

АБАКАН

Абакан имеет развитую инженерную и транспортную инфраструктуру и продолжает работу в этом направлении. Строятся внутриквартальные тепловые, водопроводные и канализационные сети жилого района Арбан, продолжается реконструкция нескольких улиц и путепровода с расширением дорожной сети до 6 полос движения, в центре города обустраиваются бульвары для отдыха и комфортного передвижения пешеходов. Управление коммунального хозяйства и транспорта администрации города Абакана является координатором **подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в городе Абакане»**. Цель подпрограммы:

- обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантий их законных прав на безопасные условия движения по дорогам города Абакана;
- сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;
- обустройство, ремонт и содержание транспортной инфраструктуры;
- совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в городе Абакане.

Для реализации мер по приведению пешеходных переходов в соответствие типовым требованиям национальных стандартов разработана долгосрочная комплексная муниципальная целевая **программа «Обустройство пешеходных переходов с перечнем мероприятий, в соответствии с типовыми требованиями национальных стандартов по г. Абакану»**, которая по набору мероприятий и сроках их реализации была согласована с ОГИБДЦ УМВД России по городу Абакану. Программа рассчитана на срок до 2023 года.

В плане реализации подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в городе Абакане» и программы «Обустройство пешеходных переходов с перечнем мероприятий, в соответствии с типовыми требованиями национальных стандартов по г. Абакану» в 2018 году выполнены следующие работы:

1. Ямочный ремонт асфальтобетонного покрытия проезжей части в объёме 42,89 тыс. м² на сумму свыше 29 405,60 тыс. рублей (факт 2017 - 22,00 тыс. м², сумма затрат 16 400,00 тыс. рублей).
2. Полностью заменено асфальтобетонное покрытие коммунального моста: площадь ремонта 6 928 м², стоимость работ 6 214,30 тыс. рублей.
3. Выполнен ремонт 21 проезда к дворовым территориям: площадь ремонта - 4,50 тыс. м², стоимость работ - 3 200,00 тыс. рублей (2017 - 4,30 тыс. м², сумма затрат 3 000,00 тыс. рублей).
4. Выполнены работы по выравниванию гравийного покрытия путем профилирования и (или) ремонтного профилирования с добавлением на отдельных участках дороги гравийного или щебеночного материала из расчета не менее 1,5 м³ на 100 м² покрытия общей протяженностью 40 км (на площади 240000 м²), сумма затрат 2 579, 90 тыс. рублей (2017 - 10,74 км. на площади 64440 м²).
5. Приведены в соответствие требованиям действующих стандартов 8 остановочных пунктов общественного транспорта в комплексе со строительством подходов к пешеходным переходам, сумма затрат 1 723,50 тыс. рублей. Изготовлено и смонтировано 13 новых павильонов, сумма затрат 858,70 тыс. рублей.
6. Изготовлены и установлены 22 специальные Г - образные опоры для монтажа дублирующих знаков 5.19.1 и светофоров Т7 над проезжей частью вблизи детских учреждений на сумму 626,80 тыс. рублей (2017 - 726,70 тыс. рублей).
7. Выполнены работы по реконструкции трех пешеходных переходов с целью их приведения к действующим стандартам.

8. Выполнены работы по разработке комплексной схемы организации дорожного движения на территории г. Абакана, стоимость затрат составила 734,75 тыс. рублей.

9. Продолжено участие в реализации мероприятий **федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах»:**

а) в рамках реализации мероприятия «Оснащение участков улично-дорожной сети городов и населенных пунктов пешеходными ограждениями, в том числе в зоне пешеходных переходов», установлены пешеходные ограждения протяженностью 2 763,0 метра;

б) в рамках реализации мероприятия «Модернизация светофорных объектов», проведена модернизация на 10 объектах с заменой ламповых светофоров на светодиодные.

В городе Абакане сформировался крупный транспортный узел, в котором взаимодействуют все основные виды транспорта и системы городского пассажирского транспорта. Общественный транспорт города Абакана насчитывает 8 троллейбусных маршрутов, 27 автобусных городских маршрутов и 8 сезонных (дачных) маршрутов. Перевозку на территории города Абакана осуществляют Муниципальное унитарное предприятие г. Абакана «Троллейбусное управление» и индивидуальные предприниматели.

На средства республиканского и городского бюджетов в 2018 году приобретены пять *троллейбусов-электробусов* российского производства. Рассчитан электробус на 80 человек, работает при температуре окружающей среды от -40°C до +40°C, без подзарядки проезжает 30-50 км. Троллейбусы - электробусы закуплены для новых пассажирских маршрутов, открытых в октябре 2018 года.

В август 2019 года планируется открыть *новый автобусный маршрут*. Новый маршрут обеспечит транспортное обслуживание населения в жилом районе Арбан, 8-м и 9-м микрорайонах первого жилого района Абакана. Протяжённость маршрута - 8,0 км в прямом направлении и 7,8 км в обратном направлении. Интервал движения транспортных средств на маршруте - 10 минут; максимальное количество транспортных средств на маршруте - 6; порядок посадки и высадки пассажиров - только в установленных остановочных пунктах. По проекту введения нового маршрута проводится процедура публичного обсуждения, оно продлится до 18 февраля 2019 года. Информация размещена на сайте abakan.rf. После утверждения постановления, администрация проведет конкурс по отбору перевозчика.