

ТОМСК

В 2017 году проведены мероприятия: а) в части совершенствования маршрутной сети городского общественного транспорта:

- с 01.01.2017 принята и введена в действие новая маршрутная сеть;
- разработан и утвержден реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок (согласно реестра для перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам ежедневно максимально задействовано 555 ед. автобусов (без учета резерва));
- заключены муниципальные контракты в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг, для обеспечения государственных и муниципальных нужд, на выполнение работ (оказание услуг), связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам, в соответствии с требованиями, установленными муниципальным заказчиком (по состоянию на 15.02.2018 муниципальные контракты на выполнение работ (оказание услуг) заключены по 23 муниципальным маршрутам из 25 установленных реестром, на 2 маршрутах перевозки осуществляются на основании договоров, заключенных по итогам проведенного конкурса по отбору единственного поставщика;
- на каждом муниципальном маршруте эксплуатируется по 1 автобусу, оборудованному для перевозки маломобильных групп населения и пассажиров с детскими колясками;

б) в части модернизации системы городского общественного транспорта:

- разработаны и приняты нормативные акты по регулированию отношений в сфере пассажирских перевозок, в том числе Стандарт качества перевозки пассажиров автомобильным и городским наземным электрическим транспортом общего пользования в муниципальном образовании «Город Томск», которые устанавливают обязанности исполнителя при оказании услуг по перевозке пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, единые требования к транспортным средствам, используемым для осуществления регулярных перевозок и являются обязательным условием муниципальных контрактов и договоров;

в) в части повышения уровня комфорта и безопасности при осуществлении регулярных перевозок:

на остановках общественного транспорта установлено и обслуживается 49 электронных информационных табло, обеспечивающих пассажирам возможность ознакомления с информацией о времени прибытия транспортного средства нужного маршрута на остановку;

- весь автомобильный транспорт оснащен системой ГЛОНАСС, что позволяет совершенствовать механизмы контроля и диспетчеризации при осуществлении городских пассажирских перевозок, и реализовывать мероприятия по устранению причин нарушения графиков движения;

- в салонах транспортных средств установлены камеры видеонаблюдения.

Мероприятия по развитию и совершенствованию транспортной инфраструктуры проводятся комплексно при проведении ремонта и реконструкции элементов улично- дорожной сети в рамках соответствующих муниципальных программ, что позволяет оборудовать остановки общественного транспорта в соответствии с предъявляемыми требованиями.

Основными задачами на 2018 год, стоящими перед муниципалитетом в сфере регулярных пассажирских перевозок являются:

1. Организация и обеспечение пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в соответствии с условиями муниципальных контрактов и Стандарта качества перевозки пассажиров автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом общего пользования в муниципальном образовании «Город Томск».

2. Обеспечение оперативного информирования населения о работе пассажирского транспорта (расписание, графики движения автобусов, перекрытия движения и др. В 2017 году реализована муниципальная программа «Формирование современной городской среды», (ссылка: <http://www.admin.tomsk.ru/pgs/77m>).

2. Какие успехи и достижения Ваших коллег из других городов Вы бы особо отметили?

Успехи и достижения коллег из соседних регионов, а также оказание возможной помощи и обмена опытом должны обсуждаться в рамках проведения конференции АСДГ, но хочется отметить обновленную Михайловскую набережную в г. Новосибирске.

3. Какие наиболее трудные проблемы не удалось решить в прошедшем году? В части содержания наиболее трудные проблемы, которые не удалось решить в 2017 году - вандализм, (бьют и выламывают остекление в подземных и надземных пешеходных переходах, в остановочных павильонах нового образца типа NEXT, НЕО. - брошенный транспорт на территории улично-дорожной сети (мешает прохождению уборочной техники).

Устройство отсутствующих пешеходных тротуаров не возможно производить в рамках текущего ремонта, так как относятся к работам капитального характера и могут быть выполнены только в рамках реконструкции указанных участков улично-дорожной сети.

4. Какие задачи стоят в 2018 году?

На 2018 год запланирован ремонт сплошным слоем на всю ширину проезжей части, а также иные мероприятия, в рамках текущего ремонта улично-дорожной сети.

Перечень автомобильных дорог запланированных для проведения ремонта улично-дорожной сети сплошным асфальтированием в 2018 году включает следующие объекты:

1. ул. Московский тракт;
 2. ул. Ф, Лыткина (от ул. Нахимова до ул. 19 Гв. Дивизии);
 3. ул. Вершинина (от пр. Кирова до пр-да Вершинина)
 4. ул. 19 Гв. Дивизии (от Бо! ашевского тракта до ул. 19 Гв. Дивизии 36а);
 5. ул. Советская (от пр. Фрунзе до пр. Кирова);
 6. ул. Тверская (без участка от пр. Кирова до ул. Усова);
 7. с. Тимирязевское: ул. Октябрьская от Шегарского тракта до ул. Школьная; ул. Школьная от ул. Октябрьской до ул. Новая; ул. Новая от ул. Школьная до ул. Ленина; ул. Ленина от ул. Новая до а/д Тимирязевское - Нижний склад;
 8. ул. Нижне-Складская (п. Нижний склад);
 9. ул. С. Лазо;
 10. ул. Набережная р. Ушайки;
- И. ул. Елизаровых (от пр. Фрунзе с кольцом до ул. Алтайская);

12. ул. Балтийская (от ул. Осенняя до ул. Алтайская без примыканий и транспортной развязки);
13. ул. Осенняя (от ул. Балтийская до ул. Ключева вместе с кольцевым перекрестком);
14. ул. Шевченко (от пр. Фрунзе до ул. Ломоносова)
15. ул. Крылова (от пр. Фрунзе до пер. Батенькова)
16. пер. Батенькова
17. пер. А. Беленца (от ул. Татарская до ул. Гагарина)
18. ул. Татарская
19. ул. Никитина (от ул. Крылова до ул. Красноармейская)
20. ул. Герцена (от ул. Шевченко до ул. Красноармейская)
21. пр. Мира (от ул. Интернационалистов до ул. Смирнова), пр. Мира (от ул. Дальне-Юиочевской до ул. Интернационалистов).
22. ул. Б. Подгорная (от пер. 1905 года до ул. Д. Ключевская)
23. ул. Войкова
24. ул. Водяная
25. пр-д Вершинина (от ул. Вершинина до ул. Ф, Лыткина за исключением п/ч вблизи ТЦ Стройпарк)
26. пер. Пионерский

Запланировано проведение «ямочного» ремонта технологическими картами, ремонта дорог асфальтобетонным сколом, ремонта литыми и холодными смесями. Кроме того, опыт создания городских лесов, управление городскими лесами.

5. Какую помощь и содействие, на Ваш взгляд, может оказать АСДГ в решении стоящих проблем?

Организация бесплатных мероприятий регионального уровня по обмену опытом между регионами и муниципалитетами муниципальных образований,

6. Считаете ли Вы целесообразным проведение конференции (совещания и пр.) по обсуждению наиболее актуальных вопросов и решению проблем отрасли? считаем полезным и целесообразным проведение конференций и совещаний совместно с представителями соседних регионов и АСДГ,

7. Если считаете проведение такого мероприятия полезным, то укажите, пожалуйста, наиболее важные и актуальные, с Вашей точки зрения, вопросы для обсуждения.

Способы сохранения зеленого фонда с точки зрения правовых норм.

8. Считаете ли Вы целесообразным проведение курсов повышения квалификации (учебных курсов для муниципальных служащих) специалистов данной отрасли ?

Считаем полезным и целесообразным проведение конференций и совещаний совместно с представителями соседних регионов и АСДГ.

9. Если считаете проведение таких учебных курсов полезным, то укажите, пожалуйста, наиболее важные актуальные, с Вашей точки зрения, темф и вопросы для включения их в образовательную программу курсов

Градостроительство и зеленый фонд города, зоны с особыми условиями (ООПТ), городские леса.

Вопросы обеспечения качества, содержания и ремонта автомобильных дорог и ведения, оформления исполнительной документации.