

ТОМСК

1. Что наиболее значительное удалось сделать в 2016 году?

В 2016 году, за счет средств местного и областного бюджетов выполнен текущий ремонт улично-дорожной сети общей площадью 321,5 тыс.кв.м. В целях приведения в нормативное состояние улично-дорожной сети города проведены следующие работы:

* ремонт ряда улиц выполнен с заменой покрытия проезжей части на всю ширину общей площадью 100 тыс.кв.м. по следующим объектам:

- пр. Комсомольский (от ул. Партизанской до ул. Сибирской);
- пр. Фрунзе (от ул. Елизаровых до ул. Крылова);
- пер. Курганский (в т.ч. ул. И.Черных от ул. Мичурина до дома №3);
- ул. Усть-Киргизка 2-ая;
- ул. Витимская (от ул. Смирнова до ул.Вилюйская);
- ул. Ф.Мюнниха;
- пер. Карповский;
- ул. Кузнечный взвоз;
- ул. Дзержинского (от пр. Кирова до ул. Карташова);
- пер. Плеханова (от ул. Гагарина до пр. Ленина);
- ул. Кузнецова;
- ул. Карташова.

• с использованием инертного материала (асфальтобетонного скола) выполнен ремонт 55 объектов улично-дорожной сети общей площадью 71 460 тыс.кв.м., данные работы проводились в основном в частном секторе всех районов города, в том числе: мкр. Залесье, мкр. Наука, мкр. Степановка.

• выполнены работы по ремонту пешеходных тротуаров общей площадью 21,202 тыс.кв.м., в том числе по ул. Усова, пр. Ленина, ул. Белинского, пл. Новособорная, пл. Ленина, пер. Пионерский, ул. 79 Гв. Дивизии, ул. Яковлева, пр. Мира, пр. Фрунзе, ул. Дзержинского;

• приобретены и обустроены на остановках общественного транспорта 17 остановочных комплексов.

Выполнение указанных работ позволило увеличить удельный вес протяженности дорог, соответствующих нормативам в общей протяженности городских дорог.

За 2016 год протяженность освещенной части улично-дорожной сети возросла на 1,4 км и составила 641,368 км дорог и улиц, оборудованных 21 833 светоточками. Проведена работа 2016 году в Лагерном саду установлено 246 светильников на 123 опорах. Установлено 8 цветных световых фонтанов.

В 2016 году 29 улиц города украшены светодиодной иллюминацией. Развешено 183 перетяги (в 2015 году - 183), оформлено 1 575 опор освещения светящимися консолями и вазонами, развешено 345 светодиодных гирлянд «плачущий дождь», установлено 16 светодиодных прожекторов. Новособорная площадь была украшена дополнительными элементами праздничного освещения.

2016 году в Лагерном саду установлено 246 светильников на 123 опорах.

В целях повышения безопасности дорожного движения на улично-дорожной сети муниципального образования «Город Томск» в 2016 году выполнены следующие мероприятия: установлено - 4 светофорных объекта, установлено - 840 п.м. пешеходных ограждений, нанесено - 75 тыс. м. кв. дорожной разметки.

В 2016 году транспортное обслуживание населения Города Томска осуществлялось по 34 автобусным, 8 троллейбусным и 4 трамвайным маршрутам.

Пассажи́рские перевозки осуществляли 132 единицы подвижного состава городского электрического транспорта, принадлежащие ТГУ МП «Трамвайно-троллейбусное управление» и 860 автобусов частных перевозчиков. Ежедневно на линию по муниципальным маршрутам выходило около 800 единиц пассажирского транспорта: до 60 троллейбусов и до 32 трамваев, около 660 автобусов частных перевозчиков. В соответствии с мероприятиями, предусмотренными муниципальной программой «Развитие общественного пассажирского транспорта в городе Томске на 2014 - 2020 годы» ООО «Агентство дорожной информации «РАДАР» в соответствии с условиями муниципального контракта, на основе полученных научно-обоснованных данных, в том числе с учетом изучения пассажиропотока и состояния улично-дорожной сети разработан проект новой транспортной (маршрутной) сети. Корректировки в маршрутную сеть вносились на основе предложений органов местного самоуправления, граждан и перевозчиков, поступивших в ходе общественных слушаний и встреч с жителями города.

Проект транспортной (маршрутной) сети в апреле 2016 года был рассмотрен на заседании транспортной комиссии при администрации Города Томска, вынесен на обсуждение, принят депутатами Думы Города Томска и утвержден муниципальным нормативным правовым актом администрации Города Томска.

План мероприятий по реализации положений Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и совершенствованию системы регулярных перевозок пассажиров и багажа 31.05.2016 был представлен на обсуждение в Думу Города Томска и одобрен.

2. Какие успехи и достижения Ваших коллег из других городов Вы бы особо отметили?

Успехи и достижения коллег из соседних регионов, а также оказание возможной помощи и обмена опытом должны обсуждаться в рамках проведения конференции АСДГ.

