

## **МАГАДАН**

### **Муниципальный транспорт**

#### **1. Что наиболее значительное удалось сделать в 2018 году?**

В 2018 году организация регулярных пассажирских перевозок в Магадане осуществлялась по итогам проведения закупок работ и оформления муниципальных контрактов с единственным подрядчиком -

В 2017 и 2019 годах в Реестр внесены сведения, касающиеся изменения видов регулярных перевозок на регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам, в т.ч. в с 04.12.2017 - по 3 маршрутам (№№ 6, 6к, 25); с 11.02.2019-по 16 маршрутам (№№ 1,3,5, 12, 15, 19, 20, 26, 26к, 28, 50,51,52,57, 101, 111).

В течение 2018 года установление новых и отмена действующих муниципальных маршрутов регулярных перевозок по регулируемым и нерегулируемым тарифам не производились.

Извещение о проведении открытого конкурса по 12 лотам, включающим 16 маршрутов регулярных перевозок. Прием заявок на участие в открытом конкурсе осуществлялся с 01 октября 2018 года по 13 ноября 2018 года.

, Право на получение свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального образования «Город Магадан» получили:

- общество с ограниченной ответственностью «Трейдер»;
- общество с ограниченной ответственностью «Маршрут-Авто»;
- общество с ограниченной ответственностью «Магадан Авто».

Поскольку по итогам осмотра ТС и проверки документов установлено, что все заявленные ТС предъявлены для осмотра, имеются в наличии; принадлежность их единственным участникам открытого конкурса подтверждена Документами; характеристики предъявленных ТС фактически полностью соответствуют характеристикам транспортных средств, указанным в заявках на участие в открытом конкурсе, комиссией принято решение, оформленное протоколом № 3 от 27.12.2018, о признании

общества с ограниченной ответственностью «Трейдер» (по лоту № 10, лоту № 4, лоту № 5);

общества с ограниченной ответственностью «Магадан Авто» (по лоту №11, лоту № 12);

общества с ограниченной ответственностью «Маршрут-Авто» (по лоту № 1, лоту № 2, лоту № 3, лоту № 6, лоту № 7, лоту № 8, лоту № 9),

Работа маршрутных автобусов осуществлялась в соответствии с утвержденными расписаниями движения. Информация о расписании (интервалах) движения неоднократно публиковалась в городских СМИ, на сайте мэрии города Магадана; размещалась в салонах автобусов, а также на информационных табличках на остановочных пунктах городской маршрутной сети.

В течение 2016-2018гг. проводились обследования остановочных пунктов маршрутной сети на территории муниципального образования «Город Магадан» с фотофиксацией с целью определения необходимого количества табличек с актуальным расписанием, возможного места и способа их размещения на каждой остановке (всего на 31.12.2018 числится 226 остановочных пунктов).

Учитывая, что приобретенных в 2017 году табличек оказалось недостаточно, требуется изготовление еще 113 табличек. Кроме того, за счет внебюджетных средств (средств перевозчиков) планировалось приобретение в 2019 году - 10 табличек с расписанием

стоимостью 20,0 тыс. рублей, в 2020 году - 10 табличек стоимостью 21,0 тыс. рублей, которые потребуются для замены пришедших в негодность или при изменении расписания по инициативе перевозчиков. Поскольку средства на финансирование этого мероприятия МП СТО в 2018 году в местном бюджете не предусмотрены, его реализация будет перенесена на 2019 год за счет иных источников финансирования (внебюджетных средств), которые предстоит изыскать.

Регулярные перевозки пассажиров и багажа по 18 городским и 2 пригородным муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального образования «Город Магадан» общей протяженностью 577,2 км в летний период (действует сезонный маршрут № 2 до Старой Веселой; увеличивается протяженность маршрутов № 12 до ОП «Пляж», № 28 до МГАТП-1 и маршрута № 52 до дома № 63 корпус 3 по ул. Речная) и 537,5 км в зимний период осуществляли: по 03.12.2016 - 6 перевозчиков, с 04.12.2016 по 31.12.2017 - 5 перевозчиков, с 01.01.2018 - 6 перевозчиков, с 01.12.2018 — 3 перевозчика.

