

## **БИЙСК**

Муниципальный транспорт.

Маршрутная сеть г. Бийска состоит из 45 автобусных маршрутов, 45 из которых обслуживаются транспортными средствами среднего класса (ПАЗ) и 7 маршрутов, которые обслуживаются транспортными средствами малого класса (Газель-NEXT, Хёндэ Каунти) и 8 трамвайных маршрутов, на которых работает 73 единицы подвижного состава.

Каждый маршрут имеет определенный статус:

- городские маршруты;
- экспресс – городские маршруты;
- садово – городские маршруты;
- сезонные садоводческие (городские) маршруты;
- сезонные садоводческие маршруты.

Муниципальную маршрутную сеть города Бийска обслуживают 222 транспортных средства малого и среднего класса из них:

- 135 транспортных средств среднего класса марки ПАЗ;
- 70 транспортных средств малого класса марки ГАЗЕЛЬ - NEXT;
- 17 транспортных средств малого класса марки Хёндэ Каунти.

Все транспортные средства, осуществляющие перевозки пассажиров по муниципальной маршрутной сети г. Бийска, оборудованы бортовыми навигационно – связными терминалами на базе спутникового навигационного приемника GPS/ГЛОНАСС, преимущественно моделью «СТaTT-2», оснащенной четырехстрочным информационным дисплеем, комплектом громкой связи и автоинформатором голосового оповещения названий остановочных пунктов. Оборудование установлено на 100 % транспортных средствах, обслуживающих маршрутную сеть города (автобусы, трамваи, газели).

Средствами видеонаблюдения оборудовано 70 трамваев и 204 автобуса, из них: 17 автобусов марки Хёндэ Каунти, 117 автобуса марки ПАЗ-4234, 70 автобуса марки ГАЗ-А64R42.

Общее количество автобусных рейсов по категориям составляет 1370 рейсов в день.

Общий процент выполнения рейсов за данный период составил 95,8% (в 2019г. – 97,5%) из них:

- 95,5 % выполнено транспортными средствами среднего класса марки ПАЗ;
- 96 % транспортными средствами малого класса марки ГАЗЕЛЬ – NEXT, Хёндэ Каунти.

Регулярность движения трамвайного парка составила 95,26%. Среднесуточный выпуск вагонов на линию за 2020 год – 36,6 единицы. Средняя эксплуатационная скорость подвижного состава 17,8 км/час. Среднесуточная продолжительность работы трамвая на линии 10,95 часа. Общий пробег подвижного состава за год – 2617,3 тыс. км.

Организацию движения городского электрического транспорта и контроль работы по организации и обслуживанию движения автотранспорта по муниципальной маршрутной сети города осуществляет МУП г. Бийска «Бийскгортранс». В соответствии с Уставом, основным предметом деятельности предприятия является организация единой системы транспортного обслуживания населения.

Кроме того, на МУП г. Бийска «Бийскгортранс» возложены функции:

- по реализации единых социальных транспортных карт дающих право льготного проезда отдельным категориям граждан на территории г. Бийска;
- по перечислению перевозчикам недополученных доходов, в связи с перевозками отдельных категорий граждан;
- функция единого городского сетевого оператора по навигационному наблюдению за пассажирскими перевозками;
- функция контроля в режиме реального времени сходов с линии транспортных средств, интервалов движения, скоростного режима на каждом остановочном пункте.

В случае технической неисправности автотранспорта диспетчеры снимают транспортные средства с других маршрутов для закрытия социально значимых направлений.

За 12 месяцев в диспетчерскую службу автоперевозок поступило 215585 звонков (в 2019г. - 187 762 звонка) из них:

- с вопросами по транспортному обслуживанию – 215 403;
- с жалобами и предложениями - 182, а именно:
  - претензии к экипажу ТС (грубость водителя\кондуктора, ненормативная лексика, громкая музыка в салоне, обсчет пассажира и т.п.) – 99 (в 2018г. - 146) звонков;
  - нарушение графика движения ТС (быстрая езда\резко тормозит, медленно едет, пропуск остановок, едет с опозданием по маршруту и т.п.) – 76 (в 2019г. – 148) звонков;
  - благодарность экипажам транспортных средств – 7 (в 2019г. – 16) звонков.

Каждое обращение рассматривается в индивидуальном порядке, проводятся беседы с перевозчиками о недопустимости возникновения подобных ситуаций в дальнейшей работе.

В 2020 году изготовлено и установлено 12 новых остановочных конструкций, капитально отремонтировано 32 остановочные конструкции, произведено перемещение 7 остановочных конструкций.

С июля 2013 года существует Транспортный портал города Бийска – [www.bus22.ru](http://www.bus22.ru). С начала 2020 года на сайт поступило 65 обращений (в 2019г. 144).

Садоводческий сезон в 2020 году был открыт с 01 мая и продлился до 30 сентября. Процент выполнения рейсов по садоводческим маршрутам № 29, 105, 107, 133, 134, 135 составил 99,6 % (в 2019г. – 99,7%).

В рамках работы городского электрического транспорта за 2020 год были проведены следующие мероприятия:

- текущий ремонт 28 трамвайных вагонов, из них на 3 вагона установлены аккумуляторные батареи типа 6СТ190;
- тяговая подстанция № 2 снята с консервации и запущена в работу, что позволило снизить расход электроэнергии на движение подвижного состава, восстановить автоматический перевод стрелок на узле «Южная» и железнодорожном переезде и обеспечить безопасность движения на этом участке.
- произведена замена 2 опор контактной сети, более 100 м контактного провода.

Для поддержания трамвайного пути в исправном состоянии произведен подъёмочный ремонт трамвайного пути – 819 м, произведена шлифовка более 7 км

рельсов, замена шпал железобетонными – 302 шт, деревянными - 47 шт., сварено 198 стыков.

Постоянно производится замена ламп освещения энергосберегающими.

В течение 2020 года велась работа по внедрению на предприятии системы АИИС КУЭ, на всех подстанциях установлены приборы для коммерческого учёта электроэнергии, документация для выхода на ОРЭМ отправлена на согласование. Выход на закупку электроэнергии на ОРЭМ позволит сократить затраты на электроснабжение более чем на 700 тыс. руб. в год.

В планах на 2021 год организовать работу по уборке и содержанию дорог Приобского района, запустить в эксплуатацию пять трамвайных вагонов Татра, выведенных из инвентаря в г. Москве, оснатив их современной системой информирования пассажиров, провести текущий ремонт 32 трамвайным вагонам. Произвести текущий ремонт 800 м трамвайного пути. Провести асфальтирование 5 посадочных площадок. При наличии финансовых возможностей планируется капитально отремонтировать 300 м пути и заменить 1000 м контактного провода. В целях выполнения постановления Правительства от 22.12.2020 г. № 2216 перевести весь подвижной состав на навигационное оборудование, совместимое с системой ЭРА – ГЛОНАСС (стоимость от 500 тыс. до 1200 тыс. руб).

В решении текущих проблем АСДГ может оказать консультативную помощь органам местного самоуправления муниципального образования город Бийск.