

БРАТСК

Муниципальный транспорт

Что наиболее значительное удалось сделать в 2020 году?

Для обновления парка подвижного состава муниципальных пассажирских предприятий, в рамках реализации федеральной экологической программы закуплены газовые автобусы в количестве 21 единицы, работающие на компримированном природном газе. В данных автобусах созданы условия для комфортной перевозки маломобильных групп населения. В настоящее время все автобусы работают на линии.

Заключены муниципальные контракты с пассажирскими перевозчиками на оказание услуг по перевозкам пассажиров и багажа по 4 муниципальным маршрутам регулярных перевозок муниципального образования города Братска по регулируемым тарифам.

Какие наиболее трудные проблемы не удалось решить в прошедшем году?

1) повышение экономической эффективности муниципальных пассажирских транспортных предприятий;

2) обновление подвижного состава троллейбусного парка. Какие задачи стоят в 2021 году?

1) повышение экономической эффективности муниципальных пассажирских транспортных предприятий;

2) обновление подвижного состава муниципальных пассажирских транспортных предприятий.

Какую помощь и содействие, на Ваш взгляд, может оказать АСДГ в решении стоящих проблем в рамках своих компетенций?

Проведение конференции (рабочей встречи) по вопросам организации транспортного обслуживания на территории муниципалитетов.

Укажите, пожалуйста, наиболее важные и актуальные, с Вашей точки зрения, вопросы для обсуждения их на мероприятиях АСДГ по обмену опытом.

Субсидирование пассажирских транспортных предприятий из бюджетов муниципальных образований при работе на муниципальных маршрутах с использованием регулируемых тарифов.

Дорожное хозяйство.

Что наиболее значительное удалось сделать в 2020 году?

В рамках Национального проекта «Безопасные и качественные дороги» в 2020 году начаты работы по капитальному ремонту автомобильной дороги по ул. Комсомольская. В рамках капитального ремонта данной дороги на участке от ул. Пихтовая до ул. Гагарина кроме замены дорожного полотна и тротуаров планируется выполнить переустройство наружных сетей водоснабжения, сетей ливневой канализации, контактных сетей троллейбусной линии и сетей уличного освещения. Общая стоимость запланированных работ составляет более 500 млн. рублей. Исходя из объемов поступающих из федерального бюджета финансовых ресурсов принято решение капитальный ремонт данной дороги выполнять участками.

Успешно завершён капитальный ремонт данной дороги на участке от ул. Пихтовая до ул. Подбельского.

Получено положительное заключение государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий на реконструкцию

автомобильной дороги общего пользования местного значения по ул. Курчатова (от федеральной трассы до ул. Комсомольской) в ж.р. Центральный. Поскольку данная дорога обеспечивает транспортную доступность объектов здравоохранения, на сегодняшний день ведется работа по привлечению средств вышестоящих бюджетов на ее реконструкцию в 2021-2022 годах.

Мощный транспортный поток следует по автодороге А-331 «Виллой» через территорию города Братска. С 2013 года администрацией города Братска велась работа, направленная на передачу автомобильных дорог от кольца Братск -Аэропорт до 265 км в ж.р. Энергетик из муниципальной собственности в федеральную. ФКУ Упрдор «Прибайкалье» в качестве условий такой передачи выставляли требования о доведении параметров дорог до параметров, соответствующих категорийности дорог федерального значения. В результате судебного решения передача автодороги состоялась.

Ежегодно разрабатываются проекты на капитальный ремонт или реконструкцию 1-2 дорог с целью привлечения средств из вышестоящих бюджетов.

В 2020 году в рамках национального проекта «Безопасные и качественные дороги» выполнены работы по ремонту 6-ти участков автомобильных дорог методом сплошного покрытия на общую сумму 165,3 млн. руб., в том числе автодороги общего пользования местного значения протяженностью:

- «Участок автодороги от БАТП-2 до автодороги автостанция-БЛПК» 0,99 км;
- по ул. Коммунальная от перекрестка улиц Комсомольская-Южная 1,43 км;
- от «БАТП-2, через станцию Анзеби, до автодороги общего пользования федерального значения А-331 «Виллой» участок от ул. Коммунальная до ФАД А-331 «Виллой» 2,73 км;
- по улице Зверева 0,41 км;
- по ул. Хабарова «участок от улицы Гидростроителей до улицы 25-летия Братскгэсстроя» 0,24 км;
- по у. Енисейская от ул. Радищева «участок от улицы Островского до улицы Вокзальная» 1,098 км.

Какие успехи и достижения Ваших коллег из других городов Вы бы особо отметили?

Реализация мероприятий по ремонту автомобильных дорог в рамках проекта «Качественные безопасные дороги» на территории Иркутской агломерации.

Какие наиболее трудные проблемы не удалось решить в прошедшем году?

По-прежнему остро стоит вопрос реконструкции, капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения. Необходимо увеличить объемы средств, предоставляемые муниципалитетам из вышестоящих бюджетов в рамках федеральных и государственных программ.

Какие задачи стоят в 2021 году?

В 2021 году планируется выполнить капитальный ремонт дороги ул. Комсомольская на участке от ул. Обручева до ул. Гагарина, в 2022 году - на участке от ул. Подбельского до ул. Обручева.

В город привлечены средства федерального бюджета на осуществление в 2021 году капитального ремонта автомобильной дороги по ул. Вокзальная (участок от ул. Енисейская до автомобильной дороги от территории Братской ГЭС до 265

километра). Заключен муниципальный контракт на выполнение работ со сроком ввода до 01.09.2021.

В 2021 году в рамках национального проекта «Безопасные и качественные дороги» на ремонт автомобильных дорог города Братска выделены средства в размере 81,2 млн. руб., в том числе: федеральный бюджет - 75,5 млн. руб., местный бюджет - 5,7 млн. руб.

Планируется выполнить ремонт проезжей части методом сплошного покрытия улиц:

- Муханова от улицы 40 лет Победы до улицы Комсомольская, участок от улицы 40 лет Победы по улице Metallургов 1,495 км;
- 40 лет Победы от улицы Крупской до улицы Муханова 0,418 км;
- Metallургов 0,802 км.

В случае выделения дополнительного финансирования планируется выполнить ремонт проезжей части автодороги улицы пролетарской (нечетная сторона) протяженностью 1,636 км.

Какую помощь и содействие может оказать АСДГ в решении настоящих, проблем?

Организация освещения проблем муниципалитетов на региональном и федеральном уровнях.

Считаете ли Вы целесообразным проведение конференции по обсуждению наиболее актуальных вопросов? Да.

Считаете ли Вы целесообразным проведение курсов повышения квалификации специалистов? Темы и вопросы для включения их в образовательную программу?

Считаем целесообразным проведение обучающих семинаров и курсов повышения квалификации с применением передового опыта по актуальным вопросам в сфере строительства, реконструкции, капитального ремонта и содержания автомобильных дорог.