

ТОМСК

Муниципальный транспорт

Подвижный состав.

Транспортное обслуживание населения города Томска осуществлялось по 25 автобусным, 6 троллейбусным и 4 трамвайным маршрутам (троллейбусные маршруты № 5, 8 и трамвайный маршрут № 5 находятся в резерве).

Пассажиры осуществляли 134 единицы подвижного состава городского электрического транспорта (88 троллейбусов и 46 трамваев) и 555 автобусов частных перевозчиков. В 2018 году ежедневно на линию выходило до 690 единиц общественного транспорта.

Общественного транспорта, оборудованного для перевозки маломобильных групп населения и людей с детскими колясками:

- трамваев - 0 ед.;
- троллейбусов - 48 ед. (54,5% от общего количества);
- автобусов - 25 ед. (4,5% от общего количества).

Автобусов, осуществляющих перевозки пассажиров по муниципальным маршрутам, используемых в качестве моторного топлива природный газ - 388 ед. (69,9% от общего количества).

Пассажирооборот.

За истекший год городским электрическим транспортом перевезено 15,3 млн. чел. (2017-16,5 млн., в 2016 - 16,6 млн. чел.).

В связи с повышением уровня автомобилизации населения, по данным представляемым частными перевозчиками, наблюдается снижение пассажиропотока и на автобусных маршрутах регулярных перевозок.

Безопасность пассажирских перевозок.

В целях принятия мер по пресечению деятельности нелегальных («заказных») перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок создана межведомственная рабочая группа из числа сотрудников УГИБДД УМВД России по Томской области, территориального отдела по Томской области Сибирского МУГАДН и администрации Города Томска.

В результате проведенных рейдовых мероприятий и принятых мер, в 2018 году пресечена деятельность перевозчиков по маршруту №№ 4К,39.

Работа межведомственной группы продолжается.

В 2018 году во взаимодействии с УГИБДД УМВД России по Томской области продолжалась работа по ведению мониторинга дорожно-транспортных происшествий (ДТП) с участием общественного пассажирского транспорта и принятия мер воздействия к перевозчикам, транспортные средства которых явились участниками ДТП.

По данным, предоставленным УГИБДД УМВД России по Томской области, в границах муниципального образования «Город Томск» за год произошло 258 ДТП с участием общественного пассажирского транспорта (в 2017 - 260, снижение на 0,01%), при этом количество ДТП по вине водителей общественного транспорта составляет 62,3% от общего количества допущенных ДТП.

Деятельность подведомственных учреждений и организаций: МБУ «Центр организации и контроля пассажироперевозок»

За период с 01.01.2018г. по 31.12.2018г. специалистами МБУ «Центр организации и контроля пассажироперевозок» было принято и отработано 1192 обращения граждан, в том числе 1180 устных по телефону 28-29-06 и 12 письменных обращений.

В 2018 году проведено 360 проверок линейного и диспетчерского контроля (в 2017 - 288 проверок), в том числе по обращению граждан - 68 проверок.

По результатам проведенных проверок и по каждому обращению граждан проведена работа с перевозчиками, взяты письменные объяснения, направлены уведомления о необходимости устранения выявленных нарушений.

Основные нарушения, выявленные специалистами Учреждения:

- превышение установленного интервала движения - 324;
- проезд остановок - 336;
- отсутствие кондукторов - 28.

За 2018 год перевозчикам направленно 48 уведомлений. Информация по нарушениям оперативно передавалась в комитет по организации пассажироперевозок для дальнейшей работы и принятия соответствующих мер.

Проводилась плановая работа по обеспечению работы электронных информационных табло на остановках общественного транспорта (50 информационных табло), информирующих жителей и гостей Города Томска о времени прибытия на остановку общественного транспорта городского наземного электрического транспорта и автобусов, осуществляющих перевозку пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок.

Совместно со специалистами ТПУ совершенствовалось программное обеспечение мобильного приложения для информирования пассажиров о времени прибытия на остановку общественного транспорта автобусов и городского наземного электрического транспорта.

На официальном сайте МБУ «Центр организации и контроля пассажироперевозок» представлен онлайн сервис, с помощью которого пассажир может получить не выходя из дома информацию о прогнозе прибытия на остановку как транспортных средств общего пользования, так и транспортных средств, оборудованных для перевозки маломобильных

групп населения и людей с детскими колясками, что позволяет планировать поездку заблаговременно.

