

НОВОСИБИРСК

С целью развития улично-дорожной сети города Новосибирска в 2017 году на строительство и реконструкцию объектов капитального строительства были выделены лимиты бюджетных ассигнований в объеме 104,45 млн. рублей, в том числе 67,6 млн. рублей за счет средств областного бюджета Новосибирской области и 36,85 млн. рублей за счет средств бюджета города Новосибирска. По основным объектам капитального строительства:

Продолжены работы по строительству II этапа автомобильной дороги общего пользования по ул. Объединения в Заельцовском, Калининском районах» (участок от ул. Лебедевского до ул. Фадеева) протяженностью 0,883 км, 4 полосы движения. Работы ведутся с 2016 года и будут завершены в октябре 2018 года. Общая стоимость работ составит 482,0 млн. рублей.

Завершены работы по строительству «Автомобильной дороги общего пользования по ул. Порт-Артурской, ул. Спортивной в Ленинском районе» протяженностью 584 п.м, 4 полосы движения. К работам приступили в 2016 году и завершили в октябре 2017 года. Стоимость работ составила 71,0 млн. рублей.

При подведении итогов ремонта дорог Новосибирска в 2017 году хочется отметить выполнение норматива (1300 тыс.м) за последние 7 лет.

В текущем году был выполнен ремонт дорожного покрытия на площади 1379,1 тыс. м. Эти объемы были достигнуты благодаря поддержке федерального центра, а именно приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги», участником которого стал город Новосибирск.

Приоритетный проект рассчитан до 2025 года.

Все мероприятия направлены на решение следующих приоритетных задач:

-обеспечение необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети города;

-приведение дорожной сети в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние.

По программе выполнен комплексный ремонт 9 улиц (протяженностью 20,8 км) и ликвидированы 15 мест концентрации ДТП. Объекты ремонта: ул. Немировича-Данченко, ул. Восход, ул. Станционная, ул. Шлюзовая, ул. Авиастроителей, Красный проспект в Заельцовском районе, ул. Мочищенское шоссе, ул. Никитина, ул. Петухова.

Основные показатели БКД в 2017 г.

Общая стоимость ремонтных работ	1 037,07 млн.руб.
Сроки строительно-монтажных работ	с 14 апреля по 01 октября
Количество объектов ремонта	24 объекта, в т.ч. 9 объектов ремонта и 15 мест ликвидации ДТП
Протяженность дорог ремонта	20 км
Площадь ремонта проезжей части	715 000 кв.м
Реконструкция светофорных объектов	45 объектов
Установка приборов фотовидеофиксации	9 объектов
Установка пешеходного ограждения	8 908 п.м.
Установка парапетного ограждения	1 300 п.м.
Замена дорожных знаков	2 998 шт.

Нанесение дорожной разметки термопластиком	103 км.
--	---------

Общий объем финансирования приоритетного проекта 1 037,07 млн. рублей, в том числе средства федерального бюджета - 480,52 млн. рублей, средства бюджета Новосибирской области - 320,0 млн. рублей, средства бюджета города Новосибирска - 236,55 млн. рублей.

Работы завершены на всех объектах до 1 октября текущего года. В настоящее время оплачено 100%.

В 2018 году продолжатся работы по приоритетному проекту «Безопасные и качественные дороги» с объемом финансирования 1 046,5 тыс. рублей, в том числе средства федерального бюджета - 451,11 млн. рублей, средства областного бюджета Новосибирской области - 320,0 млн. рублей, средства бюджета города Новосибирска - 275,39 млн. рублей.

Для выполнения этой программы в июле 2017 года были проведены общественные обсуждения с жителями города, где были определены адреса объектов на 2018 год. На основании этих данных была разработана проектно-сметная документация, которая прошла экспертизу в ГБУ НСО «ГВЭ НСО» и в настоящее время проходят конкурсные процедуры на определение подрядных организаций.

Запланирован комплексный ремонт 6 улиц (протяженностью 21,2 км) и ликвидация 9 мест концентрации ДТП. Объекты ремонта: ул. Первомайская, ул. Немировича - Данченко, ул. Бориса Богаткова, ул. Русская, Красный проспект, проспект Димитрова - Димитровский мост - проезд Энергетиков).

Дополнительно отремонтировано объектов улично-дорожной сети разными видами ремонта на площади 664,14 тыс. кв. м. на сумму 480,44 млн. рублей.

