

ХАБАРОВСК

1. Что наиболее значительное удалось сделать в 2017 году?

Впервые постановлением администрации города от 23.11.2017 № 3934 утверждена муниципальная программа «Повышение качества транспортного обслуживания пассажиров на территории городского округа «Город Хабаровск» на 2018-2022 году, финансовые затраты на реализацию которой в течение 5 лет составляют 640,0 млн. руб. Программа содержит мероприятия по обновлению подвижного состава, содержанию и модернизации путевого и энергетического хозяйства городского электрического транспорта.

Администрацией города проводится активная работа, направленная на обновление подвижного состава, работающего на муниципальных маршрутах.

Значительно изменился качественный состав транспортных средств, благодаря проводимым конкурсам на право осуществления регулярных пассажирских перевозок на маршрутах города.

Разработанные управлением транспорта критерии послужили стимулом для перевозчиков к обновлению парка автобусов. В городе появились автобусы с низким уровнем пола, с устройствами для инвалидов — колясочников, автобусы, работающие на газомоторном топливе.

Инвестиции коммерческих перевозчиков в подвижной состав с 2016 года составили более 200 млн. руб., а также одним из крупных перевозчиков города ООО «Васильев» заключен контракт с китайским производителем на 1,2 млрд. руб.

В 2017 году парк автобусов коммерческих перевозчиков пополнили 98 новых автобусов, в т.ч. 7 автобусов - газовые.

Новый подвижной состав приобретает также за счет средств бюджета города. В 2017 году закуплено 8 новых газовых автобусов, оборудованных для перевозки маломобильных групп населения, на общую сумму 46,4 млн. рублей.

На остановочных пунктах города обновлены и размещены 763 информационных указателя, на которых представлена информация о работе муниципальных маршрутов.

На основных пассажирообразующих остановках установлены 11 электронных информационных табло, которые позволяют пассажирам получать информацию о прогнозе прибытия транспорта.

В рамках реализации муниципальной программы «Развитие дорожной сети и благоустройства города Хабаровска на 2014-2020 годы», подпрограммой «Развитие и поддержка городского наземного электрического транспорта в городе Хабаровске на 2014-2020 годы» за счет субсидии из бюджета города и собственных средств МУП г. Хабаровска «ГТУ» освоено 100,59 млн. руб. на выполнение работ по текущему содержанию путевого и энергетического хозяйства.

За 2017 год выполнены работы по текущему ремонту аварийных участков трамвайного пути на обособленном полотне, вне пешеходных дорожек, перекрестков, остановочных площадок.

Общая протяженность выполненного ремонта аварийных участков трамвайного пути составляет 4 120,25 м.о.п.

Выполнена алюминотермитная сварка 84 стыков трамвайного пути, по ул. Краснореченской в границах участка от пер. 3-й Путевой до ост. 68-я школа (путь с Вокзала на ХФЗ). Протяженность бесстыкового пути составила 804 м.

Выполнен текущий ремонт на аварийных участках контактной сети общей протяженностью 3 185,0 м.

С 25 декабря 2017 года на территории городского округа «Город Хабаровск» началось внедрение автоматизированной электронной системы учёта и оплаты проезда «Электронный проездной - Хабаровск» в общественном транспорте.

В 2018 году планируется подключить к данной системе все муниципальные маршруты.

С целью повышения качества обслуживания пассажиров администрацией города второй раз проведен конкурс «Экипаж 2017». Лучших в номинациях: «Самый чистый автобус», «Самый чистый трамвай», «Самый чистый троллейбус», «Самый вежливый экипаж», «Всегда по графику», «Лучший из лучших» и «Самый равнодушный пассажир» выбирали сами пассажиры. В течение четырех месяцев они оценивали работу общественного транспорта, оставляя свои голоса на сайте администрации города и газеты «Хабаровские вести». Конкурс показал свою эффективность в повышении качества обслуживания пассажиров.

В канун Дня города проведены городские конкурсы профессионального мастерства «Лучший по профессии» среди водителей предприятий пассажирского автомобильного и горэлектротранспорта.

В 2017 году проведены отраслевые конкурсы: в июле - на лучшее ландшафтное и цветочное оформление территорий предприятий пассажирского транспорта, в декабре - на лучшее новогоднее оформление подвижного состава.

2. Какие успехи и достижения Ваших коллег из других городов Вы бы особо отметили?

Использование природного газа в качестве моторного топлива в Сахалинской области, введение в эксплуатацию современной автомобильной газонаполнительной компрессорной станции (АГНКС) в Южно-Сахалинске. Закупка администрацией Южно-Сахалинска большой партии автобусов, использующих в качестве моторного топлива газ. Внедрение на маршрутах данного города транспортной карты.

3. Какие наиболее трудные проблемы не удалось решить в прошедшем году?

Несмотря на принимаемые администрацией города меры по стабилизации финансово-экономического положения предприятий, не удалось вывести из банкротного состояния двух крупнейших муниципальных предприятий пассажирского транспорта города МУП «ХПАТП №1» и МУП «ХТТУ».

4. Какие задачи стоят в 2018 году?

Организация безубыточной работы МУП г. Хабаровска «Городской электрический транспорт».

Приобретение за счет средств бюджета города автобусов, работающих на газомоторном топливе, с учетом федеральной программы субсидирования производителя автобусов.

Строительство минимум двух АГНКС в г. Хабаровске. Дальнейшее внедрение и совершенствование безналичной системы оплаты проезда.

Проведение городских конкурсов «Экипаж 2018», «Лучший по профессии», других отраслевых конкурсов.

5. Какую помощь и содействие может оказать АСДГ в решении стоящих проблем?

С целью сохранения городского электрического транспорта, как экологичного вида транспорта общего пользования, имеющего важное социальное значение для жизнедеятельности города, оказать содействие в решении на федеральном уровне

вопроса о субсидировании затрат на электроэнергию для предприятий городского электрического транспорта на условиях софинансирования из федерального, регионального бюджетов.

6. Считаете ли Вы целесообразным проведение конференции (совещания и пр.) по обсуждению наиболее актуальных вопросов и решению проблем отрасли?

Считаем целесообразной проведение данной работы.

7. Наиболее важные и актуальные вопросы для обсуждения.

Снижение социально-экономического положения работников отрасли, нехватка квалифицированных специалистов.

Федеральные нормативные правовые акты по вопросу субсидирования закупок подвижного состава принимаются со значительной задержкой, что приводит к необходимости переноса проведения аукционов на конец года, и ставит под угрозу срыва торгов.

8. Считаете ли Вы целесообразным проведение курсов повышения квалификации (учебных курсов для муниципальных служащих) специалистов данной отрасли?

Считаем целесообразной проведение данной работы.

9. Наиболее важные и актуальные темы и вопросы для включения их в образовательную программу курсов.

Расчет начальной (максимальной) цены контракта при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (согласно приказу Минтранса РФ от 08.12.2017 № 513).