

МАГАДАН

1. Что наиболее значительное удалось сделать в 2017 году?

В 2017 году организация регулярных пассажирских перевозок в городе Магадане осуществлялась в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», решением Магаданской городской Думы от 27.04.2017 № 33-Д «О Положении об организации транспортного обслуживания населения муниципального образования «Город Магадан», принятым взамен ранее действовавшего решения Магаданской городской Думы от 29.04.2005 № 62-Д, которое признано утратившим силу с 30.12.2016, и другими нормативными правовыми актами, регулирующими работу пассажирского автомобильного транспорта.

В соответствии с изданными в 2016 году нормативными правовыми актами Комитетом сформирован реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории муниципального образования «Город Магадан» по состоянию на 01.04.2016. Реестром предусмотрено 20 муниципальных маршрутов регулярных перевозок, в том числе 18 - городских (№№ 1, 2, 3, 5, 6, 12, 15, 19, 20, 25, 26, 26к, 28, 31(6к), 50, 51, 52, 57) и 2 - пригородных (№№ 101, 111). Реестр размещен на официальном сайте мэрии города Магадана. В течение 2016-2017 годов в реестр вносились и своевременно размещались на сайте изменения, связанные с временным изменением пути следования отдельных маршрутов на период проведения работ по пр.Карла Маркса, переименованием остановочных пунктов, изменением видов регулярных перевозок, перевозчиков и документов, на основании которых они осуществляются.

В течение 2017 года установление новых и отмена действующих муниципальных маршрутов регулярных перевозок по регулируемым и нерегулируемым тарифам не производились.

В соответствии с утвержденным документом планирования регулярных перевозок на территории городского округа на 2016-2020 годы, в связи с изменением в соответствии с постановлением мэрии города Магадана от 28.04.2017 № 1260 вида регулярных перевозок с регулярных перевозок по регулируемым тарифам на регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам по муниципальным маршрутам регулярных перевозок муниципального образования «Город Магадан» № 6 «Детская поликлиника № 4 - Морской торговый порт», № 6к «Нагаевский ВПК - Детская поликлиника № 4», № 25 «Автовокзал - 95-й объект - Автовокзал» (кольцевой); в соответствии с постановлениями мэрии города Магадана от 26.10.2017 № 3454 «Об установлении требований к осуществлению регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на муниципальных маршрутах регулярных перевозок и шкалы для оценки критериев и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе «Право на получение свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального образования «Город Магадан», от 27.10.2017 № 3478 «О проведении открытого конкурса на право осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам «Право на получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных

перевозок на территории муниципального образования «Город Магадан», от 27.10.2017 № 3480 «Об утверждении Порядка размещения в информационно-коммуникационной сети «Интернет» извещения о проведении открытого конкурса на право осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального образования «Город Магадан» и в порядке, предусмотренном Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и конкурсной документацией, утвержденной 01.11.2017, в ноябре 2017 года проведен открытый конкурс на право осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам «Право на получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального образования «Город Магадан» по 3-м лотам (по маршрутам №№ 6, 6к, 25). Победителями конкурса признаны: по лоту № 1 (маршрут № 6 «Детская поликлиника № 4 - Морской торговый порт») - общество с ограниченной ответственностью «Треjder»; по лоту № 2 (маршрут № 25 «Автовокзал - 95- объект - Автовокзал (кольцевой)») - общество с ограниченной ответственностью «Маршрут-Авто»; по лоту № 3 (маршрут № 6к «Нагаевский БПК - Детская поликлиника № 4») - общество с ограниченной ответственностью «Треjder». По результатам открытого конкурса победителям 01.12.2017 выданы свидетельства об осуществлении перевозок по нерегулируемым тарифам со сроком действия с 04.12.2017 по 13.12.2022 (пять лет) и карты соответствующих маршрутов. По информации указанных перевозчиков, приказами по АТП установлены тарифы на перевозки пассажиров и багажа по маршрутам №№ 6, 6к, 25 в размере 27 рублей за 1 поездку (то есть такие же, как и на остальных муниципальных маршрутах регулярных перевозок в городском сообщении, за исключением маршрута № 5); автотранспортные предприятия намерены осуществлять перевозки льготных категорий пассажиров по месячным социальным проездным билетам в установленном порядке.

