

НОРИЛЬСК

Информация о работе муниципального образования город Норильск в 2017 году и планах на 2018 год по блоку «Муниципальный транспорт, дорожное хозяйство»

1. Что наиболее значительное удалось сделать в 2017 году?

В 2017 году приобретено 18 автобусов большого класса марки МАЗ - 103 для работы на муниципальных маршрутах, один из которых учебный для проведения стажировки новых водителей. Все приобретённые автобусы оборудованы пандусами для перевозки маломобильных групп населения. В результате обновления парка автобусов, работающих по муниципальным маршрутам, повысится уровень транспортного обслуживания жителей муниципального образования город Норильск, а также уменьшатся затраты на ремонт и эксплуатацию автобусов МУП «НПОПАТ».

Проводилась подготовительная работа, направленная на внедрение в 2018 году электронного проездного билета при оплате проезда в автобусах МУП «НПОПАТ» который дает возможность пассажиру рассчитаться за проезд либо денежными средствами, хранящимися на карте, или поездками, входящими в выбранный тарифный план. Все разработанные тарифные планы предусматривают скидку на поездки.

В области дорожного хозяйства выполнены работы по ремонту асфальтобетонного покрытия дворовых территорий и автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования город Норильск (более 207 тыс. м²).

Выполнены работы по устройству недостающего наружного освещения автомобильных дорог Норильск - Талнах, Норильск-Алыкель, Подъезд к ж/о Оганер. Завершено строительство Северной объездной дороги (1 пусковой комплекс). Выполнен ремонт Ленинского проспекта (а/б покрытия, тротуарной части, тротуарного поребрика). Начаты работы по ремонту автомобильной дороги Норильск - Талнах, в рамках трехлетнего муниципального контракта.

2. Какие успехи и достижения Ваших коллег из других городов Вы особо бы отметили?

Установка в 2017 году теплых автопавильонов на автобусных остановках города Сургута для обеспечения безопасности дорожного движения пешеходов, а также для комфортного ожидания общественного транспорта.

3. Какие наиболее трудные проблемы не удалось решить в прошедшем году?

Не достаточный объем производственных мощностей, действующих на территории дорожно-строительных предприятий, а также отсутствие конкурентной среды, существенно ограничивают возможности реализации мероприятий . дорожного хозяйства города в полном объеме.

4. Какие задачи стоят в 2018 году?

С 01.01.2018 был введен электронный проездной билет при оплате проезда в автобусах МУП «НПОПАТ» который дает возможность пассажиру рассчитаться за проезд либо денежными средствами, хранящимися на карте или поездками, входящими в выбранный тарифный план. Планируется продолжить работу по совершенствованию и доработки тарифных планов на основании полученной информации о спросе пассажиров по итогам работы по новой схеме оплаты проезда.

В 2018 году заканчиваются начатые в 2017 году научно-исследовательские работы по оптимизации маршрутной сети общественного автомобильного транспорта, по результатам которых будет рассмотрен вопрос о необходимости внесения изменений в маршрутную сеть города Норильска.

При наличии финансирования планируется приобретение новых автобусов для работы по муниципальным маршрутам, а также комплектов автоматизированного обследования пассажиропотока.

В области дорожного хозяйства планируется реализация мероприятий по обеспечению сохранности, развитию и модернизации сети автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования город Норильск, в рамках муниципальной программы «Развитие транспортной системы» на 2017-2020 годы, в том числе некоторые из них:

- круглогодичное содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения города Норильска;
- осуществление работ по ремонту и восстановлению покрытия дворовых территорий и проездов к ним, а также автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования город Норильск;
- начало строительства моста через вторую протоку реки Норильская на автодороге «Подъезд к гидропорту Валек»;
- начало реконструкции моста через реку Наледная на автодороге Норильск-Талнах, устройство недостающего освещения на участках автомобильных дорог Норильск - Алыкель и Норильск-Талнах;
- продолжение работ по ремонту автомобильной дороги Норильск -Талнах, в рамках трехлетнего муниципального контракта.

5. Какую помощь и содействие, на Ваш взгляд, может оказать АСДГ в решении стоящих проблем?

Муниципальное образование город Норильск является моногородом, его жизнедеятельность во многом зависит от стабильной работы градообразующего предприятия, а наполняемость дорожного фонда зависит от оплаты за возмещение вреда, причиняемого автодорогам при движении технологического транспорта, перевозящего тяжеловесные грузы. Предлагаем вынести на обсуждение вопрос о возможности принятия органами местного самоуправления правовых актов, позволяющих им выдавать разрешения на перевозку делимых грузов на тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средствах по автомобильным дорогам, владельцами которых они являются.

В главе 11 Кодекса Российской Федерации «Об административных правонарушениях» от 30.12.2001 № 195-ФЗ отсутствуют нормы, регулирующие меру административной ответственности за нарушение правил пассажирских перевозок на общественном автомобильном транспорте.

В настоящий момент не урегулированы следующие правонарушения:

- нарушение установленного маршрута регулярных перевозок и (или) расписания движения транспортного средства общего пользования;
- безбилетный проезд в общественном автомобильном транспорте;
- нарушение иных правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, установленных нормативными правовыми актами Правительства Российской Федерации.

Ассоциация Сибирских и Дальневосточных городов, в свою очередь, может оказать помощь и выйти с инициативой в Правительство РФ о внесении вышеперечисленных предложений в Кодекс Российской Федерации «Об административных правонарушениях» от 30.12.2001 № 195-ФЗ.

6. Считаете ли Вы целесообразным проведение конференции (совещания и пр.) по обсуждению наиболее актуальных вопросов и решению проблем отрасли? 7. Если считаете проведение такого мероприятия полезным, то укажите, пожалуйста, наиболее важные и актуальные, с Вашей точки зрения, вопросы для обсуждения.

Считаем целесообразным проведение конференции (совещания) для обсуждения вопросов несовершенства действующего законодательства в сфере общественного пассажирского автомобильного транспорта, повышение качества и оперативности работ по содержанию автомобильных дорог и улиц, действенного контроля и системы оплаты за выполненные работы со стороны заказчика, решение вопросов, направленных на увеличение наполняемости муниципального дорожного фонда.