

АЧИНСК

Муниципальный транспорт, дорожное хозяйство.

Маршрутная сеть города Ачинска состоит из 17 городских маршрутов общей протяженностью 236,7 км. На 14 маршрутах перевозка пассажиров осуществляется автомобильным транспортом, на 3 маршрутах регулярные пассажирские перевозки осуществляются городским наземным электрическим транспортом.

В 2020 году проведено:

8 аукционов в электронной форме на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам по 12 муниципальным маршрутам города Ачинска.

Перед проведением электронных аукционов проведена работа по корректировке расписаний движения автобусов с учетом мнения жителей города Ачинска.

Пассажирские перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок осуществляют шесть организации:

ООО «ГРАД» (маршруты №№ 6, 8, 9, 21 (21а);

ООО «Тайфун» (маршруты №№ 5, 7, 10);

ООО «Каскад» (маршруты №№ 3, 3у);

ИП Фадеев А.В. (маршрут № 2);

ИП Сидорова В.В. (маршрут № 1).

МУП «Ачинский городской электрический транспорт».

Муниципальные контракты заключены:

- по маршрутам №№ 1, 2, 3 (3у), 5, 6, 7, 21(21а) – до 31 августа 2022 года;

- по маршруту № 10 – до 30 ноября 2021 года.

свидетельства об осуществлении пассажирских перевозок выданы

- по маршруту № 8 – до 03 ноября 2021 года;

- по маршруту № 9 – до 27 января 2022 года.

Перевозки по муниципальному маршруту № 18, 18у осуществляются с 01 мая по 10 октября. На сегодняшний день действие муниципального контракта окончено, в апреле 2021 года планируется проведение аукциона в электронной форме для заключения муниципального контракта на период с 01 мая 2021 года по 10 октября 2023 года.

В целях осуществления с 01.01.2022 пассажирских перевозок городским наземным электрическим транспортом, в ноябре 2021 года администрацией города Ачинска будет проведен аукцион в электронной форме.

Для удобства жителей города уточненные расписания движения автобусов с указанием времени отправления от каждого остановочного пункта размещены на официальном сайте органов местного самоуправления города Ачинска: adm-achinsk.ru в разделе «Администрация - Городское хозяйство - Пассажирские перевозки - Расписания движения автобусов по маршрутам».

С 01.09.2020 на территории города Ачинска действует портал информирования пассажиров о движении пассажирского транспорта «On-line маршрут Ачинск» (<https://mu-kgt.ru/achinsk/wap/marsh/>), который позволяет пассажирам в режиме реального времени с помощью телефона или компьютера следить за тем, где сейчас находится автобус. На данном портале можно отследить движение автобусов по всем субсидируемым маршрутам города (№№ 1, 2, 3, 3у, 5, 6, 7, 21, 21а).

В Ачинске продолжает работу телефон горячей линии «Сообщи, если пассажирский автобус пришел не вовремя», за период с 01.01.2020 по 23.12.2020 специалистами администрации города Ачинска принято 95 обращений жителей.

Всего в 2020 году проведено 88 выборочных проверок исполнения перевозчиками расписаний движения автобусов, в отношении 222 рейсов.

За 2020 год количество перевезенных пассажиров всеми видами транспорта уменьшилось по сравнению с 2019 годом на 1 387,8 тыс. чел. и составило 6 376,4 тыс. человек, в том числе:

автомобильный транспорт – 3 766,1 тыс. человек (снижение на 806,0 тыс. чел.);

электрический транспорт – 2 610,3 тыс. человек (снижение на 581,8 тыс. чел.).

В связи с введением ограничительных мер, направленных на предупреждение распространения коронавирусной инфекции, в соответствии с распоряжением администрации города Ачинска от 01.04.2020 № 0879-р «Об ограничении посещения общественных мест гражданами (самоизоляции) на территории города Ачинска», с 02.04.2020 внесены изменения в расписания движения автобусов по муниципальным маршрутам города Ачинска, а именно сокращено количество рейсов по маршрутам №№ 1, 2, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 18, 21.

С 01.09.2020 все рейсы по муниципальным маршрутам восстановлены в полном объеме.

В связи со сложившейся эпидемиологической ситуацией, связанной с распространением коронавирусной инфекции, в целях оказания содействия в перевозке медицинских работников КГБУЗ «Ачинская МРБ» и КГБУЗ «Красноярский краевой центр охраны материнства и детства № 2», заключены муниципальные контракты на выполнение работ по перевозке указанных работников от места проживания до места работы и обратно, в период режима повышенной готовности по борьбе с COVID-19.

Перевозка работников осуществлялась в будние дни (по 8 рейсов) организацией ООО «ГРАД». Согласно ежедневному мониторингу, услугами данных автобусов пользовались от 91 до 142 медицинских работников. Всего за период с 01.05.2020 по 31.07.2020 было перевезено 6 935 человек.

В 2020 году МУП «АГЭТ» безвозмездно получил 10 трамвайных вагонов из г. Москвы 2007 года выпуска в современном техническом оснащении и эстетичном виде. Имеющийся на предприятии подвижной состав со сроком службы более 30 лет.

Коллеги МУП «АГЭТ» в г. Красноярске, приобрели в лизинг 10 новых троллейбусов.

Не удалось начать обновление автотракторной техники. Планировалось приобретение Автобуса ПАЗ – 3205 и Погрузчика ЛК-1. Техника используется для обслуживания предприятия. Автотракторная техника необходима взамен машин, которые эксплуатируются более 32 и 19 лет, достигли 100% износа, а так же не соответствуют техническим требованиям и экологической безопасности. Затраты на техническое обслуживание и ремонт указанной техники превышают их балансовую стоимость и не целесообразны.

Задачи, которые стоят в 2021 году: получение 9 современных трамвайных вагонов и 10 автобусов, высвободившихся из обслуживания в г. Москве. С помощью

автобусов планируем расширить свою пассажирскую деятельность не только с помощью электрического, но и автомобильного транспорта. Так же в планах приобретение автотракторной техники.

Какую помощь и содействие, на Ваш взгляд, может оказать АСДГ в решении стоящих проблем в рамках своих компетенций?

Вопрос о пересечении маршрутов электрическим транспортом с маршрутами автоперевозчиков, т.е. маршруты, на которых курсирует городской электрический транспорт по своим трамвайным путям, не должны дублировать параллельно автотранспортные перевозчики.

Важные и актуальные с Вашей точки зрения, вопросы для обсуждения их на мероприятиях АСДГ по обмену опытом: необходимо повышать престиж основных профессий на предприятиях городского электрического транспорта, таких, например, как «Водитель трамвая», «Слесарь по ремонту подвижного состава», «Электромонтер тяговых подстанций», чтобы исключить кадровый голод по этим профессиям.