Любой желающий может отправить на специальный телефонный номер текст-запрос о времени прибытия муниципального транспорта на конкретную остановку.

Основные задачи на 2019 год:

1. Организация и контроль работы перевозчиков, согласно заключенным муниципальным контрактам;
2. внедрение функций центральной диспетчерской службы (ЦДС) на базе МБУ «Центр организации и контроля пассажироперевозок», что позволит осуществлять достоверную оценку текущей дорожной ситуации, эффективное управление дорожным движением и обеспечивать равномерную загрузку транспортной сети, не допуская перегрузки уязвимых зон, а также прогнозировать развитие транспортной обстановки, иметь возможность изменять интенсивность потоков в местах, не имеющих стратегического значения для состояния дорожного движения в городе. Объединенное диспетчерское управление является ключом к эффективному взаимодействию всех подразделений предприятия и продуктивности работы в целом. Автоматизация данного

процесса обязательно приведет к улучшению результатов и качества оказываемых услуг населению в сфере пассажирского транспорта;

3. проведение работ по оптимизации и актуализации маршрутной сети и проработка новых условий в муниципальные контракты с перевозчиками с 2020 года;

4. формирование предложений для включения мероприятий по улучшению транспортного обслуживания населения в муниципальную программу развития общественного пассажирского транспорта Города Томска.

ТГУМП «Трамвайно-троллейбусное управление»

В целях оперативной стабилизации финансового состояния ТГУМП «ТТУ», ликвидации риска его банкротства, департаментом городского хозяйства администрации Города Томска совместно с ТГУМП «ТТУ» разработана программа финансового оздоровления.

Данное мероприятие позволило избежать банкротства предприятия в 2018 году.

Указанная Программа разработана с целью предотвращения банкротства томского городского унитарного муниципального предприятия «Трамвайно-троллейбусное управление», а также стабилизации финансового положения предприятия в действующих условиях хозяйствования.

Исходя из обозначенной цели, сформированы две основные задачи программы: стабилизация финансового состояния и сохранение пассажиропотока.

Реализация мероприятий настоящей программы направлена на решение критически важных проблем, требующих оперативного вмешательства, в том числе:

1. Стабилизация финансового состояния путем: 1.1. Перекредитования

По состоянию на 31.12.2017 у предприятия имеются кредитные обязательства перед ПАО «Томскпромстройбанк» по 2 кредитным договорам, на общую сумму 180 млн. руб..

С марта 2018 предусматривалось погашения основного долга по кредитам в общем размере 12,5 млн. руб. в месяц. Ставки по кредитам составляли 14,5 % и 13 % годовых. С целью отсрочки первого платежа по основному долгу на год предприятием был объявлен электронный аукцион, по результатам которого с ПАО «Томскпромстройбанк» был заключен контракт от 22.03.2018 об открытии кредитной линии. Процентная ставка по кредиту - 12,5% годовых, срок - 3 года, график гашения 2 года.

В настоящее время предприятие гасит действующие кредиты в соответствии с графиком, одновременно выбирая транши по новому кредитному договору.

Новый кредитный договор предполагает увеличение расходов предприятия на 4 9 млн руб., так как 2 кредита будут погашаться, а новый на ту же сумму выбираться. Таким образом, сумма процентов по всем кредитам за 2018 год составит 24,2 млн. руб вместо 19 2 млн. руб.

В результате заключения нового кредитного договора предприятие получило отсрочку платежей по выплате основного долга сроком на один год до марта 2019 г.

1.2. Снижения расходов

В целях оптимизации численности персонала и экономии финансовых ресурсов предприятием выявлены неэффективные штатные единицы (фактически работающие). Сокращение численности сотрудников (9 ед. + 1 ед. дежурных по комнате отдыха, расположенной на ул. 79 Гвардейской дивизии, 8) с годовым фондом оплаты труда (со страховыми взносами и без учета выплаты компенсации за неиспользованный отпуск) в

2 510,2 тыс. руб. снизит расходы предприятия в 2019 г. и последующие годы - на 2 510,2 тыс. руб.

С учётом реализации мероприятия с 01.07.2018 в 2018 году экономический эффект от мероприятия составил 1 521,9 тыс. руб.

1.3. Увеличение экономически обоснованного тарифа.

Установление размера субсидии на уровне разницы между экономически обоснованными расходами и собственными доходами предприятия.

