

## **МИРНИНСКИЙ РАЙОН**

Вопросы, которые касаются транспортного комплекса и дорожного хозяйства.

1. Не ясен алгоритм выполнения расчетов при подготовке конкурсных заданий на осуществление перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам.

2. Вопрос навязывания мероприятий по организации штраф стоянок на органы местной власти.

3. О нанесении разметки на автодорогах с усовершенствованным покрытием в небольших населенных пунктах Крайнего Севера. Требование правомерно в рамках действующего законодательства, однако письмом от Совета Муниципальных образований РС (51) № 159-СМО от 29.06.2016 г. поступило предложение о внесении изменений в НПА. Администрация МО «Мирнинский район» поддержала инициативу о внесении изменений в НПА, отменяющего норму «чистого асфальта» в зимний период.

Дополняя тему, Администрацией района предложено также рассмотреть вопрос об отсутствии необходимости в разметке на асфальто - бетонном покрытии в небольших населенных пунктах с учетом ширины дорог, экстремального температурного климата и интенсивности движения. Дорожная разметка, как правило, выполняется в июне-июле. Держится на покрытии не более 2-3 месяцев. В зимний период она не видна и восстановить ее не представляется возможным.

Учитывая поддерживаемую инициативу - вопрос о необходимости разметки остается открытым. Ежегодно муниципальные образования вынуждены тратить огромное количество средств на восстановление разметки, которая фактически нужна. Это миллионы рублей, которые можно направить на решение более необходимых и приоритетных задач.

В настоящее время, учитывая, что практически весь автотранспорт оснащен бортовыми компьютерами можно ставить задачу оснащения дорожных знаков средствами дистанционной связи с приближающимся автотранспортом. Например, поступления на эл.систему а/т сигнала о приближении пешеходного перехода, ограничения скорости. Навязчивый звук, издающий системой внутреннего оснащения в автомашине более действенная мера, чем визуальное восприятие знаков.

4. Детские кресла и детские ремни в личном автотранспорте.

4.1. Личный транспорт - это зона личной ответственности. Ремни не влияют на обеспечение безопасности дорожного движения при движении автомашины на объектах транспортной инфраструктуры и не подвергают опасности других участников движения.

Пример: на улице зима, авария, на трассе замерзает семья с детьми, попавшая в ДТП. До принятия поправки о детских креслах и ремнях - любая автомашина остановилась бы и забрала семью с детьми. В настоящее время не каждый водитель, находясь под угрозой штрафа, пойдет на этот шаг. Возможно, с дополнительными элементами, манипулируя «высокими фразами» законодатель где-то «перегибает палку».

В некоторых ситуациях сам ремень является источником травматизма.