По оперативным данным по состоянию на 31.12.2018 на муниципальных маршрутах регулярных перевозок фактически используется (с учетом резерва) 92 единицы (100%) транспортных средств особо малой, малой, средней вместимости со средним износом 74,08%,

а) в том числе:

- вместимостью до 36 человек - 74 единицы (80,4% от общего числа ТС) со средним износом 68,40%;

- вместимостью от 36 до 100 человек - 18 единиц (19,6% от общего числа ТС) со средним износом 93,7%;

б) из них с возрастом старше 10 лет - 4 единицы (4,3%), а в 2007 году такие транспортные средства составляли треть подвижного парка.

За 2008-2018 годы достигнуто снижение возраста автобусов. За последние шесть лет введены в эксплуатацию 55 новых транспортных средств, в т.ч. в 2018 году ООО «Трейдер» приобретен на условиях лизинга 1 автобус ГАЗ А64Я42-ГАЗель NEXT 2018 года выпуска вместимостью 20/19 пос. мест.

Специалистами отдела потребительских услуг Комитета по ежедневным отчетам ЦДСГПТ проводился анализ нарушений условий договоров в части соблюдения расписания, ежедневного выхода автобусов на линию. Перевозчикам направлялись уведомления о необходимости устранения фактов ненадлежащего исполнения договорных обязательств. В 2018 году основной причиной работы меньшего количества автобусов явилась нехватка водительских кадров.

Тарифы на перевозки пассажиров и багажа в 2018 году оставались без изменения: стоимость проезда на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в городском сообщении в границах муниципального образования «Город Магадан» (за исключением маршрута № 5 «Автовокзал - Снежная Долина») составляла 27 рублей за 1 поездку, по маршруту № 5 - 42 рубля за 1 поездку, в пригородном сообщении (на маршрутах №№ 101,111) - 1,95 руб. за 1 пассажирокилометр (стоимость проезда от автовокзала в Магадане до Нового Уптара - 90 рублей, до Аэропорта (56 км) - 109 рублей). При переходе на нерегулируемые тарифы с 11 февраля 2019 года предприятиями-перевозчиками установлены тарифы на проезд в городском сообщении за исключением маршрута № 5 (на маршрутах №№ 1, 3, 6, 6к, 12, 15, 19, 20, 25, 26, 26к, 28, 50, 51, 52, 57) в размере 30 рублей за 1 поездку; по маршруту № 5 - 45 рублей за 1 поездку; на пригородных маршрутах №№ 101, 111 - 2,14 руб. за 1 пассажирокилометр

(так, стоимость проезда 1 человека от остановочного пункта «Автовокзал» до остановочного пункта «Аэропорт (56 км)» при протяженности маршрутов №№ 101,111 56 км составит 120,00 рублей); 30 рублей за одно место багажа, независимо от расстояния при осуществлении перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском и пригородном сообщении в границах муниципального образования «Город Магадан» №№ 1, 3, 5, 6, 6к, 12, 15, 19, 20, 25,26, 26к, 28, 50,51,52, 57,101, 111.

В ходе реализации мер по обеспечению равной доступности услуг автомобильного общественного транспорта на территории муниципального образования «Город Магадан» за 12 месяцев 2018 года отдельным категориям граждан, имеющим право на предоставление дополнительных мер социальной поддержки по оплате проезда автомобильным транспортом общего пользования в соответствии с Законом Магаданской области от 29.11.2011 № 1439-03, продано (с частичной оплатой в размере 310 руб. при полной стоимости 1080 руб. за 1 билет) или выдано органами социальной поддержки населения **26400** месячных социальных проездных билетов на общую сумму **28512,0 тыс.руб.**

В соответствии с соглашением о сотрудничестве между мэрией города Магадана и обществом с ограниченной ответственностью «Маршрут-Авто» от 24 марта 2017 г. автотранспортное предприятие в выходные и праздничные дни предоставляет пассажирам с лыжным снаряжением право бесплатного проезда по муниципальному маршруту регулярных перевозок № 5 «Автовокзал - Снежная Долина»; в зимний период 2017/2018 гг. и 2018/2019 гг. предоставляет это право не только в выходные и праздничные дни, но и по будням.