При формировании планов по улично-дорожной сети города Новосибирска приоритет отдан объектам, включенным в наказы избирателей депутатов Совета депутатов города Новосибирска и Законодательного собрания Новосибирской области, а также магистральным улицам, не соответствующим требованиям безопасности дорожного движения (в соответствии с обращениями ГИБДД и УПП), а также объектам вошедшим в отчет по результатам экспресс опроса жителей города «Выбери дорогу для ремонта».

Основным видом ремонта является планово-предупредительный ремонт улично-дорожной сети города Новосибирска с усовершенствованным покрытием. Данным видом ремонта работы производятся на участках проезжей части магистралей, автомобильных дорог городского и районного значения, улиц частного сектора в асфальтобетонном покрытии.

В 2017 году выполнен ремонт дорог городского и районного значения с переустройством верхнего слоя асфальтобетонного покрытия на 65 объектах (ул. Техническая, ул. Коминтерна, ул. Большевикская, ул. Панфиловцев, ул. Колхидская, ул. Большая, Бердское шоссе, ул. Героев Революции, ул. Вересаева, ул. Дуси Ковальчук, ул. Богдана Хмельницкого, ул. Магистральная, ул. Солидарности, ул. Фадеева и другие) на общей площади 253,94 тыс. кв. м на сумму 239,79 млн. рублей, в том числе за счет средств областного бюджета Новосибирской области - 70,0 млн. рублей.

Продолжены работы по ремонту дорог индивидуальной жилой застройки города Новосибирска. На эти цели было выделено 97,0 млн. рублей, в том числе из

областного бюджета Новосибирской области выделены субсидии в размере 48,50 млн. рублей, из бюджета города Новосибирска лимиты бюджетных обязательств в размере 48,50 млн. рублей.

Ремонт дорог индивидуальной жилой застройки выполнен на 81 объектах, общая площадь ремонта составила 168,81 тыс. кв. м. Основным видом ремонта являлось устройство покрытия из песчано-щебеночной смеси, кроме того выполнены работы по устройству покрытия из органоминеральной смеси и устройству асфальтобетонного покрытия дорог. При формировании планов в первую очередь были включены указы депутатов Совета депутатов города Новосибирска и депутатов Законодательного Собрания Новосибирской области.

Продолжены работы по ремонту тротуаров. В 2017 году выполнен ремонт тротуаров на площади 17,03 тыс. кв. м на сумму 31,54 млн. рублей. Отремонтировано 43 объекта (ул. Холодильная, ул. Сухарная, ул. Залесского, ул. Рассветная, ул. Тайгинская, ул. Советская, ул. Сержанта Каратаева и другие).

В 2018 году работы по ремонту тротуаров продолжатся в объеме 47,5 млн. рублей. В план работ включены 44 объекта (по указам избирателей депутатов Совета депутатов города Новосибирска и депутатов Законодательного Собрания Новосибирской области). В настоящее время прошли торги с определением подрядных организаций.

Устройство защитного слоя износа покрытия автомобильных дорог в 2017 году выполнялось по технологии «Микросюрфейсинг». Выполнены работы на площади 88,29 тыс. кв. м на сумму 29,49 млн. рублей, отремонтировано 3 объекта (ул. Нарымская, ул. Гребенщикова, ул. Одоевского).

Также в сезоне были выполнены работы по устройству защитного тонкого слоя покрытия. Завершены работы на 11 объектах (ул. Андриена Лежена, Гусинобродское шоссе, ул. Ленина, ул. Плановая, ул. Народная и другие) на площади 95,53 тыс. кв. м на сумму 48,75 млн. рублей.

Текущий ремонт автомобильных дорог города силами подрядных организаций выполнялся разными способами: «классическим методом» - с применением асфальтобетонной смеси (ямочный), «струйно-инъекционным методом» - с применением битумной эмульсии, а также методом инфракрасного подогрева в зимний период. Общий объем выполненных работ составил 40,54 тыс. кв. м на сумму 33,87 млн. рублей (в том числе за счет средств бюджета Новосибирской области 1,72 млн. рублей), из них:

- «Классическим методом» - 27,29 тыс. кв. м., на сумму 21,13 млн. рублей;
- «Струйно-инъекционным методом» - 12,88 тыс. кв. м., на сумму 12,44 млн. рублей;
- методом инфракрасного подогрева в зимний период - 0,37 тыс. кв. м на сумму 0,3 млн. рублей.

Контроль качества выполняемых работ в текущем году осуществляла независимая лаборатория ООО «МераТех» и отдел лабораторного контроля МКУ «УДС».

Выполнено 116 наказов избирателей депутатов Законодательного Собрания Новосибирской области и депутатов Совета депутатов города Новосибирска.

