

## **ОБЪ**

Благоустройство и дорожное хозяйство:

1. Что наиболее значительное удалось сделать в 2018 году?

Реализация мероприятий приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» - капитальный ремонт автодороги по ул. Геодезическая (1,2 км), обустроен 1(один) аварийно-опасный участок по адресу: ул. Геодезическая.

Реализация мероприятий приоритетного проекта «Формирование современной городской среды» М.А. Зайцеву - благоустройство дворовых территорий многоквартирных домов по ул. Геодезическая д. 1, 2, 3, 4, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 56, 57, 58, 59.

2. Какие задачи стоят в 2019 году.

В 2018 году запланировано в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» выполнить 2-й этап капитального ремонта ул. Геодезическая и участка автодороги по ул. Большая, протяженностью 2 км.

В рамках приоритетного проекта «Формирование современной городской среды» планируется благоустроить 5 (пять) дворовых территорий и 1 (одну) территорию общественного пространства сквер «Звездочка».

3. Какую помощь и содействие, на Ваш взгляд, может оказать АСДГ в решении стоящих проблем?

С 2018 года в целях реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» разработана система контроля дорожного фонда (СКДФ), которую необходимо наполнять данными обо всех дорогах, расположенных на территории муниципального образования со всеми геометрическими характеристиками и т.д. Так же существует два модуля системы оперативного управления «Эталон», в которой выполняется работа по реализации мероприятий приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги». Однако, на обучающей видеоконференции, которую проводил разработчик системы СКДФ ООО «ЦКР - СОТА», все участники городских агломераций задавали один и тот же вопрос «Предусмотрено ли увеличение штатов сотрудников для работы в данных системах, которые перекликаются между собой. Есть ли возможность объединить модули «Эталон» с системой СКДФ?», но разработчики программ за штатное расписание не отвечают. Объем работы в этих системах одному специалисту выполнить эффективно невозможно. Считаем целесообразно объединить все модули в единую систему.