

## **БРАТСК**

### **Муниципальный транспорт**

Что наиболее значительное удалось сделать в 2018 году?

К перевозкам на муниципальных маршрутах привлечена новая транспортная организация ООО «БратскЭнергоСпецТранс», которая в настоящее время обслуживает 14 городских маршрутов.

Какие наиболее трудные проблемы не удалось решить в прошедшем году?

Повышение экономической эффективности предприятий муниципального транспорта. Возникла проблема с проведением открытых аукционов в электронной форме на право оказания услуг по перевозке пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок. В законодательстве не предусмотрено проведение аукционов на рентабельные маршруты. Расчет начальной максимальной цены контракта по методике, разработанной Минтрансом РФ, некорректен.

Какие задачи стоят в 2019 году?

Повышение экономической эффективности предприятий муниципального транспорта. Проведение конкурсных процедур по предоставлению права на осуществление регулярных перевозок по маршрутной сети города.

Какую помощь и содействие может оказать АСДГ в решении стоящих проблем?

Проведение конференции (рабочей встречи) по вопросам организации транспортного обслуживания на территории муниципалитетов.

Считаете ли Вы целесообразным проведение конференции (совещания и пр.) по обсуждению наиболее актуальных вопросов и решению проблем отрасли?

Да.

Укажите наиболее важные и актуальные вопросы для обсуждения.

Обмен опытом в сфере организации муниципальных перевозок при совместной работе муниципального и частного транспорта.

### **3.2 Дорожное хозяйство.**

Что наиболее значительное удалось сделать в 2018 году?

Опираясь на положительный опыт предыдущих лет, в 2018 году администрацией города Братска выполнен ремонт по укладке асфальтобетонной смеси по всей ширине проезжей части на 5-ти участках дорог во всех районах города общей площадью 71 тыс. кв. м на сумму 86 млн. руб. Кроме того в прошедшем году выполнен ямочный ремонт на общей площади 51 тысяча кв. м на сумму 55 млн. руб. В целях обеспечения безопасности дорожного движения выполнялись работы по обустройству элементов автомобильных дорог (дорожные знаки, ограждения, пешеходные переходы, светофоры, дорожные неровности).

Кроме того, городом учтены проблемы содержания дорог в зимний период 2017-2018 годов, когда были существенно превышены показатели многолетних наблюдений высоты снежного покрова. В целях обеспечения качественной и своевременной уборки дорог для дорожной службы города приобретена специализированная техника: 3 фронтальных мини-погрузчика, 2 автогрейдера и снегоуборочная машина. Уже сейчас использование собственной современной дорожной техники поспособствовало значительному улучшению состояния дорог в зимний период.

Какие успехи и достижения Ваших коллег из других городов Вы бы особо отметили?

Реализация мероприятий по ремонту автомобильных дорог в рамках проекта «Качественные безопасные дороги» на территории Иркутской агломерации.

Какие наиболее трудные проблемы не удалось решить в прошедшем году?

По-прежнему остро стоит вопрос реконструкции, капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения. Необходимо увеличить объемы средств, предоставляемые муниципалитетам из вышестоящих бюджетов в рамках федеральных и государственных программ.

Какие задачи стоят в 2019 году?

Привлечение средств на капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения, ремонт дорог по маршруту к садово-огородническим кооперативам.

Город Братск впервые в 2019 году примет участие в федеральном приоритетном проекте «Безопасные и качественные автомобильные дороги». На цели, связанные с дорожной деятельностью в рамках указанного проекта из вышестоящих бюджетов планируется получать свыше 100 млн, руб. ежегодно в течение последующих 6 лет, В рамках указанного проекта в 2019 году планируется продолжить строительство автодороги по ул. Возрождения, выполнить ремонт пяти участков дорог в различных частях города.

Какую помощь и содействие может оказать АСДГ в решении настоящих проблем ?

Организация освещения проблем муниципалитетов на региональном и федеральном уровнях.

Считаете ли Вы целесообразным проведение конференции по обсуждению наиболее актуальных вопросов?

Да.

Считаете ли Вы целесообразным проведение курсов повышения квалификации специалистов? Темы и вопросы для включения их в образовательную программу?

Считаем целесообразным проведение обучающих семинаров и курсов повышения квалификации с применением передового опыта по актуальным вопросам в сфере строительства, реконструкции, капитального ремонта и содержания автомобильных дорог.