**ХАНТЫ-МАНСИЙСК**

Реализация полномочий Администрацией города в области транспорта определены статьей 56 Устава города Ханты-Мансийска.

Маршрутная сеть города Ханты-Мансийска состоит из 17 муниципальных маршрутов, общая протяженность которых составляет 565 км. Регулярные перевозки пассажиров по маршрутам выполняют 18 перевозчиков. Перевозки по регулируемым тарифам выполняет ОАО «Ханты-Мансийское автотранспортное предприятие, перевозки по нерегулируемым тарифам осуществляют 17 индивидуальных предпринимателей.

Всего на пассажирских перевозках задействовано 104 автобуса, 26 из которых относятся к автобусам большого класса (М3) и приспособлены для перевозки маломобильных групп населения.

Стоимость проезда в сравнении с 2018 годом на маршрутах, выполняемых по регулируемым тарифам, увеличилась на 8,7%, и составила 25 рублей. На маршрутах, выполняемых по нерегулируемым тарифам, увеличилась на 20%, и составила 30 рублей.

По итогам 2019 года по муниципальным маршрутам поток пассажиров составил 5687,6 тыс. пассажиров, что больше чем в 2018 году на 9,7%. По сравнению с 2016 годом количество перевезенных пассажиров увеличилось на 5,5 % (2016 год – 5391 тыс. чел.).

С целью обеспечения транспортной доступности новых жилых районов, а также максимального охвата социальных объектов города в 2019 году проведена работа по оптимизации автобусной маршрутной сети.

При подготовке планового объема работы общественного транспорта проведено четкое разграничение между количеством выполняемых рейсов в выходные и будние дни. В связи со снижением потока пассажиров в летний период, с 1 июня по 31 августа на двух маршрутах составлен отдельный плановый объем работы в данный период, который также разделен на требуемое количество рейсов в выходные и будние дни.

С каждым годом увеличивается количество транспортных средств, зарегистрированных на территории города Ханты-Мансийска. На 1 января 2020 года количество зарегистрированных транспортных средств увеличилось на 1,1% по сравнению с началом 2019 года и составляет 34769 ед. транспортных средств.

С учетом интенсивной автомобилизации (в среднем увеличение на 900 автомобилей в год) и развития районов в 2019 году приняты следующие меры по ее реализации:

- проработаны предложения по организации дорожного движения на самом загруженном узле города Ханты-Мансийска – перекрестке улиц Гагарина и Свободы;

- закончено строительство участка дороги по улице Дзержинского обеспечивающего проезд из центральной части города до объездной дороги;

- обустроены остановочные пункты на улице Промышленная
и в микрорайоне «Восточный».

Перевозка пассажиров водным транспортом осуществляется предприятием АО «Северречфлот», которым обслуживается 33 пассажирских маршрута, протяженностью 9162 км (2018 год – 36 пассажирских маршрутов, протяженностью 10251 км), в том числе пригородный маршрут (Ханты-Мансийск – Дачи).

За навигационный период на маршруте «Ханты-Мансийск – Дачи» перевезено 27 756 человек (2018 год – 27 057 человек), в том числе льготных категорий 19 058 человек, (2018 год – 18 891 человек).

Содействие Ассоциации сибирских и дальневосточных городов возможно путем проведения конференции по вопросам организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом.

Кроме того, в 2019 году, в рамках организации дорожной деятельности выполнены работы по содержанию проезжей части общегородских дорог, парковок, транспортных развязок и внутриквартальных проездов общей площадью 1,4 млн. м2, тротуаров (более 326 тыс. м2), а также 116 автобусных остановок и 51 светофорного объекта.

Протяженность дорог за 2019 год увеличилась на 4,19 км (ул. Дзержинского, м-н Иртыш) и на сегодняшний день составляет 166,89 км.

В текущем году осуществлен ремонт более 11 км автомобильных дорог общего пользования местного значения на улицах: Мира, Свердлова, Чехова, Строителей, Ленина, Рознина, Конева, Комсомольская, и др. общей площадью более 114 тыс. м2, что значительно превышает показатель 2018 года- 18 тыс. м2.

Выполнено восстановление асфальтобетонного покрытия площадью 5,7 тыс. м2, а также ремонт тротуарной плитки площадью 7,7 тыс. м2 и восстановление бордюрного камня протяженностью более 12 км.

На улице Кирова обустроен тротуар с выходом на ул. Свободы протяженностью 130 метров (площадью 234 м2).

В целях обеспечения безопасности дорожного движения выполнены работы по нанесению дорожной разметки (холодный спрей пластик) общей площадью более 21 тыс. м2.

Вблизи образовательных учреждений выполнены работы по нанесению дорожной разметки 1.14.1 «Зебра» на пешеходных переходах с применением технологии предварительного фрезерования и пластичных материалов площадью 320,8 м2.

Одно из главных преимуществ используемого для нанесения разметки холодного пластика – высокая износостойкость, что позволяет ему сохранять свои эксплуатационные качества в течение длительного времени. Это существенно снижает расходы на нанесение и обновление дорожной разметки.

В текущем году выполнена модернизация светофорных объектов. В частности, на 8-ми крупных перекрестках города – улиц Мира и Калинина, Мира и Строителей, Гагарина и Лермонтова и других, светофоры размещены на выносных консолях с подсветкой. Монтируемое светофорное оборудование (транспортные светофоры) имеют обратный отсчет времени. Консольные опоры располагаются над дорогой и дополнительно подсвечиваются светодиодной лентой, что значительно повышает безопасность на дорогах города.

В целях повышения безопасности дорожного движения выполнены работы по монтажу искусственных неровностей общей площадью 110 м2 на улицах: Сирина, Олега Кошевого, Промышленная, Рассветная, Землеустроителей, и др.

Кроме того, заменены и установлены новые металлические ограждения на пересечении улиц Мира – Энгельса, Мира – Дзержинского, Мира – Менделеева, и др. протяженностью более 1 км.