

КРАСНОЯРСК

В 2018 году департаментом транспорта администрации города Красноярска в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» были проведены конкурсы, по итогам которых были заключены муниципальные контракты на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемому тарифу по муниципальным маршрутам (21 автобусным, 6 троллейбусным, 4 трамвайным).

Департаментом транспорта администрации города Красноярска совместно с МКУ «Красноярскгортранс», а также с представителями частных и муниципальных транспортных предприятий в 2018 году была проведена работа по оптимизации маршрутной сети города. По итогам работы были изменены схемы движения 23 автобусных маршрутов.

Проведена оптимизация 284 маршрутных расписаний движения, что позволило исключить потерю запланированных рейсов и улучшить качество обслуживания населения.

В 2018 году МКУ «Красноярскгортранс» совместно с Сибирским Федеральным Университетом была продолжена работа по созданию алгоритма программного комплекса, позволяющего проводить анализ пассажиропотока по маршрутной сети города на основании транзакций по электронным проездным билетам (социальным и транспортным картам).

В рамках проекта «Городская электричка», предусматривающего проектирование и строительство новых железнодорожных платформ, благоустройство прилегающих к ним территорий с обустройством пешеходных подходов и др.

В 2018 году для реализации мероприятий, предусмотренных Соглашением о взаимном сотрудничестве при организации перевозок пассажиров железнодорожным транспортом в пределах города Красноярска, заключенным между администрацией города Красноярска, Красноярской железной дорогой и Правительством Красноярского края 10.09.2014 № 56, за счет средств Красноярской железной дороги в объеме 79,7 млн. рублей:

- построены и сданы в эксплуатацию посадочные платформы на 3-х остановочных пунктах: Калинина, Бобровый лог, Тихие Зори;
- начаты работы по строительству посадочных платформ на остановочных пунктах: Metallургов и Сады-2, которые будут завершены в 2019 году;
- выполнены проектно-изыскательные работы по строительству дополнительных посадочных платформ на правом берегу г. Красноярска в районе железнодорожного моста через реку Енисей, напротив СЗК «Арена Платинум».

Согласно данным ОАО «Краспригород» в 2018 году электропоездами в рамках данного проекта перевезено около 1,6 млн. пассажиров, по сравнению с 2017 годом количество пассажиров, перевезенных электропоездами, увеличилось на 20 процентов. МКУ «Красноярскгортранс» ежемесячно проводило выборочный мониторинг пассажиропотоков, в том числе при помощи автоматизированной системы подсчета пассажиров (АСМПП), установленной на муниципальном транспорте. За 2018 год проведено 210 обследований пассажиропотоков.

На всем городском пассажирском транспорте наряду с оплатой проезда за наличный расчет действует Транспортная карта и Социальная карта. Общая доля пассажиров, оплачивающих проезд по безналичным картам, составляет 40%.

Проезд по Транспортным картам позволяет пассажирам оплачивать проезд со скидкой в 1 руб. от установленного тарифа. В целях повышения доступности услуг пассажирского транспорта в 2018 году внедрено дополнительное приложение к действующей Транспортной карте, предусматривающее предоставление дополнительной скидки 7 руб. на «пересадку» в другое транспортное средство, совершенную в течение 45 минут.

В соответствии с Федеральным законом Российской Федерации от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» департаментом транспорта был утвержден Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в городе Красноярске.

В рамках исполнения указанного федерального закона и повышения привлекательности пассажирского транспорта в конце 2018 года по итогам проведенных конкурсов на право осуществлять перевозку пассажиров по регулируемому тарифу по муниципальным маршрутам города Красноярска было заключено с 6 перевозчиками 9 муниципальных контрактов на обслуживание 31 маршрута (21 автобусных и 10 электротранспорта). Также были выданы 3 свидетельства на право осуществлять временную перевозку пассажиров по 3 маршрутам.

При проведении конкурсных процедур учитывался: опыт работы перевозчиков, безопасность перевозок (количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью и произошедшие по вине водителей перевозчиков), качественные характеристики транспортных средств (низкий пол, приспособленность для перевозки лиц с ограниченными физическими возможностями, экологический класс и иные характеристики транспортных средств), а также максимальный срок эксплуатации транспортных средств.