За 2018 год пассажирскими транспортными предприятиями, работающими на муниципальных маршрутах регулярных перевозок, перевезено 6,324 млн. человек или на 9,4 % меньше, чем в 2017 году (6,980 млн. чел.), в том числе 1,584 млн. человек (25,05%), пользующихся правом льготного проезда (за 2017 год - 1,699 млн. человек или 24,34% от общего числа перевезенных пассажиров; за 2016 год - 2,218 млн.чел. или 33,5% от общего количества перевезенных пассажиров).

Специалистами Комитета регулярно в ходе декад «Чистый автобус» (в 2018 году проведены 3 декады - в 1, 2 и 4 кварталах) контролируется санитарное и техническое состояние подвижного состава городского общественного транспорта. В результате значительно снизилась доля транспортных средств с неудовлетворительным санитарным состоянием.

Важной составляющей работы общественного транспорта является развитие транспортной инфраструктуры.

По состоянию на 31.12.2018 из 226 (100%) остановочных пунктов: 132 (58,4%) оборудованы павильонами, из них 29 (12,8%) - оборудованы павильонами с торговыми объектами; 139 (61,8%) - оборудованы парковочными карманами, 23 - имеют разворотные площадки (парковочные карманы не требуются), на 30 - имеется уширение проезжей части. С течением времени и в результате актов вандализма требуется ежегодное проведение работ по ремонту автобусных павильонов, обновлению скамеек, урн.

Учитывая, что в настоящее время существует острая необходимость в приобретении остановочных павильонов современной модели для установки, замены пришедших в негодность в результате актов вандализма павильонов на остановочных пунктах маршрутной сети на территории муниципального образования «Город Магадан», в

целях совершенствования городской среды, повышения качества транспортного обслуживания населения, в рамках муниципальной программы «Совершенствование транспортного обслуживания населения муниципального образования «Город Магадан» на 2017-2020 годы» (далее - Программа или МП СТО) за счет средств местного бюджета в декабре 2018 года МБУ города Магадана «ГЭЛУД» произведена закупка у производственной компании ООО «Дизфор» (г. Новосибирск) и заключены контракты на изготовление и поставку 10 остановочных павильонов серии «Аллюр» модель АП2К 6000х2000х2950 мм в комплекте с урнами и скамьями на общую сумму 3 230,0,0 тыс. рублей. Поставка павильонов планировалась в 1 квартале 2019 года и в феврале 2019 года они фактически получены. В настоящее время определяется перечень остановочных пунктов, на которых они будут установлены.

## **2. Какие успехи и достижения ваших коллег из других городов Вы бы особо отметили?**

В течение 2018 года изучался опыт организации транспортного обслуживания населения в других городах в части проведения конкурентных процедур по определению подрядчиков для выполнения работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах регулярных перевозок.

## **3. Какие наиболее трудные проблемы не удалось решить в прошедшем году?**

В 2017 году возникли трудности с проведением конкурентных процедур по определению подрядчиков для выполнения работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах регулярных перевозок на территории муниципального образования «Город Магадан» по следующим причинам. Услуги по перевозке пассажиров автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом исключены из перечня товаров (работ, услуг), закупки которых должны осуществляться только в форме электронных аукционов. Кроме того, порядок определения начальной (максимальной) цены контракта, а также цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, определен приказом Минтранса России от 08.12.2017 № 513, который вступил в силу с 01 июля 2018 года.

В результате в 2017 и 2018 годах в целях обеспечения бесперебойного транспортного обслуживания населения по отдельным муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам мэрия города Магадана была вынуждена заключать муниципальные контракты с единственным подрядчиком без цены контракта (при том, что плата за проезд поступает перевозчику), что оспаривается антимонопольными органами и органами прокуратуры.

В соответствии с вышеуказанным порядком по истечении сроков действия муниципальных контрактов с единственными подрядчиками (30.11.2018) автотранспортным предприятиям на период, необходимый для проведения открытого конкурса (с 01.12.2018 по 10.02.2019), выданы карты 16 муниципальных маршрутов регулярных перевозок, являющиеся основанием для осуществления регулярных перевозок по регулируемым тарифам.

На данные изменения, внесенные в Положение об организации транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования «Город

Магадан», утвержденное решением Магаданской городской Думы от 27.04.2017 № 33-Д, также был принесен протест органами прокуратуры, однако Магаданская городская Дума его отклонила, поскольку отсутствие урегулирования этого вопроса могло отрицательно повлиять на организацию бесперебойного транспортного обслуживания жителей городского округа.

