

## **ХАБАРОВСК**

### **Муниципальный транспорт**

1. Что наиболее значительное удалось сделать в 2020 году?

С целью повышения комфортабельности пассажирских перевозок администрацией города Хабаровска проводится активная работа по обновлению подвижного состава. Сегодня на маршруты города выходит более 200 автобусов выпуска 2018 - 2020 годов, что составляет около 30% от общего числа подвижного состава. Автобусы оборудованы информационными табло и автоинформаторами, имеют низкое расположение пола, удобны для всех пассажиров, в том числе маломобильных групп населения (инвалиды, пожилые люди, родители с детьми). Заменено 96 автобусов малого класса на средний класс транспортных средств, что значительно улучшило качество перевозок.

Автомобильный транспорт города активно переходит на газомоторное топливо. Во исполнение распоряжения Правительства РФ от 13.05.2013 № 767-р «О регулировании отношений в сфере использования газового моторного топлива, в том числе природного газа в качестве моторного топлива» администрацией города проводится плановая работа по приобретению автобусов, которые в качестве моторного топлива используют природный газ.

В настоящее время на маршрутах города работает 156 газовых автобусов отечественного производства (НЕФАЗ, ЛИАЗ, ПАЗ, VOLGABUS), а также китайского и корейского производства, из них 23 автобуса российского производителя марки VOLGABUS приобретены за счет средств бюджета города.

Таким образом, проводится работа по улучшению экологической обстановки города и повышению качества транспортного обслуживания жителей и гостей Хабаровска.

В 2020 году администрацией города Хабаровска совместно с краевым Правительством проведена работа с Правительством г. Москвы по предоставлению городу Хабаровску не использующихся в работе 20 троллейбусов. Доставка московских троллейбусов в город Хабаровск осуществляется за счет средств городского бюджета. Прибытие троллейбусов планируется в апреле-мае 2021 года. Также получено согласие Правительства г. Москвы о передаче г. Хабаровску 9 трамваев.

МУП г. Хабаровска «Городской электрический транспорт» сохранена организационно-правовая форма муниципального унитарного предприятия.

В 2020 году субъектам малого и среднего предпринимательства, осуществляющим перевозки пассажиров автомобильным транспортом, в условиях распространения коронавирусной инфекции COVID-2019 на ремонт автомобильного транспорта оказана финансовая поддержка из бюджета города в виде субсидий в сумме 1,4 млн руб.

2. Какие успехи и достижения Ваших коллег из других городов Вы бы особо отметили?

3. Какие наиболее трудные проблемы не удалось решить в прошедшем году?

В г. Хабаровске регулярные перевозки пассажиров наземным электрическим транспортом по регулируемому тарифу на 3 трамвайных и 1 троллейбусном маршруте осуществляет МУП г. Хабаровска «Городской электрический транспорт» (далее - МУП «ГЭТ»). Для осуществления своей деятельности предприятие

использует по договору аренды имущественный комплекс пассажирского предприятия-банкрота МУП г. Хабаровска «ГТУ», имущество которого признано Арбитражным судом Хабаровского края социально значимым, и будет выставлено на торги. Несмотря на принимаемые администрацией города Хабаровска меры, в 2020 году не удалось решить вопрос о выкупе и наделении МУП «ГЭТ» имущественным комплексом городского электрического транспорта.

4. Какие задачи стоят в 2021 году?

Обеспечение безубыточной работы МУП «ГЭТ».

Ввод в эксплуатацию первой в городе газозаправочной станции (далее АГНКС), строительство второй АГНКС.

Решение вопроса по выкупу имущественного комплекса городского электрического транспорта.

Дальнейшая работа по замене автобусов малого класса на средний класс транспортных средств по 27 муниципальным маршрутам.

Дальнейшая работа с Правительством края по софинансированию расходов на приобретение транспортных средств в рамках действующей краевой программы «Развитие транспортной системы Хабаровского края».

Организация доставки из г. Москвы 20 троллейбусов, 9 трамваев. Обеспечение их работы на муниципальных маршрутах г. Хабаровска.

Дальнейшая работа по замене расчетного центра по проведению транзакций безналичной оплаты проезда, что позволит уменьшить риски технологических сбоев действующей автоматизированной электронной системы учёта и оплаты проезда «Электронный проездной - Хабаровск».

5. Какую помощь и содействие, на Ваш взгляд, может оказать АСДГ в решении стоящих проблем?

