

## **ЧИТА**

Пассажирские перевозки осуществляются троллейбусами муниципального предприятия города Читы «Троллейбусное управление» (численность парка 92 троллейбуса) и автобусами индивидуальных предпринимателей.

Автопарк индивидуальных предпринимателей укомплектован автобусами малого класса (типа марки Газель, Форд, Фиат, Мерседес, Ивеко, Некст). На маршрутах №№ 1,5,8,14,18,20 перевозка пассажиров осуществляется автобусами большей вместимости (типа марки ПАЗ).

Общая протяженность всех маршрутов составляет - 1 013, 85 км, из них: городских автобусных маршрутов 979 км; троллейбусных 34,85 км. За период 2017 года транспортом общего пользования перевезено более 69 млн. человек, в том числе троллейбусами 17 млн. человек.

В 2017 году проведено 18 проверок, за грубое нарушение договорных обязательств по перевозке пассажиров, отклонение от маршрута движения, несоблюдение графиков движения составлено 10 административных протоколов. Все материалы направлены в Министерство территориального развития Забайкальского края для рассмотрения и привлечения к административной ответственности правонарушителей в соответствии с Законом Забайкальского края «Об административных правонарушениях» от 02.07.2009 года № 198-ЗЗК.

В течение года проведено 5 совещаний с индивидуальными предпринимателями, осуществляющими пассажирские перевозки на территории городского округа «Город Чита» с приглашением представителей Управления государственного автодорожного надзора по Забайкальскому краю, ОГИБДД УМВД России по городу Чите, с представителями различных ведомств УМВД по Забайкальскому краю по вопросам работы транспорта в вечернее время, выходные и праздничные дни, по вопросам улучшения качества предоставляемых услуг при перевозке пассажиров, по соблюдению Правил дорожного движения, обеспечения противопожарной безопасности, предупреждению терроризма.

По программе государственно-частного партнерства за счет инвестиций ПАО «Сбербанк» - российский универсальный коммерческий в 2017 году на муниципальном транспорте (троллейбусы) установлено 92 единицы оборудования безналичной оплаты проезда в общественном транспорте.