Работа маршрутных автобусов осуществлялась в соответствии с утвержденными расписаниями движения. Информация о расписании (интервалах) движения неоднократно публиковалась в городских СМИ, на сайте мэрии города Магадана; размещалась в салонах автобусов, а также на информационных табличках на остановочных пунктах городской маршрутной сети.

В течение 2016-2017гг. проводились обследования остановочных пунктов маршрутной сети на территории муниципального образования «Город Магадан» с фотофиксацией с целью определения необходимого количества табличек с актуальным расписанием, возможного места и способа их размещения на каждой остановке (всего на данный момент числится 225 остановочных пункта).

В 2017 году в рамках муниципальной программы «Совершенствование транспортного обслуживания населения муниципального образования «Город Магадан» на 2017-2020 годы, предусмотрено приобретение 210 табличек с актуализированным расписанием движения автобусов для установки на 173 остановочных пунктах, размещение которых предусмотрено силами МБУ города Магадана «Горсвет» за счет субсидий из местного бюджета на финансовое

обеспечение муниципального задания на 2017 год. В отчетном периоде Комитетом проведены работы по формированию макетов информационных табличек для каждого остановочного пункта, на которых предполагается их размещение.

Учитывая, что в результате проведения запроса котировок были предложены более высокие цены на изготовление одной таблички, чем планировалось при формировании бюджетной заявки на 2017 год, МБУ города Магадана «Центральная диспетчерская служба городского пассажирского транспорта» (далее - ЦДСГПТ) было вынуждено осуществить закупку только 123 табличек из 210 требуемых. По итогам закупки путем запроса котировок ЦДСГПТ заключен муниципальный контракт № 1 от 04 октября 2017 года с ООО «Эксперт Групп» на изготовление табличек с расписанием движения общественного транспорта в количестве 123 единиц общей стоимостью 152 520 руб. (по 1240 руб. за шт.). По состоянию на 22.12.2017 изготовлены и переданы МБУ города Магадана «Горсвет» 77 табличек; работы по их размещению проводились в декабре 2017 г. 27.12.2017 муниципальный контракт с ООО «Эксперт Групп» выполнен в полном объеме, изготовлено 123 таблички на сумму 152 520 рублей, указанные средства перечислены исполнителю 27.12.2017. Вторая партия табличек (50 шт.) будет размещаться МБУ города Магадана «Горсвет» в 2018 году.

По состоянию на 31.12.2016 информационные таблички с расписанием движения были размещены на 114 остановочных пунктах маршрутной сети муниципального образования «Город Магадан», в 2017 году (по состоянию на 31.12.2017) проведены работы по размещению 73 новых табличек на 60 остановочных пунктах, из них на 41 остановочном пункте произведена замена старых табличек на новые, на 19 остановочных пунктах, где старые таблички были утрачены или вообще отсутствовали, размещены новые таблички.

Таким образом, по состоянию на 31.12.2017 информация о расписании движения общественного транспорта размещена на 133 остановочных пунктах.

Поскольку в бюджете муниципального образования «Город Магадан» на 2018 год средства на финансирование мероприятия по изготовлению 87 табличек, которые еще необходимо изготовить (210 - 123), не предусмотрены, необходимо изыскать средства на эти цели.

Регулярные перевозки пассажиров и багажа по 18 городским и 2 пригородным муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального образования «Город Магадан» общей протяженностью 575,1 км в летний период (действует сезонный маршрут № 2 до Старой Веселой; увеличивается протяженность маршрута № 28 до МГАТП-1 и маршрута № 52 до дома № 63 корпус 3 по ул. Речная) и **535,4 км в зимний период** осуществляли: по 03.12.2016 - 6 перевозчиков, с 04.12.2016 по 31.12.2017 - 5 перевозчиков, с 01.01.2018 - 6 перевозчиков.

По оперативным данным по состоянию на 31.12.2017 на муниципальных маршрутах регулярных перевозок фактически используется (с учетом резерва) **95 единиц (100%) транспортных средств** особо малой, малой, средней вместимости со средним износом 68,97%,

а) в том числе:

- вместимостью до 36 человек - 75 единиц (78,9% от общего числа ТС) со средним износом 53,67%;

- вместимостью от 36 до 100 человек - 20 единиц (21,1% от общего числа ТС) со средним износом 80,0%;

б) из них с возрастом старше 10 лет - 4 единицы (4,2%), а в 2007 году такие транспортные средства составляли треть подвижного парка.

