

НОВОСИБИРСК

1. Что наиболее значительное удалось сделать в 2018 году?

В 2018 году в городе Новосибирске по направлению «Муниципальный транспорт, дорожное хозяйство» выполнены следующие мероприятия: 1. Исходя из высокой стоимости нового подвижного состава и недостаточной наполняемости бюджета города:

1.1. Совместным российско-белорусским предприятием ООО «БКМ Сибирь» для муниципального казённого предприятия г. Новосибирска «Горэлектротранспорт» (далее - МКП «ГЭТ») была продолжена модернизация трамвайных вагонов с длительным сроком эксплуатации. За 2018 год модернизировано 5 трамвайных вагонов. Модернизация включала:

- замену кузова на новый 1-й комплектности модели 62103 с низким уровнем пола в средней части салона производства ОАО «УКХ «Белкоммунмаш»;
- установку комплектов энергоэффективного тягового электропривода ПТТ-200- НЛ производства ООО НПФ «АРС ТЕРМ» города Новосибирска;
- капитальный ремонт трамвайных тележек.

1.2. Силами муниципального унитарного предприятия города Новосибирска «Новосибирский метрополитен» (далее - МУП «Новосибирский метрополитен») на собственной производственной базе выполнен капитальный ремонт 6 вагонов метрополитена.

1.3. С марта 2018 года реализован сервис оплаты проезда по банковским картам платежных систем «МИР», «VISA» и «MASTERCARD». В настоящий момент сервисом можно воспользоваться на всём муниципальном наземном городском пассажирском транспорте, метрополитене и на части маршрутов немunicipального транспорта. На сегодняшний день 3% пассажиров оплачивают проезд с помощью банковской карты (регистрируется около 165 тыс. поездок в месяц, ожидаемый объём порядка 2 млн. поездок в год). Данный сервис в настоящее время доступен на всём наземном муниципальном пассажирском транспорте, части немunicipального транспорта (около 70 ед. подвижного состава) и метрополитене.

1.4. С июля 2018 года в системе «Электронный проездной - Новосибирск» реализована возможность оплаты проезда при помощи транспортных карт «ЕТК- онлайн», которые могут быть пополнены как наличными денежными средствами через терминалы самообслуживания и в кассах, так и удаленно безналичным банковским переводом.

С момента запуска данного сервиса пассажирами приобретено порядка 6,6 тыс. карт, ежедневно совершается порядка 2,8 тыс. поездок.

Обслуживание «ЕТК-онлайн» осуществляется аналогично банковским картам, которые действует в метрополитене, на всём муниципальном наземном транспорте и части немunicipального транспорта (около 70 единиц).

- реализация проекта «ЕТК-онлайн» с применением новых карт позволила с июля 2018 года запустить пилотный проект «Сетевая поездка». Данный проект нацелен на апробирование технологии совмещения поездок в одну при проезде пассажира на нескольких маршрутах или нескольких видах транспорта.

На стадии пилотного проекта «Сетевая поездка» доступна при пересадке в течение одного часа из метрополитена на троллейбусный маршрут № 29 «Северо- Чемской жилмассив - станция метро «Заельцовская» и трамвайный маршрут № 14 «пл. им. Калинина - Сад Мичуринцев», а так же с данных маршрутов в метрополитен. При пересадке пассажир получает скидку на вторую поездку в размере 50 %.

Также, в рамках сетевой поездки, пассажир получает скидку в размере 100% на вторую поездку в случае пересадки в течение одного часа с одного транспортного средства Горэлектротранспорта на другое. Правило распространяется на все трамвайные и троллейбусные маршруты.

Всего в месяц регистрируется порядка 14,5 тыс. сетевых поездок.

- продолжены работы по строительству новых участков автомобильных дорог. Завершены работы по строительству II этапа автомобильной дороги общего пользования по ул. Объединения в Заельцовском, Калининском районах (участок от ул. Лебедевского до ул. Фадеева) протяженностью 0,883 км. Приступили к работам по строительству I этапа автомобильной дороги общего пользования по ул. Титова в Ленинском районе (участок от ул. Бийской до ул. Дукача), I этап - участок от ул. Бийской до ул. Заозерной, протяженностью 0,676 км. Ввод объекта в эксплуатацию запланирован на 2019 год.