Для повышения качества и полноты информирования пассажиров о движении пассажирского транспорта города Красноярска в 2018 году была проведена доработка специализированного сайта mu-kgt.ru по следующим направлениям:

- проведены работы по переводу портала информирования на английский язык, в связи с проведением в городе Красноярске «Универсиады» в 2019 году;
- внедрен электронный раздел «Доска позора и почета» перевозчиков, который пользуется популярностью, как у пассажиров, так и у перевозчиков, обслуживающих городские маршруты. В разделе можно визуально посмотреть, в каком состоянии выходит на линию общественный транспорт, при этом перевозчики делают соответствующие выводы и принимают дополнительные меры по контролю за санитарным и техническим состоянием своего подвижного состава;
- добавлены коды остановочных пунктов в мобильную версию сайта для слабовидящих людей.

Количество посещений информационного сайта в день – 437 тыс. ед. (рост к 2017 году - 12,9%).

Для организации хранения и выпуска подвижного состава, задействованного на перевозках клиентских групп XXIX Всемирной зимней универсиады 2019 года в городе Красноярске, создана необходимая инфраструктура. На территории

спецавтопарка планируется разместить: 130 автобусов туристического типа; 298 легковых автомобилей; 73 микроавтобуса. На реализацию объекта «Периметр безопасности, КПП и благоустройство территории специализированного автотранспортного парка по обслуживанию аккредитованного автомобильного транспорта для перевозки участников и гостей универсиады» было направлено 200 млн руб. средств из краевого бюджета.

Реализация данного проекта для дальнейшего развития предприятия позволит решить следующие задачи:

- повысит антитеррористическую защищенность производственной территории троллейбусного депо;
- после проведения Универсиады позволит использовать временные сооружения КПП и объединенного пункта безопасности для сдачи в аренду с целью получения дополнительных доходов предприятия;
- повысит привлекательность временно свободных незадействованных в основной производственной деятельности нежилых помещений, расположенных в капитальных строениях, для сдачи в аренду;
- улучшит сохранность муниципального имущества города Красноярска, включая подвижной состав городского электротранспорта, задействованного в перевозке пассажиров по регулярным маршрутам.

Целевых средств на обновление муниципального парка пассажирского транспорта в бюджете города на 2018 год предусмотрено не было - автобусы в муниципальную собственность не приобретались. Перевозчиками частной формы собственности в 2018 году произведено обновление 166 автобусов со сроком эксплуатации не старше 9 лет (из них 31(19%) 2018 года выпуска), с экологическим классом ЕВРО-3 и ЕВРО-4, также было приобретено 23 автобуса с экологическим классом ЕВРО-5, что повлекло уменьшение вредных выбросов в атмосферу.

В течение 2016-2018 годов было произведено обновление 520 автобусов, срок эксплуатации которых превышал 10-15 лет, экологического класса ЕВРО-0, ЕВРО-1, ЕВРО-2, на подвижной состав ЕВРО-3, ЕВРО-4 и ЕВРО-5, что повлекло уменьшение вредных выбросов в атмосферу. На 01.01.2019 количество автобусов с экологическим классом ЕВРО 3, 4, 5 увеличилось на 11% по сравнению с 2017 годом и составило 935 единиц (76% от списочного количества автобусного парка), из них ЕВРО-5 - 28 единиц.

На 1 января 2019 года 58 из 70 городских маршрутов (83%) оборудованы для перевозки лиц с ограниченными возможностями, из них 49 автобусных, 6 троллейбусных и 3 трамвайных маршрутов. В 2018 году на 9 маршрутах (№ 3, 7, 43, 58, 60, 77, 83, 88, 92) впервые появились транспортные средства, оборудованные для перевозки маломобильных групп населения. Таким образом, перевозка маломобильных групп населения в городе обеспечена:

- 522 транспортными средствами, имеющими полунизкопольную конструкцию салона (499 автобусов, 20 троллейбусов, 3 трамвая), что выше уровня 2017 года на 5%;
- 273 транспортными средствами, оборудованными аппарелью/подъемником для перевозки лиц с ограниченными возможностями (250 автобусов, 20 троллейбусов, 3 трамвая, что выше уровня 2017 года на 36 процентов).