За 2008-2017 годы достигнуто значительное снижение возраста автобусов. За последние шесть лет введены в эксплуатацию **54 новых транспортных средств**.

С декабря 2016 года на маршруте № 5 «Автовокзал- Снежная Долина» перевозчиком «Маршрут -Авто» используются новые комфортабельные автобусы ПАЗ «Вектор» (2 единицы приобретены перевозчиком за счет собственных средств, 1 взят в субаренду).

Только в 2017 году подвижной парк, используемый для осуществления регулярных перевозок, пополнился на 9 новых автобусов, в том числе:

- ООО «Маршрут-Авто» приобретено 4 автобуса (2 ед. ГАЗ А64R42- ГАЗель NEXT, 2 ед. Mercedes-Benz);

- ООО «Треjder» приобретено 4 автобуса (4 ед. ГАЗ А64Я42-ГАЗель NEXT);

- **в августе 2017 года ООО «Магадан Авто» для работы на маршруте № 20 передан в аренду 1 новый автобус АИ 304414-020-97 (с задними двухстворчатыми дверями, специальным устройством для подъема и местом размещения в салоне инвалидов в инвалидных колясках), приобретенный за счет средств бюджета Магаданской области и переданный в муниципальную собственность.**

В соответствии с условиями заключенных муниципальных контрактов (договоров) и выданных свидетельств на осуществление регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам (по состоянию на 01.01.2018 года) при требуемом наличии у перевозчиков 82 транспортных средств (с учетом резерва) ежедневный выход транспорта на линию должен составлять в зимний период: в будни - 67 автобусов, в субботу - 59, в воскресенье и праздничные дни - 55; в летний период: в будни - 70 автобусов, в субботу - 61, в воскресенье и праздничные дни - 57.

Специалистами отдела потребительских услуг Комитета по ежедневным отчетам ЦДСГПТ проводился анализ нарушений условий договоров в части соблюдения расписания, ежедневного выхода автобусов на линию. Перевозчикам направлялись уведомления о необходимости устранения фактов ненадлежащего исполнения договорных обязательств. В 2017 году основной причиной работы меньшего количества автобусов явилась нехватка водительских кадров.

Стоимость проезда **на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в городском сообщении** в границах муниципального образования «Город Магадан» (за исключением маршрута № 5 «Автовокзал - Снежная Долина») с 08 октября 2016 года составляет **27 рублей** за поездку (установлена приказом департамента цен и тарифов Магаданской области от

22.09.2016 № 2-ПР/52). **На муниципальном маршруте регулярных перевозок в городском сообщении № 5 «Автовокзал - Снежная Долина»** в границах муниципального образования «Город Магадан» с 28.05.2016 приказом департамента цен и тарифов Магаданской области от 06.05.2016 № 2-ПР/46 был установлен экономически обоснованный тариф в размере 35 рублей с человека и тариф с учетом средств, выделяемых из областного бюджета на частичное возмещение расходов, связанных с осуществлением автомобильных перевозок, в размере **32 рубля** с 1 человека, который применялся по 09.06.2017 (при этом возмещение из областного бюджета не осуществлялось); с 10.06 2017 приказом департамента цен и тарифов

Магаданской области от 19.05.2017 № 2-ПР/9 установлен экономически обоснованный тариф в размере 42 рубля с человека и тариф с учетом средств, выделяемых из областного бюджета на частичное возмещение расходов, связанных с осуществлением автомобильных перевозок, в размере **35 рублей** с 1 человека, который применялся по 05.10.2017 (частичное возмещение из областного бюджета также не осуществлялось); поскольку вопрос о частичном возмещении расходов перевозчика из областного бюджета так и не решился, приказом департамента цен и тарифов Магаданской области от

19.09.2017 № 2-ПР/48 в приказ от 19.05.2017 № 2-ПР/9 внесены изменения, в соответствии с которыми с 06.10.2017 установлен только экономически обоснованный тариф в размере **42 рубля** с человека, который и применяется до настоящего времени. С 01 ноября 2012 года экономически обоснованный тариф на перевозку пассажиров автомобильным транспортом **по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении** в границах муниципального образования «Город Магадан» (№ 101 «Автовокзал - Уптар - Аэропорт(56 км)», № 111 «Автовокзал - Аэропорт (56 км)), установленный приказом департамента цен и тарифов администрации Магаданской области от 19.10.2012 № 2-ПР/37 (в ред. от 02.06.2017 № 2-ПР/11, от 27.12.2017 № 2-ПР/110), составляет **1,95 руб. за 1 пассажирокилометр** (стоимость проезда от автовокзала в Магадане до Нового Уптара - 90 рублей, до Аэропорта (56 км) - 109 рублей).