3. Какие наиболее трудные проблемы не удалось решить в прошедшем году?

В части содержания наиболее трудные проблемы, которые не удалось решить в 2016 году - вандализм, (бьют и выламывают остекление в подземных и надземных пешеходных переходах, в остановочных павильонах нового образца типа NEXT, НЕО. - брошенный транспорт на территории улично-дорожной сети (мешает прохождению уборочной техники).

В целях обеспечения пассажирских перевозок муниципальным общественным транспортом в 2016 году на безвозмездной основе (по договоренности с Правительством г. Москвы) от ГУЛ «Мосгортранс» получено и введено в эксплуатацию пять единиц трамвайных вагонов, прошедших капитальный ремонт и ранее использовавшихся для перевозки пассажиров в г. Москве.

В 2016 году городским электротранспортом перевезено 16,6 млн. пассажиров, в 2015 - 17,5 млн., в 2014 - 21,7 млн. Падение пассажиропотока на городском электрическом транспорте по сравнению с 2015 годом составило 5,2 % (по сравнению с 2014 годом-23,5%).

4. Какие задачи стоят в 2017 году?

Текущий ремонт проезжей части улично-дорожной сети города общей площадью не менее 500 тыс. кв. м;

- качественное улучшение текущего содержания улично-дорожной сети и элементов ее благоустройства за счет использования высокопроизводительной уборочной техники и увеличения частоты уборки.

На 2017 год запланировано установка 4-ех светофорных объектов, установка 1500 п.м. пешеходных ограждений и нанесение дорожной разметки - 75 тыс. м. кв.

Работа отдела организации дорожного отдела ведется в рамках выделяемого финансирования на муниципальную программу «Обеспечение безопасности дорожного движения» на 2017-2020 годы.

В целях организации движения по установленным муниципальным маршрутам в соответствии с требованиями статьи 14, части 9 статьи 39 закона № 220 в 2016 году проведена процедура отбора подрядчиков и заключения муниципальных контрактов в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд.

5. Какую помощь и содействие, на Ваш взгляд, может оказать АСДГ в решении стоящих проблем?

Создание общей информационной базы включающую в себя техническую, нормативно-правовую и иную информацию, от успешной реализации системных проектов. Проведение организационных мероприятий по привлечению средств из федерального бюджета. Организация бесплатных мероприятий регионального уровня по обмену опытом между регионами и муниципалитетами муниципальных образований.

6. Считаете ли Вы целесообразным проведение конференции (совещания и пр.) по обсуждению наиболее актуальных вопросов и решению проблем отрасли?

считаем полезным и целесообразным проведение конференций и совещаний совместно с представителями соседних регионов и АСДГ.

В связи с чем, считаем полезным и целесообразным проведение конференций и совещаний совместно с представителями соседних регионов и АСДГ, для обсуждения наиболее актуальных вопросов и решению проблем отрасли. Основными вопросами конференции считаем обеспечение безопасности дорожного движения на территориях муниципальных образований и обсуждение вопросов финансирования на указанные цели

7. Если считаете проведение такого мероприятия полезным, то укажите, пожалуйста, наиболее важные и актуальные, с Вашей точки зрения, вопросы для обсуждения.

Обеспечение безопасности дорожного движения на территориях муниципальных образований и обсуждение вопросов финансирования на указанные цели.

6. Считаете ли Вы целесообразным проведение конференции (совещания и пр.) по обсуждению наиболее актуальных вопросов и решению проблем отрасли?

Конференции АСДГ безусловно полезная деятельность ассоциации. К сожалению, органы администрации не обладают достаточными средствами для их посещения, стоит ввести в практику обязательные on-line трансляции с конференций в сети Интернет, а также проведение Вебинаров лидерами, площадку для Вебинаров разработать средствами ассоциации.

7. Если считаете проведение такого мероприятия полезным, то укажите, пожалуйста, наиболее важные и актуальные, с Вашей точки зрения, вопросы для обсуждения.

- все вопросы, связанные с информационным обеспечением градостроительной деятельности;

- проблемы по электронному взаимодействию со строительными организациями, предоставление в электронном виде сведений проектов строительства ОКС;

- проблемы по электронному взаимодействию с разработчиками градостроительной документации, использование проектировщиками ГИС (а не AutoCad);

- проблема по электронному взаимодействию с органами РОСРЕЕСТРА, возможность on-line подключений на доступ к информации, или обмен информацией в режиме ежемесячных обновлений. Взаимодействие через систему межведомственных запросов, загружает всех ненужной работой и значительно удлиняет реальные сроки исполнения муниципальных и государственных услуг.

Дополнительно сообщаю, в части компетенции комитета по местному самоуправлению администрации Города Томска сообщаю, что у комитета нет предложений по информации о работе муниципалитета в 2016 году и планах на 2017 год по обозначенному в письме блоке направлений.