Необходимо отметить, что на протяжении ряда лет стоимость перевозок, принимаемая для определения расчетного (экономически обоснованного) тарифа значительно отличалась от заявляемой предприятием, и фактического размера расходов предприятия, вследствие чего субсидия, ежегодно предоставляемая ТГУМП «ТТУ» из средств бюджета муниципального образования «Город Томск», не покрывала разницу между фактическими затратами предприятия и выручки от оказания услуг по перевозке пассажиров.

На основании вышеизложенного, департаментом городского хозяйства проработан вопрос увеличения предоставляемой в 2018 году предприятию субсидии до уровня разницы между рассчитанной себестоимостью пассажирских перевозок и плановой величины выручки - 296 646,0 тыс. руб. Дополнительные бюджетные ассигнования перераспределены на смету департамента городского хозяйства в соответствии с решением Думы Города Томска от 02.10.2018 № 918 «О внесении изменений в решение Думы Города Томска от 05.12.2017 № 688 «О бюджете муниципального образования «Город Томск» на 2018 год и плановый период 2019-2020 годов».

Кроме того, в проект бюджета муниципального образования «Город Томск» заложены средства на выплату субсидии на финансирование текущей деятельности, а также оплату основной суммы кредита в размере:

	2019 год	2020 год	2021 год
Общая величина субсидии, тыс.руб.	419 426,4	376 646,0	376 646,0
В том числе на погашение основной суммы кредита, тыс.руб.	80 000,0	90 000,0	10 000,0

Реализация данного мероприятия позволит обеспечить гашение кредиторской задолженности перед ПАО «Томскэнергосбыт» и ООО «Горсети», а также погасить основную сумму кредита.

2. Сохранение пассажиропотока

2.1 Перераспределение подвижного состава с убыточного маршрута № 4 на более доходные маршруты № 1 и № 6

На данный момент у предприятия имеются маршруты троллейбусных перевозок, как характеризующиеся значительной загрузкой, так и маршруты, пользующиеся недостаточным спросом у населения (№№ 4,7) Это, в основном, вызвано конкуренцией с частными перевозчиками, работающими на автобусных маршрутах, и недостатком подвижного состава у ТГУМП «ТТУ».

По итогам года по маршруту № 7 отмечается незначительный рост среднечасовой выручки. Принимая во внимание необходимость сохранения транспортного

обеспечения авто и ж/д вокзала «Томск-1» и ж/д вокзала «Томск-2» горэлектротранспорта маршрут троллейбуса № 7 сохранен.

Высвободившийся подвижной состав, который составляет в среднем по году 2-х ед., распределен на более востребованные маршруты (например: № 1 и № 6), где отмечается рост пассажиропотока и среднечасовой выручки, тем самым обеспечивается более высокое качество предоставляемых услуг населению.

2.2. Пересмотр стоимости проездного билета длительного пользования

В условия ежегодного снижения пассажиропотока перед предприятием стоит задача сохранения существующего пассажиропотоками и привлечения новых пассажиров. Одним из критериев привлекательности при выборе товаров и услуг, а так же вида пассажирского транспорта, является его стоимость. На сегодняшний день тариф на горэлектротранспорта несколько ниже, чем стоимость в автобусных маршрутах.

Для привлечения постоянных пассажиров в маршрутах горэлектротранспорта предприятием предложено установить Единый проездной на маршруты горэлектротранспорта (трамвай+троллейбус) для каждой категории граждан:

Ввод в действие Единого проездного на маршруты горэлектротранспорта и пересмотр его стоимости, позволит сохранить количество пассажиров, приобретающих сегодня проездные на один вид транспорта и на 2 вида транспорта, а также привлечь дополнительных потенциальных пассажиров, оценивших экономический эффект, значительно расширившийся круг моделей и комфортность поездок маршрутами горэлектротранспорта.

Указанные выше предложения по установлению единого проездного на маршруты горэлектротранспорта с 2019 года приняты постановлением администрации Города Томска от 25.12.2018 № 1213.

Данное предложение, за счет предоставления дополнительных возможностей пассажирам, позволит остановить тенденцию снижения реализации проездных билетов и сохранить пассажиров, пользующихся проездными длительного пользования, и позволит предприятию повысить доходы от реализации единых проездных билетов длительного пользования до ~10% или в 2019 и последующих годах - 780,5 тыс. руб.