Общий объем финансирования работ по данным объектам в 2018 году составил 225,63 млн. рублей.

- продолжены работы по реализации приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги».

Выполнен комплексный ремонт 21,2 км автомобильных дорог с обеспечением организации дорожного движения (восстановление несущей способности дорожного покрытия, установка бортовых камней, ремонт тротуаров, оборудование светофорных объектов, проведение реконструкции старых светофорных объектов, приведение в соответствие дорожных знаков, островков безопасности, пешеходного ограждения, доведение до норматива площадок остановочных пунктов и в необходимых местах установка приборов фотовидеофиксации).

Общий объем финансирования работ в 2018 году составил 1046,50 млн. рублей.

- продолжены работы по ремонту участков автомобильных дорог и тротуаров города Новосибирска. Стоимость работ и объем выполненных работ представлены в таблице.

| № п/п | Наименование мероприятия | Стоимость выполненных работ, млн. руб. | Объем выполненных работ, тыс. кв. м. |
|-------|--|--|--------------------------------------|
| 1 | Выполнение работ по ремонту автомобильных дорог | 69,41 | 107,3 |
| 2 | Выполнение работ по ремонту дорог в зонах жилой застройки (частный сектор) | 99,70 | 189,7 |
| 3 | Выполнение работ по ремонту тротуаров | 56,63 | 33,4 |
| 4 | Выполнение работ по устройству защитного слоя покрытия автомобильных дорог | 91,74 | 123,3 |
| 5 | Выполнение работ по текущему ремонту автомобильных дорог | 25,28 | 35,9 |
| | Итого: | 342,76 | 489,6 |

В целях выполнения задач в области обеспечения безопасности дорожного движения на территории города Новосибирска, в 2018 году была продолжена реализация мероприятий муниципальной программы «Создание условий для осуществления дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования

местного значения в границах города Новосибирска и обеспечения безопасности дорожного движения на них» на 2016-2020 годы (далее - Программа).

Реализация мероприятий Программы позволила добиться снижения аварийности и роста тяжести дорожно-транспортных происшествий. Так за 12 месяцев 2018 года на территории города Новосибирска зарегистрировано 1434 дорожно-транспортных происшествия или -9% по сравнению с 2017 годом, в которых 78 погибло, и 1766 человек получили травмы различной степени тяжести или -6,5% по сравнению с 2017 годом.

В ходе реализации проекта «Единого платного парковочного пространства» была разработана концепция развития проекта, которая состоит из 3-х частей, а именно: развитие плоскостных платных парковок на специально выделенных участках, развитие платного парковочного пространства на улично-дорожной сети, развитие подземных и наземных многоуровневых парковок.

При реализации первого этапа «Единого платного парковочного пространства» в 2017 году были обустроены первые пилотные плоскостные парковки вместимостью 50 машиномест и 110 машиномест.

На втором этапе «Единого платного парковочного пространства» в 2018 году обустроены и введены в эксплуатацию 2 платные плоскостные парковки вместимостью 182 машиноместа. В феврале-марте текущего года планируется запустить ещё одну платную парковку вместимостью 43 машиноместа. В 2019 году планируется ввести в эксплуатацию ещё одну плоскостную платную парковку вместимостью 32 машиноместа.

2. Какие успехи и достижения Ваших коллег из других городов Вы бы особо отметили?

Департамент транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса мэрии города Новосибирска не располагает информацией об успехах и достижениях по направлению «Муниципальный транспорт, дорожное хозяйство» в городах- членах АСДГ за 2018 год.

3. Какие наиболее трудные проблемы не удалось решить в прошедшем году?

В прошедшем году не удалось решить следующие наиболее трудные проблемы:

- недостаточный объём компенсации предприятиям-перевозчикам убытков от перевозки пассажиров по муниципальной маршрутной сети по регулируемым тарифам;
- недостаточный объём обновления парка подвижного состава и модернизации инфраструктуры городского электрического транспорта, приводящий к высоким расходам на поддержание его технического состояния.

4. Какие задачи стоят в 2019 году?

