

САЯНОГОРСК

В соответствии с Комплексной программой социально-экономического развития муниципального образования г. Саяногорск до 2025 года.

утвержденной решением Совета депутатов муниципального образования город Саяногорск от 24.12.2009 № 163, одним из приоритетов муниципальной политики является:

- повышение безопасности дорожного движения (оборудование пешеходных переходов техническими средствами регулирования дорожного движения, устройство пешеходных дорожек);

- организация транспортной логистики, обеспечивающей развитие всех видов транспорта, обустройство проезжих и пешеходных (внутридворовых) дорог.

В целях обеспечения безопасности дорожного движения и создания условий для предоставления транспортных услуг населению, ежегодно проводятся мероприятия по ремонту автомобильных дорог и дворовых территорий, нанесению дорожной разметки, установке дорожных знаков и светофорных объектов, установке ограждений и искусственных дорожных неровностей, остановочных павильонов и т.д., организации регулярных пассажироперевозок по регулярным тарифам.

Информация о выполнении мероприятий по приведению улично-дорожной сети в нормативное состояние и организации регулярных перевозок по регулярным тарифам за 2013-2017гг. представлена в таблице:

Выполнение мероприятий по приведению улично-дорожной сети в нормативное состояние и организации регулярных перевозок по регулярным тарифам за 2013-2017 годы

| № п/п | Наименование мероприятия | 2013г. | 2014г. | 2015г. | 2016г. | 2017г. |
|-------|---|--------|---------|--------|--------|--------|
| 1 | Площадь (протяженность) отремонтированных автомобильных дорог и дворовых территорий, кв.м. (м). | 2403,0 | 24400,0 | | 3958,0 | 4840,0 |
| 2 | Количество человек, перевезенных автомобильным транспортом, тыс.человек | 1621,7 | 1751,7 | 1218,0 | 926,9 | 974,3 |
| 3 | Количество ежедневных выходов на линию автобусов, шт. | 16 | 22 | 26 | 26 | 26 |

По состоянию на 01.01.2018г., на содержании городского хозяйства находятся автомобильные дороги местного значения, общей протяженностью 116,17 км, из них с усовершенствованным покрытием 47,32 км.

В рамках подпрограммы "Развитие дорожного хозяйства и транспортного обслуживания населения муниципального образования город Саяногорск", в целях обеспечения безопасности дорожного движения и создания условий для предоставления транспортных услуг населению в 2017 году в пределах выделенных денежных средств выполнены следующие мероприятия:

-выполнен ремонт сплошного асфальтового покрытия центральных автомобильных дорог города Саяногорска -4,84 км.,

-нанесена дорожная разметка на автомобильные дороги на территории муниципального образования город Саяногорск, \

Сеть муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом представлена 16 маршрутами. Маршруты связывают между собой населенные пункты муниципального образования город Саяногорск - р.п. Черемушки, р.п. Майна, д. Богословка, г. Саяногорск. На 4 маршрутах отсутствуют перевозчики: №3 «Саяногорск-Майна», №7 «п.КСРЗ-п.Летник», №9А «Саяногорск-Майна-дачи Огурнев лог», № 10 «Черемушки-остановка «Заречная».

Для осуществления регулярных пассажирских перевозок привлечено 7 перевозчиков, которые осуществляют перевозки пассажиров на 41 автобусе.

Ко всем перевозчикам предъявляются требования, установленные стандартом качества предоставления услуг по пассажироперевозкам, такие как рациональный режим работы транспорта, класс транспортных средств, обслуживающих население, и интервал движения.

Кроме того, в 2017 году для обеспечения устойчивого транспортного сообщения с социально значимыми объектами инфраструктуры, Администрацией муниципального образования город Саяногорск был установлен социально значимый маршрут - «Маршрут №9 «Саяногорск-р.п. Майна- д. Богословка», на возмещение затрат по которому из бюджета муниципального образования город Саяногорск было предоставлено субсидий перевозчикам на сумму 761,1 тысячи рублей. В связи с изменениями в законодательстве с мая 2017г. перевозчик осуществляет регулярные перевозки по регулируемым тарифам. За 2017 год выполнено -624 рейса.

В дальнейшем, органами местного самоуправления будет продолжена работа по проведению мероприятий по приведению улично-дорожной сети в нормативное состояние, увеличению протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, организации регулярных перевозок по регулируемым тарифам.