Кроме того, предприятием в 2018 году выполнены следующие мероприятия:

1. Распределение бюджетного финансирования в течение года с учётом мнения предприятия, руководствуясь переменной (сезонной) потребностью в ресурсах, запасных частях, материалах, агрегатах
2. Разработан и направлен на согласование проект Концепции развития муниципального пассажирского транспорта ТГУМП "ТТУ" на 2019 - 2023 годы, рассматривающий возможности и условий обновления и приобретения для нужд предприятия нового современного, комфортного, безопасного, экологически чистого транспорта, в том числе электробусов, троллейбусов, трамваев, автобусов на газомоторном топливе, расчет средств на содержание и ремонт трамвайных путей и контактной сети, сокращение интервала движения и изменение маршрутной сети.
3. Набор в группы и организация обучения по специальности "водитель троллейбуса". Водители троллейбуса приступили к работе в декабре 2018 года
4. Корректировка расписания (графиков) движения горэлектротранспорта с целью обеспечения стабильного равномерного интервала, в том числе с учетом сезонности (сокращение выхода по трамваю в воскресные дни летом 2018).
5. Обеспечение стабильного выпуска электротранспорта на линию, соответствие стандартам качества транспортного обслуживания населения.

6. В целях сокращения расходов за потребление электроэнергии на сегодняшний день в ТГУМП «ТТУ» проведены мероприятия по сокращению и экономии расходов по потребленным ресурсам за счет замены на трансформаторных тяговых подстанциях интегральных приборов учёта и установления интервальных приборов учета. В результате, по предварительным расчетам ТГУМП «ТТУ», экономия по оплате за электроэнергию составит около 200 тыс. ежемесячно.

7. В соответствии с законодательством и условиями Коллективного договора в декабре 2018 года проведена индексация тарифных ставок и окладов и сдельных расценок работникам ТГУМП «ТТУ». Приведены в соответствии с Уставом отдельные выплаты и вознаграждения работникам, предусмотренных положениями Коллективного договора. Несмотря на сложное финансовое положение предприятия выплаты работникам предприятия, связанные с рождением ребенка и смертью близкого родственника производятся в обязательном порядке.

8. Выполнение обязательств по содержанию имущества по путевому хозяйству в технически исправном состоянии, выполнение требований по охране труда:

- ремонтные работы по адресу: ул. Енисейская, 33, стр. 3,4, 6, 7
- ремонт металлической кровли нежилого здания по адресу: ул. Советская 1, стр. 1
- ремонт кровли (склада) нежилого здания троллейбусного депо, расположенного по адресу: ул. Фрунзе, 137, стр. 2
- частичный ремонт асфальтового покрытия и устранение провала на разворотной площадке троллейбусов на территории троллейбусного депо по адресу: пр. Фрунзе, 137
- в связи с отсутствием финансирования, аварийно-восстановительные работы одиночного трамвайного пути в однопутном исчислении выполнены только на участке: пр. Комсомольский, 70; протяженность 0,2 км.

Основные задачи на 2019 год:

1. Участие в разработке Концепции (программы) развития городского пассажирского транспорта в муниципальном образовании «Город Томск», с учетом развития муниципального пассажирского транспорта на базе ТГУМП «ТТУ»;
2. участие в деятельности рабочей группы по разработке маршрутной сети агломерации «Томск - Северск - Томский район», созданной при Департаменте дорожной деятельности, транспорта и связи Томской области;
3. продолжение работы, связанной с возможностью получения трамвайных вагонов, ранее эксплуатируемых в г. Москве;
4. определение вектора дальнейшего развития ТГУМ «ТТУ», возможность и целесообразность замены троллейбусной системы на автобусы, работающие на газомоторном топливе;
5. внедрение автоматизированной системы учета оплаты проезда (АСУОП) в горэлектротранспорте;
6. увеличение доходов предприятия от прочей деятельности, в том числе от размещения рекламы в горэлектротранспорте и сдачи в аренду свободных площадей ТГУМП «ТТУ», утверждение тарифов на прочие услуги;
7. набор в группы и организация обучения по специальности «водитель троллейбуса» на 30 чел. и «водитель трамвая» на 20 чел.;
8. корректировка расписания движения горэлектротранспорта с учетом пассажиропотока и оптимизации расходов предприятия;

9. приобретение достаточного количества запчастей и материалов на обслуживание, ремонт и восстановление подвижного состава. Создание аварийного запаса. Поддержание процента готовности подвижного состава на уровне 83%;
10. ремонт трамвайных путей ул. Советской от пр. Кирова до пр. Фрунзе;
11. проведение текущего ремонта муниципального имущества предприятия, в т.ч.: здания по адресу ул. Высоцкого, 26, стр.1.