АСДГ может оказать содействие в решении на федеральном уровне вопросов:

- по реализации мероприятий по развитию рынка использования газомоторного топлива в виде субсидирования из федерального бюджета затрат на приобретение подвижного состава, использующего газ в качестве моторного топлива;

- по предоставлению льготного тарифа на электроэнергию на тягу для предприятий пассажирского горэлектротранспорта;

- возобновление в 2021 и последующих годах направления средств федерального бюджета на предоставление субсидий производителям отечественной техники, работающей на газомоторном топливе и производителям городского наземного электротранспорта.

При этом, в связи со значительной удаленностью производителей техники от потребителей, находящихся на территории Дальневосточного Федерального округа и высокой ценой доставки, предлагаем увеличить размер субсидии производителям техники, поставляемой в субъекты Дальневосточного Федерального округа.

1. Считаете ли Вы целесообразным проведение конференции (совещания и пр) по обсуждению наиболее актуальных вопросов и решению проблем отрасли?

Считаем целесообразным проведение данной работы.

2. Если считаете проведение такого мероприятия полезным, то укажите, пожалуйста, наиболее важные и актуальные, с Вашей точки зрения, вопросы для обсуждения.

Возможность предоставления льготного тарифа на электроэнергию на тягу предприятиям, осуществляющим перевозку пассажиров городским электрическим

транспортом.

Возобновление приобретения подвижного состава по государственной программе «Доступная среда».

3. Считаете ли Вы целесообразным проведение курсов повышения квалификации (учебных курсов для муниципальных служащих) специалистов данной отрасли?

Считаем целесообразным проведение данной работы.

4. Если считаете проведение таких учебных курсов полезным, то укажите, пожалуйста, наиболее важные и актуальные, с Вашей точки зрения, темы и вопросы для включения их в образовательную программу курсов.

Ознакомление с опытом муниципалитетов других регионов России по проведению модернизации общественного транспорта с участием инвестиций ВЭБ.РФ и ГТЛЕС.

#### **«Дорожное хозяйство», «Благоустройство»**

1. Наиболее значительные мероприятия по отрасли за 2020 год

Основные мероприятия по развитию дорожной сети города в 2020 году:

1. Проведен ремонт 56 участков улично-дорожной сети общей протяженностью 44,4 км. на сумму 1,371 млн рублей, в том числе завершен капитальный ремонт ул. Краснореченской от ул. Богачева до ул. Прогрессивная протяженностью 1,9 км,

2. Реализован объект «Приведение в нормативное состояние двухполосной автомобильной дороги от границ земельного участка площадки «Авангард» до автомобильной дороги по ул. Новой в г. Хабаровске» (2 этап) по плану-графику реализации мероприятий по созданию инфраструктуры ТОСЭР «Хабаровск».

Полная стоимость объекта составила 65,4 млн рублей, в том числе 52,3 млн руб. - средства краевого бюджета, 13,1 млн руб. - средства городского бюджета. Строительство дороги общей протяженностью 1,3 км завершено в октябре 2020 года.

3. Выполнен ремонт участков дорог по ул. Целинной - ул. Автономной и ул. Горького -ул. Новой, протяженностью 0,6 км на сумму 7,6 млн рублей. Ремонт выполнен по многочисленным обращениям жителей в сети Инстаграмм.

4. Ликвидировано 39 мест концентрации ДТП и отремонтированы объекты обеспечения безопасности на 33 перекрестках. Всего на перекрестках по нацпроекту установлено за 2020 год 354 камер автоматической фото-видеофиксации нарушений правил дорожного движения Объем направленных средств составил 149,9 млн. рублей

5. В целях обеспечения безопасности на дорогах города в 2020 году установлены 1775 новых дорожных знаков, барьерное и дорожное ограждение протяженностью 2470 п.м, нанесено 84,0 тыс. кв. м дорожной разметки, 59 дополнительных секций с обратным отчетом времени на светофорных объектах, в городе появилось 13 перекрестков и пешеходных переходов, оборудованных светофорным регулированием.

6. Проведен ямочный ремонт дорог: из бюджета города направлено 23,5 млн руб., что позволило отремонтировать 39 тыс. кв. метров дорог.

7. На ремонт дорожного полотна путем заливки образовавшихся трещин специальным комплексом машин «Роско» из бюджета города направлено 10,8 млн рублей.

8. Отремонтированы 10 павильонов остановок общественного транспорта на

сумму 721 тыс. руб., обустроены безопасные подходы к 7 учебным заведениям: школам, детским садам на сумму 6,5 млн рублей.