В ходе реализации мер по обеспечению равной доступности услуг автомобильного общественного транспорта на территории муниципального образования «Город Магадан» за 12 месяцев 2017 года отдельным категориям граждан, имеющим право на предоставление дополнительных мер социальной поддержки по оплате проезда автомобильным транспортом общего пользования в соответствии с Законом Магаданской области от 29.11.2011 № 1439-03, продано (с частичной оплатой в размере 310 руб. при полной стоимости 1080 руб. за 1 билет) или выдано органами социальной поддержки населения **28316** месячных социальных проездных билетов на общую сумму **29701,8 тыс.руб.**, которая выплачена перевозчикам в установленном порядке в виде субсидий из областного бюджета и сумм, частично оплаченных гражданами при покупке таких билетов. В результате изменений в части категорий граждан, пользующихся мерами социальной поддержки в данной сфере, внесенных в указанный Закон Магаданской области, количество проданных социальных проездных билетов в 2017 году по сравнению с 2016 годом снизилось с 36960 до 28316 (на 23,4%). При этом до настоящего времени не урегулирован вопрос об ограничении поездок льготных категорий граждан до 40 по месячному социальному проездному билету, хотя стоимость такого билета определена, исходя именно из этого количества поездок и действующего тарифа, что отрицательно сказывается на результатах финансово-хозяйственной деятельности предприятий-перевозчиков.

В соответствии с соглашением о сотрудничестве между мэрией города Магадана и обществом с ограниченной ответственностью «Маршрут-Авто» от 24 марта 2017 г. автотранспортное предприятие в выходные и праздничные дни предоставляет пассажирам с лыжным снаряжением право бесплатного проезда по муниципальному маршруту регулярных перевозок № 5 «Автовокзал - Снежная Долина»; в зимний период 2017/2018 гг. предоставляет это право не только в выходные и праздничные дни, но и по будням.

За 2017 год пассажирскими транспортными предприятиями, работающими на муниципальных маршрутах регулярных перевозок, перевезено **6,980 млн. человек** или на 5% больше, чем в 2016 году (6,621 млн. чел.), **в том числе 1,699 млн. человек (24,34%), пользующихся правом льготного проезда** (за 2016 год - 2,218 млн.чел. или 33,5% от общего количества перевезенных пассажиров).

Специалистами Комитета регулярно в ходе декад «Чистый автобус» (в 2017 году проведены 3 декады - в 1, 2 и 4 кварталах) контролируется санитарное и техническое состояние подвижного состава городского общественного транспорта. В результате значительно снизилась доля транспортных средств с неудовлетворительным санитарным состоянием.

Важной составляющей работы общественного транспорта является развитие транспортной инфраструктуры.

По состоянию на 31.12.2017 из **225 (100%)** остановочных пунктов: 135 (60,0%) оборудованы павильонами, из них 30 (13,3%) - оборудованы павильонами с торговыми объектами; 139 (61,8%) - оборудованы парковочными карманами, 22 - имеют разворотные площадки (парковочные карманы не требуются), на 30 - имеется уширение проезжей части. С течением времени и в результате актов вандализма требуется ежегодное проведение работ по ремонту автобусных павильонов, обновлению скамеек, урн.

В течение 2017 года в рамках текущей деятельности Комитетом в апреле 2017 года, а также в ходе городской декады «Чистая остановка», проведенной в соответствии с постановлением мэрии города Магадана от 26.10.2017 № 3453 в период с 30.10.2017 по 08.11.2017, совместно со специалистами департамента САТЭК и МКУ города Магадана «Административно-техническая инспекция города Магадана» проводились обследования остановочных пунктов маршрутной сети муниципального образования «Город Магадан», по итогам которых сформированы адресные мероприятия по их обустройству и содержанию, которые доведены до сведения муниципальных учреждений и организаций, обеспечивающих выполнение необходимых работ. 22.11.2017 проведено рабочее совещание у главы МО «Город Магадан», мэра города Магадана Гришана Ю.Ф. (протокол № 146) по вопросу об установке и обслуживании остановочных павильонов местного, регионального и федерального значения и иные вопросы, касающиеся содержания улично-дорожной сети, на котором даны соответствующие поручения.