Кроме того, в рамках реализации мероприятий Комплексной региональной программы «Благоустройство и инфраструктурное развитие г. Красноярска в период подготовки к

проведению XXIX Всемирной зимней универсиады 2019 года», утвержденной распоряжением Правительства Красноярского края от 01.09.2014 № 635-р, был приобретен подвижной состав общественного пассажирского транспорта в количестве 96 автобусов и 8 троллейбусов для транспортного обеспечения клиентских групп Универсиады. Из них 49 автобусов и 8 троллейбусов останутся в Красноярске в качестве наследия Универсиады.

Контроль за работой пассажирского транспорта осуществляется посредством автоматизированной навигационной системы диспетчерского управления (далее - АНСДУ). МКУ «Красноярсгортранс» организована работа центральной диспетчерской службы (далее – ЦДС) ежедневно с 6:00 до 24:00 в составе 14 диспетчеров в круглосуточном режиме работы.

ЦДС обеспечивает:

- непрерывный контроль движения пассажирского транспорта в режиме реального времени;
- координацию и синхронизацию работы всех видов общественного транспорта за счет увязки интервалов движения по периодам дня на соприкасающихся маршрутах;
- планирование, учет и анализ работы пассажирского транспорта общего пользования и представление необходимых учетных (отчетных) данных перевозчикам всех форм собственности;
- оперативное оповещение водителей транспортных средств об авариях и чрезвычайных ситуациях на маршрутной сети и информационное обеспечение мероприятий по ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий и чрезвычайных ситуаций.

В целях контроля за работой пассажирского транспорта непосредственно на маршрутах города организована группа контроля в составе 3 человек, которая взаимодействует с органами МУГАДН, ГИБДД (по «открытому» и «скрытому» контролю) и другими органами по вопросам обеспечения стабильного функционирования пассажирского транспорта и безопасности пассажирских перевозок. В случае выявления нарушений в сфере транспортного обслуживания осуществляется сбор материалов, в том числе для составления протоколов об административных правонарушениях.

В 2018 году проведена 790 проверок, по результатам которых подготовлено 373 материала об административных правонарушениях в соответствии с Законом Красноярского края «Об административных правонарушениях». Выдано 766 уведомлений и информационных писем на устранение выявленных нарушений.

Развитие приоритета движения общественного транспорта это одна из мер, которая подтверждается мировым и Российским опытом в решении транспортных проблем в крупных городах. Повышение скорости сообщения и снижение времени передвижения пассажиров повышает привлекательность общественного транспорта и способствует отказу от поездок на легковом транспорте.

Внедрение выделенных полос, установка камер видеофиксации нарушений ПДД позволило в центральной части города увеличить скорость сообщения общественного транспорта в среднем на 17%.

Хотелось бы отметить высокоразвитую систему безналичного расчета в городском общественном транспорте в других городах, таких как Москва, Санкт-Петербург.

Из нерешенных задач и поставленных на 2019 год являются следующие:

- приобретение подвижного состава для муниципальных транспортных предприятий в количестве 8 троллейбусов 49 автобусов;
- оснащение каждого маршрута минимум одним транспортным средством, оборудованным для перевозки маломобильных групп населения (на сегодняшний день оснащены 58 из 70 маршрутов общественного транспорта города Красноярска);
- развитие безналичной системы оплаты за проезд в городском общественном пассажирском транспорте;
- перевод систем информирования пассажиров на английский язык, а именно портала информирования и Call-центра МКУ «Красноярскгортранс»);
- приведение облика подвижного состава к унифицированному (в том числе, в части ограничения размещения рекламы на подвижном составе).

Считаем целесообразным проведение курсов повышения квалификации по теме «Проведение конкурсов и заключение муниципальных контрактов по 44-ФЗ и 220-ФЗ».