#### **4. Какие задачи стоят в 2019 году?**

В соответствии с основными направлениями деятельности в 2019 году и в последующие годы мэрией города Магадана будет продолжена работа:

- по реализации мероприятий муниципальной программы «Совершенствование транспортного обслуживания населения муниципального образования «Город Магадан» на 2017-2020 годы». В том числе: продолжение работы по изготовлению (приобретению) и размещению на остановочных пунктах городского округа информационных табличек с расписанием движения автобусов по муниципальным маршрутам регулярных перевозок; по реализации мероприятий, предусмотренных адресным планом оборудования остановочных пунктов городской маршрутной сети муниципального образования «Город Магадан» на 2019 год, включая установку запланированного количества павильонов ожидания общественного транспорта; реализация мер, связанных с переходом на применение системы безналичных расчетов при оплате стоимости проезда в общественном автомобильном транспорте, и привлечение к ее внедрению всех предприятий-перевозчиков; обеспечение работы автоматизированной системы мониторинга за работой городского пассажирского транспорта; принятие мер по обновлению подвижного парка автотранспортных предприятий, работающих на муниципальных маршрутах регулярных перевозок; осуществление контроля за санитарным и техническим состоянием транспортных средств в рамках городских декад «Чистый автобус»;
- по проведению конкурентных и других процедур, предусмотренных законодательством, в целях обеспечения бесперебойного транспортного обслуживания населения муниципального образования «Город Магадан» на муниципальных маршрутах регулярных перевозок.

#### **5. Какую помощь и содействие, на Ваш взгляд, может оказать АСДГ в решении стоящих проблем?**

АСДГ может оказать помощь в решении стоящих проблем путем обмена опытом, предоставления возможности ознакомления с муниципальными правовыми актами, касающимися организации регулярных перевозок по муниципальным маршрутам.

#### **6. Считаете ли Вы целесообразным проведение конференции (совещания и пр.) по обсуждению наиболее актуальных вопросов и решению проблем отрасли?**

Проведение конференции по обсуждению наиболее актуальных вопросов считаем целесообразным.

#### **7. Если считаете проведение такого мероприятия полезным, то укажите, пожалуйста, наиболее важные и актуальные, с Вашей точки зрения, вопросы для обсуждения:**

- практика проведения конкурентных процедур по определению подрядчиков для выполнения работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах регулярных перевозок;
- внедрение автоматизированных систем, направленных на повышение качества услуг по перевозке пассажиров.

**8. Считаете ли Вы целесообразным проведение курсов повышения квалификации (учебных курсов для муниципальных служащих) специалистов данной отрасли?**

Проведение курсов повышения квалификации (учебных курсов для муниципальных служащих) специалистов данной отрасли считаем целесообразным.

**9. Если считаете проведение таких курсов полезным, то укажите, пожалуйста, наиболее важные и актуальные, с Вашей точки зрения, темы и вопросы для включения их в обязательную программу курсов.**

Процессы реализации положений Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» с учетом изменений, внесенных Федеральным законом от 27.12.2017 №420.

**Благоустройство, дорожное хозяйство.**

В 2018 году в рамках реализации мероприятий по благоустройству территории города Магадана высажено 1 397 ед. деревьев, 3 930 ед. кустарника, разбито 8 199 м<sup>2</sup> газонов; установлено 30 ед. детских игровых комплексов, 205 ед. малых архитектурных форм, 539 секций ограждения. Выполнено и сдано в эксплуатацию наружное освещение дворовых территорий, при этом установлено 63 опоры наружного освещения, 75 светильников.

Кроме программных, муниципалитетом ежегодно осуществляется ряд внепрограммных мероприятий по капитальному ремонту и ремонту объектов благоустройства города. В 2018 году выполнен ремонт 27 наружных лестниц, уложено 272 м<sup>2</sup> плиточного покрытия тротуаров, осуществлен ремонт двух подпорных стен.

В рамках муниципальной программы «Формирование современной городской среды муниципального образования «Город Магадан» на 2018-2022 годы» реализованы мероприятия по благоустройству в дворовых территориях, на общественной территории и на территории места массового отдыха населения - в городском парке. На реализацию мероприятий были выделены денежные средства в размере 23 889,978 тыс. руб., из них: 19 212,600 тыс. руб. из средств федерального