Несмотря на то, что муниципальной программой «Совершенствование транспортного обслуживания населения муниципального образования «Город Магадан» на 2017-2020 годы» и бюджетом муниципального образования «Город Магадан» на 2017 год финансирование программного мероприятия, касающегося приобретения и установки павильонов ожидания на остановочных пунктах, в 2017 году не предусмотрено, в течение отчетного года в связи с обращениями жителей города Магадана выполнены следующие работы по установке и замене остановочных павильонов на остановочных пунктах городской маршрутной сети:

- в сентябре 2017 года силами МБУ г. Магадана «ГЭЛУД» произведена установка нового автобусного павильона на остановочном пункте **«Женская консультация»** (ул. Пролетарская, четная сторона) за счет средств, предусмотренных на выполнение муниципального задания;
- в сентябре 2017 года ИП Пляскиным А.А. на остановочном пункте **«Юбилейный»** (ул. Пушкина, нечетная сторона - напротив КСК «Металлист»)

взамен муниципального павильона из металлопластика б/у за счет собственных средств (в рамках социального партнерства) установлен новый автобусный павильон;

- в декабре 2017 года ОГБДЭУ «Магаданское» (дорожной организацией, содержащей автодорогу общего пользования межмуниципального значения, участки которой находятся в черте МО «Город Магадан» и используются для движения автобусов по муниципальным маршрутам регулярных перевозок) за счет средств бюджета Магаданской области установлены 2 новых автобусных павильона из стального профиля и монолитного карбоната на остановочных пунктах «**Мучная база**» (по ул. Речная, при следовании в сторону мкрн «Солнечный» - вновь установленный; при следовании от мкрн «Солнечный» - установлен взамен железобетонного павильона б/у).

МП СТО и местным бюджетом на 2018 год предусмотрено финансирование мероприятия по приобретению и установке 3 остановочных павильонов, места их размещения будут определены после проведения в марте-апреле ежегодной инвентаризации остановочных пунктов.

В результате проведенной работы в 2017 году (за 12 месяцев) число обращений граждан по вопросам неудовлетворительного транспортного обслуживания (22 жалобы) снизилось по сравнению с аналогичным периодом 2016 года (29 жалоб) и значительно ниже планового значения целевого индикатора, установленного МП СТО на 2017 год (30).

2. Какие успехи и достижения ваших коллег из других городов Вы бы особо отметили?

«Пилотный» проект **Ангарского городского округа** поэтапного внедрения электронного социального проездного билета для реализации прав на льготный проезд отдельных категорий граждан с выдачей персонифицированных электронных социальных проездных билетов со сроком действия 5 лет.

Проведение конкурса «Экипаж 2016» с целью повышения качества обслуживания пассажиров в **городе Хабаровске** с оценкой лучших перевозчиков самими пассажирами в номинациях «Самый чистый автобус», «Самый чистый трамвай», «Самый чистый троллейбус», «Самый вежливый экипаж», «Всегда по графику», «Лучший из лучших» и «Самый равнодушный пассажир».

3. Какие наиболее трудные проблемы не удалось решить в прошедшем году? В 2017 году возникли трудности с проведением конкурентных процедур по определению подрядчиков для выполнения работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах регулярных перевозок на территории муниципального образования «Город Магадан» по следующим причинам. В соответствии с Федеральными законами от 13.07.2015 N 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" и от 05.04.2013 N 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд" (далее - Федеральный закон N 44-ФЗ) осуществление регулярных перевозок по регулируемым тарифам обеспечивается посредством заключения уполномоченным органом исполнительной власти субъекта РФ или уполномоченным органом местного самоуправления либо иным