В целом, в условиях ограниченности финансовых ресурсов достигнут максимально возможный результат в части выполнения эксплуатационных требований.

С целью обеспечения безопасности дорожного движения и сокращения количества дорожно-транспортных происшествий на дорогах города Новосибирска в 2017 году

выполнялись мероприятия по организации безопасности дорожного движения в городе Новосибирске».

Для обеспечения безопасности пешеходов выполнены работы по установке пешеходных ограждений в объеме 8,53 км на сумму 16,26 млн. рублей.

В целях обеспечения сохранности автомобильных дорог города Новосибирска в течение 2017 года осуществлялся контроль за весовыми параметрами транспортных средств на сумму 2,12 млн. рублей.

Общий объем лимитов бюджетных обязательств на реализацию мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения составил 20,93 млн. рублей из средств бюджета города Новосибирска, в том числе погашение кредиторской задолженности за работы, выполненные в 2016 году 2,54 млн. рублей.

Предложения управления пассажирских перевозок мэрии города Новосибирска для включения в сводную информацию о работе муниципалитета в 2017 году и планах на 2018 год по направлению «Муниципальный транспорт»

В 2017 году в городе Новосибирске по направлению «Муниципальный транспорт» выполнены следующие мероприятия исходя из высокой стоимости нового подвижного состава и недостаточной наполняемости бюджета города, совместным российско-белорусским предприятием ООО «БКМ Сибирь» для муниципального казённого предприятия г. Новосибирска «Горэлектротранспорт» (далее - МКП «ГЭТ») выполнена модернизация 12 трамвайных вагонов с длительным сроком эксплуатации. Модернизация включала:

- замену кузова на новый 1-й комплектности модели 62103 с низким уровнем пола в средней части салона производства ОАО «УКХ «Белкоммунмаш»,

- установку комплектов энергоэффективного тягового электропривода ПТТ-200-НЛ производства ООО НПФ «АРС ТЕРМ» города Новосибирска;

- капитальный ремонт трамвайных тележек;

- муниципальными предприятиями наземного пассажирского транспорта осуществлён переход на современные терминалы кондуктора, позволяющие автоматизировать учёт наличной оплаты проезда и в дальнейшем вводить дифференцированные тарифы на проезд в городском общественном пассажирском транспорте;

- начата реализация пилотного проекта по использованию бескондукторной системы оплаты проезда на муниципальном наземном общественном пассажирском транспорте: один трамвайный вагон оснащён бескондукторной системой оплаты проезда, ориентированной на использование турникета и исключение кондуктора из процесса перевозки пассажиров.

Управление пассажирских перевозок мэрии города Новосибирска не располагает информацией об успехах и достижениях по направлению «Муниципальный транспорт» в городах-членах АСДГ за 2017 год.

В прошедшем году не удалось решить следующие наиболее трудные проблемы:

- недостаточный объём компенсации предприятиям-перевозчикам убытков от перевозки пассажиров муниципальной маршрутной сети по регулируемым тарифам,

- недостаточный объём обновления парка подвижного состава и модернизации инфраструктуры городского электрического транспорта, приводящий к высоким расходам на поддержание его технического состояния.

На 2018 год планируется:

В соответствии с программой МКП «ГЭТ» по модернизации трамваев, силами ООО «БКМ Сибирь» модернизировать для МКП «ГЭТ» 12 ед. трамваев с заменой кузовов на новые 1-й комплектности, установкой комплектов энергоэффективного электронного тягового привода и капитальным ремонтом тележек,

Проектирование и строительство трамвайных путей на Плющихинском жилмассиве в рамках государственно-частного партнёрства,

Дальнейшее развитие автоматизированной системы учёта и безналичной оплаты проезда в городе Новосибирске и Новосибирской области в части:

-внедрение «Транспортной карты-онлайн» на пассажирском общественном транспорте городского сообщения в рамках транспортной системы «Электронный проездной - Новосибирск»,

- завершение пилотного проекта по обслуживанию банковских карт на наземном пассажирском транспорте,

- реализация пилотного проекта бескондукторной системы оплаты проезда на трамвайном вагоне по маршруту с малым пассажиропотоком.

АСДГ может оказать помощь путём организации обсуждения возникающих проблем и опыта их решения на конференциях, проводимых в рамках АСДГ.

Конференции в рамках АСДГ позволяют обменяться опытом, обсудить общие проблемы и выработать рекомендации по их решению.

Наиболее актуальные вопросы для обсуждения: реализация требований Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» с учётом изменений, внесённых Федеральным законом от 29.12.2017 № 480-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации».