

ЯКУТСК

Информационно - аналитический материал о деятельности Окружной администрации городского округа «город Якутск» по блоку муниципальный транспорт

На территории городского округа «город Якутск», организовано 32 автобусных маршрута из них:

Муниципальное унитарное предприятие «Якутская пассажирская автотранспортная компания» городского округа «город Якутск» обслуживает 8 пригородных, 1 городской, 2 экспресс и 3 сезонных дачных маршрута.

Субъекты малого предпринимательства, которые входят в состав некоммерческой организации «Союз автопредпринимателей», обслуживают 18 городских автобусных маршрутов.

Общая протяженность городских и пригородных маршрутов составляет 855 километров, В год в общем перевозится более 48 000 000 пассажиров.

Для осуществления мониторинга движения автобусов на городских и пригородных маршрутах, а также для осуществления контроля за соблюдением графиков движения маршрутных автобусов, на территории городского округа «город Якутск», перевозчиками организована центральная диспетчерская служба ООО «ЦДС».

Постановлением Окружной администрации города Якутска от 25 ноября 2016 года №33511 «Об установлении тарифов на внутригородские перевозки пассажиров», были введены тарифы на внутригородские перевозки пассажиров, в том числе по проездным билетам.

Согласно установленных тарифов, цена одной поездки за наличный расчет на городских маршрутных автобусах, составляет 25 рублей, также действует безналичная система оплаты проезда посредством использования карт оплаты проезда.

Всего на территории городского округа «город Якутск» действует 4 вида карт оплаты проезда:

1. Школьная транспортная карта по которой учащиеся с 1-4 классы пользуются бесплатным проездом в городских и пригородных маршрутных автобусах, возмещение денежных средств за перевозку учащихся перевозчикам, производится с бюджета городского округа «город Якутск» в размере 19 рублей за одну поездку с периодом действия в течении учебного года кроме летних каникулярных дней.

2. Социальная карта с транспортным приложением по которой социальная защищенная группа населения пользуется льготным проездом в городских и пригородных маршрутных автобусах за ежемесячную плату в размере 455 рублей без ограниченного количества поездок, возмещение денежных средств перевозчикам осуществляется с бюджета Республики Саха(Якутия) в размере 19 рублей за одну поездку.

3. Транспортная карта, действующая на городских автобусных маршрутах с возможностью внесения денежных средств пассажиром на карту, цена одной поездки по которой составляет 21 рубль. Срок действия карты составляет 36 месяцев.

4. С 2016 года внедрена дифференцированная система оплаты за проезд на городских маршрутных автобусах. Проездной билет «Ультралайт» действующий только на городских автобусных маршрутах по следующей тарифной сети:

- 20 поездок (стоимость 400 рублей), цена одной поездки составляет 20 рублей;
- 40 поездок (стоимость 720 рублей) цена одной поездки составляет 18 рублей;
- 60 поездок (стоимость 960 рублей) цена одной поездки составляет 16 рублей.

Срок действия карт «Ультралайт» составляет 60 дней с момента приобретения.

Для реализации безналичной оплаты проезда в городских маршрутных автобусах установлены специальные считывающие устройства «Валидатор» заводом изготовителем, которых является ШТРИХ М.

Существенная разница между наличной и безналичной оплатой проезда привела к массовому переходу на транспортные карты, что позволило решить ряд важных задач и позволило пассажирам самостоятельно определять ценовую категорию.

В I квартале 2018 года планируется ввести использование технологии оплаты по QR-коду, PayPass, Pay Wave с использованием единого тарифа.

Это оплата с уже существующих транспортных карт, так и оплата через мобильное приложение, установленное на телефон, с использованием QR-код или NFC-интерфейс, оплата банковскими картами с бесконтактным интерфейсом и через кошельки Android Pay, Samsung Pay, Apple Pay. Мобильное приложение в настоящее время на стадии разработки. Данное приложение позволит пополнять любой банковской картой VISA, MasterCard, МИР новые типы транспортных карт «серверная» и «виртуальная». Баланс данных карт будет храниться на сервере АСОП. Баланс карт можно будет пополнить через платежный терминал и банкомат Алмазэргиэнбанка. Перенос баланса на серверную карту не требуется. При наличии баланса на серверной карте, который ведется на сервере АСОП, достаточного для оплаты проезда, картой можно будет оплатить проезд. Виртуальной картой можно рассчитываться с помощью мобильного приложения АСОП с использованием QR-кода, выводимого на экран телефона, или NFC-интерфейса при его наличии на телефоне. В настоящий момент готов прототип мобильного приложения для оплаты QR-кодами и уже работает в тестовом режиме. Ввести данное приложение в промышленную эксплуатацию запланировано до конца первого квартала 2018года. Прорабатывается возможность оплаты за проезд банковскими картами VISA и MasterCard с бесконтактным интерфейсом по технологии PayPass, Pay Wave.

В целях оптимизации движения городских и пригородных маршрутов Окружной администрацией города Якутска организовываются и проводятся публичные слушания с участием членов комиссии и горожан. По результатам слушаний, для удобства горожан вносятся изменения в схемы движения автобусных маршрутов.

Также в 2017 году была организована работа по разработке и согласованию инвестиционной программы модернизации подвижного состава НО.: «СоюзАвто», данная программа разработана с целью обновления автобусного парка частных перевозчиков автобусами среднего класса.

Во исполнение Федерального закона от 13.07.2015 №220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» разработано 110 карт маршрутов регулярных перевозок и выданы перевозчикам, на официальном сайте «Якутск.рф» опубликован реестр муниципальных маршрутов.

Проблемой при реализации данного федерального закона является:

- прекращение или приостановление действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карт маршрута регулярных перевозок. Потому как у уполномоченного органа местного самоуправления отсутствуют прямые полномочия о приостановлении и аннулировании действия свидетельств об осуществлении перевозок и карт маршрута регулярных перевозок за нарушения договорных обязательств со стороны перевозчиков;

- организация и проведение открытого конкурса в порядке, установленном Федеральным законом от 05 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» в связи с тем, что обоснованием начальной (максимальной) цены контракта с учетом предоставления исполнителю работ - перевозчику субсидии в целях возмещения части затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах регулярных перевозок. В данном случае ведется точный учет поездок пассажиров, есть риск не исполнения контрактных обязательств, в части недоплаты исполнителю суммы недополученных доходов потому как по факту данная сумма может превысить 10% от начальной (максимальной) цены контракта.

Также в настоящее время острой проблемой является отсутствие ответственности пассажиров за безбилетный проезд и механизма взаимодействия водителей маршрутных автобусов с безбилетными пассажирами. Проект федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» и Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях в части регулирования ответственности за безбилетный проезд на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте» с 09 декабря 2016 года опубликован на официальном сайте Министерства транспорта Российской Федерации и по настоящее время не утвержден.

В 2017 году была продолжена работа по реализации социального пилотного проекта «Теплая автобусная остановка».¹ Всего на территории городского округа «город Якутск» обустроено и введено в эксплуатацию 18 теплых автобусных остановок в том числе в 2017 году было введено в эксплуатацию две теплых автобусных остановки. В 2018 году запланировано обустроить 5 теплых автобусных остановок.

Ведется постоянная работа с населением по улучшению качества пассажирских перевозок. Стоит отметить, что по сравнению с предыдущими годами жалобы от горожан на работу пассажирского транспорта сократились в два раза.

Планы на 2018 год:

1. Реализация мероприятий программы «Модернизация подвижного состава автобусного парка НО «Союз Авто» ГО «г. Якутск»;
2. Обновление автобусного парка МУП «ЯПАК»;
3. Реализация социального пилотного проекта «Теплая автобусная остановка»;
4. Оптимизация маршрутной сети города Якутска;
5. Внедрение второго этапа дифференцированной системы оплаты проезда на городских автобусных маршрутах;
6. Внедрение дифференцированной системы оплаты проезда на пригородных автобусных маршрутах;

7. Улучшение качества обслуживания пассажиров.

4