государственным или муниципальным заказчиком государственных или муниципальных контрактов после проведения электронного аукциона. Однако в соответствии со статьей 68 Федерального закона № 44-ФЗ электронный аукцион проводится путем снижения начальной (максимальной) цены контракта, указанной в извещении о проведении такого аукциона. При этом согласно статье 32 Федерального закона № 44-ФЗ в документации о закупке заказчик обязан указать используемые при определении поставщика (подрядчика, исполнителя) критерии и их величины значимости; количество используемых при определении поставщика (подрядчика, исполнителя) критериев, за исключением случаев проведения аукциона, должно быть не менее чем два, причем одним из них является цена контракта. Таким образом, при проведении электронного аукциона невозможно проводить оценку и сопоставление заявок на участие в электронном аукционе на основании качественных, функциональных и экологических характеристик объекта закупки, влияющих на качество перевозок, характеристик транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок (наличие кондиционера, низкого пола, оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов и других маломобильных групп населения и иных характеристик).

В связи с изложенным и в соответствии с распоряжением Правительства РФ от 12.02.2018 № 213-р услуги по перевозке пассажиров автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом исключены из перечня товаров (работ, услуг), закупки которых должны осуществляться только в форме электронных аукционов.

Кроме того, порядок определения начальной (максимальной) цены контракта, а также цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, определен приказом Минтранса России от 08.12.2017 № 513, который вступает в силу с 01 июля 2018 года.

В результате в 2017 году в целях обеспечения бесперебойного транспортного обслуживания населения по отдельным муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам мэрия города Магадана была вынуждена заключать муниципальные контракты с единственным подрядчиком, что оспаривается антимонопольными органами и органами прокуратуры.

4. Какие задачи стоят в 2018 году?

В соответствии с основными направлениями деятельности в 2018 году и в последующие годы мэрией города Магадана будет продолжена работа:

- по внесению изменений в действующие муниципальные правовые акты и реализации мероприятий по организации транспортного обслуживания населения муниципального образования «Город Магадан» в соответствии с требованиями Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- по реализации мероприятий муниципальной программы «Совершенствование транспортного обслуживания населения муниципального

образования «Город Магадан» на 2017-2020 годы». В том числе: продолжение работы по изготовлению (приобретению) и размещению на остановочных пунктах городского округа информационных табличек с расписанием движения автобусов по муниципальным маршрутам регулярных перевозок; по реализации мероприятий, предусмотренных адресным планом оборудования остановочных пунктов городской маршрутной сети муниципального образования «Город Магадан» на 2018 год, включая установку запланированного количества павильонов ожидания общественного транспорта; проведение работ, связанных с переименованием отдельных остановочных пунктов;

- по проведению конкурентных и других процедур, предусмотренных законодательством, в целях обеспечения бесперебойного транспортного обслуживания населения муниципального образования «Город Магадан» на муниципальных маршрутах регулярных перевозок.

5. Какую помощь и содействие, на Ваш взгляд, может оказать АСДГ в решении стоящих проблем?

АСДГ может оказать помощь в решении стоящих проблем путем обмена опытом, предоставления возможности ознакомления с муниципальными правовыми актами, касающимися организации регулярных перевозок по муниципальным маршрутам.

6. Считаете ли Вы целесообразным проведение конференции (совещания и пр.) по обсуждению наиболее актуальных вопросов и решению проблем отрасли?

Проведение конференции по обсуждению наиболее актуальных вопросов считаем целесообразным.

7. Если считаете проведение такого мероприятия полезным, то укажите, пожалуйста, наиболее важные и актуальные, с Вашей точки зрения, вопросы для обсуждения:

- практика проведения конкурентных процедур по определению подрядчиков для выполнения работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах регулярных перевозок;

- внедрение автоматизированных систем, направленных на повышение качества услуги перевозки пассажиров;

- принятие документов, направленных на лицензирование деятельности легкового такси.

8. Считаете ли Вы целесообразным проведение курсов повышения квалификации (учебных курсов для муниципальных служащих) специалистов данной отрасли?

Проведение курсов повышения квалификации (учебных курсов для муниципальных служащих) специалистов данной отрасли считаем целесообразным.

9. Если считаете проведение таких курсов полезным, то укажите, пожалуйста, наиболее важные и актуальные, с Вашей точки зрения, темы и вопросы для включения их в обязательную программу курсов.

Процессы реализации положений Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» с учетом изменений, внесенных Федеральным законом от 27.12.2017 № 420.