9. В рамках реализации муниципальной программы «Доступная среда» на сумму 1,5 млн руб. обустроены подходы к 2 пешеходным переходам, отремонтированы тротуары около 2 домов, 4 пандуса и 4 лестничных спусков в разных районах города; понижен бортовой камень на пешеходном переходе по ул. Гоголя, 15.

В целях безопасности движения автотранспорта на дорогах города и движения пешеходов в темное время суток МУП г. Хабаровска «Горсвет» обеспечено бесперебойное освещение города.

Протяженность освещенных дорог по состоянию на 01.01.2021 - 683,4 км, в том числе 9,3 км - прирост в 2020 году. Процент освещенности городских дорог вырос с 71,6 % до 72,6 %.

В 2020 году на содержание и текущий и капитальный ремонт линий наружного освещения направлены 119,0 млн руб.

На территории города всего установлено 28,8 тыс. шт. светильников, осуществлен ремонт на 1150 погонных метрах линий наружного освещения на 7 участках улиц города.

Проведен монтаж праздничной иллюминации в форме факелов на опорах уличного освещения по ул. Карла Маркса на участке от ул. Пушкина до транспортной развязки на ул. Ленинградской.

МБУ «Горзеленстрой» в 2020 году выполнялись работы по озеленению города в объеме 96,0 млн руб., на 16 объектах высажены 2200 деревьев, 1670 кустарников; высажены в питомнике 3 500 саженцев на доращивание.

В 2020 году в городе выставлены 2708 объемных цветочных конструкций и конструкций вертикального озеленения по улицам Карла Маркса, Муравьева-Амурского, Ленина, Тургенева, Амурский и

Уссурийский бульвар, Матвеевскому шоссе. Город украшали цветочные композиции «Бант», «Корзинка», «Полусфера», «Радуга», «Дуга».

К 75-летию Дня Победы в Великой отечественной войне по Матвеевскому шоссе, на пересечении ул. Карла Маркса - ул. Большая, площади Славы, у Памятника погибшим воинам - арсенальцам в Краснофлотском районе установлены цветочные конструкции с вазонами с петунией в виде объемных букв и цифр «Победа».

На склоне Городского пруда и на площади Славы появились новые цветники с логотипом «75 Победы» с использованием инертных материалов.

Всего для украшения улиц, бульваров и скверов города использовано около 450 тыс. цветов - это петунии, бегонии, колеус, бархатцы.

Для организации необычных фотозон на территории города в 2020 году на бульварах и площади Блюхера впервые выставлены 14 топиарных фигур из искусственной зелени (медведи, декоративные грибы, лось, олени, кони, слоны, львы и ослик из популярного мультфильма о Шреке), проложены декоративные дорожки, выложены композиций из камней, мелких хвойников, можжевельников и цветов.

Реализованные в сфере дорожного хозяйства мероприятия, позволили улучшить состояние городских дорог и повысить удовлетворенность населения качеством автомобильных дорог и степенью безопасности дорожного движения в городском округе.

Проводимые в городе мероприятия в сфере дорожного хозяйства и

благоустройства, значительный объем финансовых вложений вышестоящих бюджетов в отрасль позволили в 2020 году улучшить состояние городских дорог и повысить удовлетворенность населения качеством автомобильных дорог и степенью безопасности дорожного движения в городском округе.

Благодаря субсидиям из федерального и краевого бюджетов по нацпроекту БКАД в целом за 4 года отремонтировано 223,7 километров городских дорог (2017 год - 37 км, 2018 год - 94,1 км, 2019 год - 46,3 км, 2020 год - 46,3 км.).

2. Какие успехи и достижения Ваших коллег из других городов можно особо отметить

Участниками нацпроекта БКАД являются более 100 городских агломераций из 83 субъектов России.

В 2020 году лидерами реализации нацпроекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» стали 12 регионов.

В номинации за достижения наилучших показателей нацпроекта БКАД награждены проектные команды Белгородской, Московской, Новгородской, Пензенской, Самарской, Свердловской областей, Республик Адыгея, Татарстан, Ставропольского, Краснодарского краев, Удмуртской и Чеченской Республик.

За наилучшие показатели по исполнительской дисциплине награждена Калужская область, по контрактации объектов отмечена Оренбургская область, по применению новых и наилучших технологий - Саратовская область. Нижегородскую область отмечена за самую активную работу с общественностью при реализации БКАД. Лучшим в реализации проекта «Улица Победы» стал Краснодарский край.

Действенным механизмом вовлечения органов местного самоуправления в эффективную работу по реализации национальных (региональных) проектов является организация целенаправленного обучения муниципальных служащих основам проектной деятельности. В этой связи можно отметить опыт Республики Татарстан, Красноярского края, Нижегородской и Самарской областей по обучению проектных команд.