На 2019 год планируется:

1. На условиях софинансирования из бюджета Новосибирской области закупить для города Новосибирска до 50 ед. газомоторных автобусов и 24 ед. электробусов с динамической подзарядкой (троллейбусов с большой дальностью автономного хода).

2. В соответствии с программой МКП «ГЭТ» по модернизации трамваев, силами ООО «БКМ Сибирь» модернизировать для МКП «ГЭТ» не менее 11 трамваев с заменой кузовов на новые 1-й комплектности, установкой комплектов энергоэффективного электронного тягового привода и капитальным ремонтом тележек.

3. Продолжить выполнение капитального ремонта вагонов метрополитена собственными силами МУП «Новосибирский метрополитен».
4. Завершение формирования макроэкономических показателей реализации проекта строительства трамвайной линии на Плющихинский жилмассив с выходом к станции метро «Золотая Нива» и параметров их эксплуатации, утверждение вариантов финансово-экономической модели реализации проекта в рамках государственно-частного партнёрства.
5. Внедрение с 01.07.2019 в эксплуатацию контрольно-кассовой техники в соответствии с реализацией требований Федерального закона от 22.05.2003 № 54-ФЗ «О применении контрольно-кассовой техники при осуществлении расчётов в Российской Федерации», будет обеспечена возможность оплаты проезда в подвижном составе общественного пассажирского транспорта немunicipальных перевозчиков банковскими картами и транспортными картами «ЕТК-онлайн», а также внедрение персонифицированной «Транспортной карты школьника - онлайн».
6. Оснащение до 01.11.2019 тахографами пассажирского автобусного парка, обслуживающего муниципальную маршрутную сеть города в рамках реализации требований Федерального закона от 30.10.2018 № 386-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ в части лицензирования деятельности по перевозке пассажиров и иных лиц автомобилем».
7. В рамках исполнения мероприятий национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» планируется приступить к работам по реконструкции:
- автомобильной дороги общего пользования по ул. 2-ая Станционная от дома № 29 по ул. 2-я Станционная до Колыванского кольца;
 - автомобильной дороги общего пользования по ул. Кедровая от Мочищенского шоссе до городской черты;
 - автомобильной дороги общего пользования по Гусинобродскому шоссе от ул. Коминтерна до городской черты.
- Кроме того, планируется выполнить:
- капитальный ремонт ул. Большевистская и ул. Фабричная;
 - ремонт ул. Жуковского, Бердского шоссе (от ж/д станции Матвеевка до пр. Строителей), ул. Гоголя и ул. Фрунзе;
 - работы по ликвидации 4 мест концентрации ДТП:
 - > ул. Большевистская - ул. Днепрогэсовская;
 - > ул. Большевистская, 229;
 - > ул. Большевистская, 119а-ул. Большевистская, 123/1;
 - > ул. Большевистская - ул. Добролюбова.
- Общий объём финансирования работ в 2019 году запланирован в объёме 1015,27 млн. рублей.
8. В целях подготовки к проведению молодежного чемпионата мира по хоккею в 2023 году, в текущем году планируется приступить к реконструкции площади Лыщинского с участками автомобильных дорог, примыкающих к площади (ул. Немировича-Данченко, проспект Карла Маркса, ул. Блюхера, ул. Горская) для обеспечения транспортной доступности к многофункциональной ледовой арене по ул. Немировича-Данченко. Общий объём финансирования работ по муниципальному казённому учреждению города Новосибирска «Управление дорожного строительства» в 2019 году запланирован в объёме 550,00 млн. рублей.

5. Какую помощь и содействие, на Ваш взгляд, может оказать АСДГ в решении стоящих проблем?

Путём организации обсуждения возникающих проблем и опыта их решения на конференциях, проводимых в рамках АСДГ.

6. Считаете ли Вы целесообразным проведение конференции (совещания и пр.) по обсуждению наиболее актуальных вопросов и решению проблем отрасли?

Конференции в рамках АСДГ позволяют обменяться опытом, обсудить общие проблемы и выработать рекомендации по их решению.

7. Если считаете проведение такого мероприятия полезным, то укажите, пожалуйста, наиболее важные и актуальные, с Вашей точки зрения, вопросы для обсуждения.

Реализация требований Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» с учётом изменений, внесённых Федеральным законом от 29.12.2017 № 480-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».