
- Повысить удовлетворенность населения качеством услуг общественного транспорта до 92%;
- Привести оборудование всех остановочных пунктов городского транспорта соответствующих нормативным требованиям отраслевого стандарта.

В рамках реализации Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" администрацией города:

- определен уполномоченный орган администрации города по организации регулярных перевозок на территории города,

- сформированы и опубликованы на официальном сайте администрации города реестры регулярных маршрутов транспорта общего пользования муниципального образования городского округа "Город Комсомольск-на-Амуре" по нерегулируемым тарифам,
- издано постановление о внесении изменений в «Положение об организации транспортного обслуживания населения»,
- издано постановление об утверждении «Положения об организации и проведении конкурса на право осуществления регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом общего пользования на территории муниципального образования городского округа «Город Комсомольск-на-Амуре»,
- утвержден «Документ планирования регулярных перевозок на территории муниципального образования».

В ноябре - декабре 2016 года проведен открытый конкурс на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального образования городского округа «Город Комсомольск-на-Амуре» по 20 муниципальным автобусным маршрутам.

В целях более полного удовлетворения потребности жителей города в перевозках городским общественным транспортом, предлагается направить дальнейшую работу на:

1. Реализацию мероприятий муниципальной программы «Создание условий для предоставления транспортных услуг и организация транспортного обслуживания населения в границах городского округа «Город Комсомольск-на-Амуре» на 2015 - 2020 годы» при поддержке Правительства Хабаровского края.

2. Продолжить работу, направленную на:

- установление экономически обоснованного тарифа на перевозку пассажиров общественным транспортом,
- решение вопроса дефицита кадров, в первую очередь квалифицированных водителей.
- решение вопроса по обновлению парка транспортных средств общего пользования (автобусы, трамваи),
- совершенствование системы управления городским пассажирским транспортом, в рамках единой транспортной системы.
- повышение регулярности движения на автотранспорте общего пользования;

Реализация данных мероприятий позволит модернизировать существующую схему транспортного обслуживания в соответствии с потребностями жителей нашего города.