3. Какие наиболее трудные проблемы не удалось решить.

При реализации программы «Безопасные и качественные дороги» управление столкнулось с некоторыми проблемами, которые затруднили реализацию мероприятий программы:

1. проблема: отсутствие авансирования работ по капитальному ремонту и ремонту за счет средств краевого бюджета в соответствии с условиями соглашения на предоставление субсидий;

предложения по решению: внесение изменений в Типовую форму соглашения на предоставление субсидий по нацпроекту условия авансирования за счет средств краевого и федерального бюджетов.

2. проблема: основным показателем результативности нацпроекта, является достижение к 2024 году доли протяженности автомобильных дорог, входящих в городскую агломерацию, соответствующих нормативным требованиям в размере 85%. В целях достижения указанного показателя результативности, исходя из объема предусмотренного финансирования за счет средств краевого и федерального бюджетов, на дорогах города проводится только ремонт дорожного полотна без устройства ливневой канализации, бортового камня, тротуаров, линий наружного освещения. Проведение не комплексного ремонта снижает технические характеристики автомобильных дорог, уменьшает

сроки эксплуатации дорожного полотна, а также влияет на уровень удовлетворенности населением качеством автомобильных дорог в городе.

предложения по решению: необходимо увеличение объема субсидий из вышестоящих бюджетов на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог в целях увеличения стоимости квадратного метра ремонта дорог, исходя из проведения комплекса работ с учетом ремонта тротуаров, освещения, устройства сетей ливневой канализации, бортовых камней.

3. Проблема: В настоящее время городскому округу «Город Хабаровск» лимиты бюджетных обязательств на реализацию национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» лимиты бюджетных обязательств из вышестоящих бюджетов на 2022 - 2023 годы сокращены, что ставит под угрозу срыва возможность исполнения целевых показателей нацпроекта.

предложения по решению: необходимо увеличение объема федеральных и краевых субсидий по нацпроекту.

4. Длительная процедура внесения изменений в программу БКАД на уровне как региональных, так и федеральных органов власти влечет неэффективность использования экономии после проведения торгов.

Несвоевременность согласования изменений в нацпроект Правительством Хабаровского края в 2020 году повлекло вынесение замечания к администрации города со стороны контрольных органов, при проведении проверки целевого использования средств по нацпроекту «БКАД».

5. Не удалось решить проблему с внесением изменений в Закон Хабаровского края «О региональных налогах и налоговых льготах в Хабаровском крае от 10 ноября 2005 года № 308».

С 01 января 2018 года отменена налоговая льгота по налогу на имущество организации - в отношении муниципальных автомобильных дорог общего пользования и сооружений, являющихся неотъемлемой технологической частью указанных объектов.

Отмена указанной льготы привела к необходимости увеличения расходов бюджета города на содержание имущества, переданного в хозяйственное ведение муниципальных предприятий и в оперативное управление учреждениям. На предприятия, имеющие в хозяйственном ведении автомобильные дороги и сооружения, являющиеся технологической частью дорог, легла обязанность по уплате налога на имущество, что может привести к убыточности деятельности муниципальных предприятий и банкротству.

6. Несмотря на многочисленные обращения в адрес Правительства Хабаровского края, норматив зачисления транспортного налога в бюджет города Хабаровска не увеличен и составляет на сегодняшний момент всего 15% от доходов, зачисляемых в бюджет края за счет транспортного налога, взимаемого с владельцев транспортных средств, зарегистрированных в городе.

4. Какие задачи стоят перед отраслью в 2021 году

В 2021 году реализация нацпроект «БКАД» будет продолжена. Нацпроект принят до 2024 года и в настоящее время разрабатываются документы для продления проекта до 2030 года.

Финансирование национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» на 2021 год в соответствии с ранее заключенным Соглашением о предоставлении из краевого бюджета субсидии бюджету городского

округа «Город Хабаровск» было предусмотрено в объеме 1 543,445 млн. руб., в том числе:

- местный бюджет - 187,689 млн. руб.
- краевой бюджет - 750,756 млн. руб.
- федеральный бюджет - 605,0 млн. руб.

В результате сокращения расходов по нацпроекту в соответствии с принятым Законом о краевом бюджете на 2021 год и плановый период 2022 и 2023 годов объем финансирования городского округа «Город Хабаровск» за счет средств федерального и краевого бюджетов на 2021 год сокращен на 695,756 млн. рублей. Ранее доведенные Правительством края лимиты бюджетных ассигнований по нацпроекту на 2022 год сняты.

В результате в настоящее время в бюджете города на 2021 год на реализацию национального проекта предусмотрено 847,689 млн. руб.:

- местный бюджет - 187,689 млн. руб.
- краевой бюджет - 620,0 млн. руб.
- федеральный бюджет - 40,0 млн. руб.

Необходимо отметить, что, несмотря на сокращение расходов субсидий из вышестоящих бюджетов, объем средств местного бюджета на реализацию проекта не сокращен и сохранен на прежнем уровне.

Так, если по ранее сформированному перечню работ по нацпроекту планировалось выполнить ремонт проезжей части 46,7 километров дорог города и мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения на 12 перекрестках, то в связи с сокращением финансирования планы скорректированы. В настоящее время по нацпроекту на 2021 год запланирован:

- ремонт 25,7 километров проезжей части, в том числе наиболее крупные объекты: Березовское шоссе от Воронежского шоссе до Федоровского шоссе, ул. Приморская, ул. Краснофлотская, ул. Индустриальная от Павла Морозова до Краснореченской, ул. Флегонтова от Павла Морозова до ул. Краснореченской, ул. Ясная, ул. 65-летия Победы от ул. Павла Морозова до ул. Юности, ул. Белорусская и т.д.;

- мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения в целях ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на перекрестке ул. Воронежская - ул. Большая - ул. Шелеста.

- планируется также начать работы по объекту «Приведение в нормативное состояние ул. Тихоокеанской от ул. Шелеста до ул. Трехгорной».

В целях достижения контрольных целевых показателей, Министерством транспорта и дорожного хозяйства запланировано выделение дополнительных субсидий при уточнении краевого бюджета.

В соответствии с утвержденным решением Хабаровской городской Думой о бюджете на 2021 год общий объем бюджетных ассигнований в дорожную отрасль и благоустройство города по управлению дорог и внешнего благоустройства составил 1802,5 млн. руб., в том числе 114,4 млн. руб. на реализацию капитальных вложений по проектированию и строительству объектов дорожной сети и ливневой канализации в соответствии с перечнем адресных инвестиционных проектов.

При этом расчетная нормативная потребность на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения, на 2021 год составила 5 миллиардов 751 миллионов рублей. Таким образом, нормативная потребность

отрасли в 2021 году обеспечена бюджетом только на 29%.

Несмотря на значительное сокращение расходов бюджета города в отрасль в связи с неблагоприятными социально-экономической ситуацией и снижением доходной части бюджета города, в планах на 2021 год предусмотрено выполнение ежегодных приоритетных мероприятий: содержание автомобильных дорог и объектов благоустройства, освещение города, содержание и ремонт сетей ливневой канализации, озеленение территории города, ремонт дорог частного сектора, обустройство беспрепятственного доступа маломобильного населения к социальным объектам, ремонт подходов к учебным заведениям, ремонт автобусных остановок, ремонт дорог в районах города по перечню, сформированному по жалобам и обращениям граждан, ремонт дорог и объектов благоустройства во исполнение судебных решений. Общий объем расходов бюджета города на указанные цели в 2021 году запланирован в объеме 840,4 млн. руб.

5. Какую помощь и содействие может оказать АСДГ в решении стоящих проблем:

Формирование предложений в государственные органы РФ по увеличению доходной базы муниципальных дорожных фондов через увеличения процентов отчислений от доходов, закрепленных в качестве источников пополнения фондов, а также по увеличению объема средств федерального бюджета на реализацию национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в целях развития городской дорожной сети.

6. Укажите, пожалуйста, наиболее важные и актуальные, с Вашей точки зрения, вопросы для обсуждения их на мероприятиях АСДГ по обмену опытом

1. Предоставление субсидий из федерального бюджета и бюджетов субъекта РФ с целью доведения уровня содержания автомобильных дорог до нормативной потребности.

2. Реализация национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» городскими агломерациями: практика, проблемы,

7. Укажите, пожалуйста, наиболее важные и актуальные, с Вашей точки зрения темы и вопросы для включения их в образовательную программу курсов повышения квалификации (учебных курсов для муниципальных служащих) специалистов данной отрасли.

- опыт и практика реорганизации муниципальных унитарных предприятий в целях реализации Федерального закона от 27 декабря 2019 г. № 485-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О государственных и муниципальных унитарных предприятиях» и Федеральный закон «О защите конкуренции»;

- учет автомобильных дорог, как комплекса муниципального имущества: проблемы, последствия, пути решения.