

## **ИРКУТСК**

### **Муниципальный транспорт, дорожное хозяйство.**

В среднем на маршрутах г. Иркутска ежедневно работало около 140 муниципальных автобусов, 44 трамвая, 64 троллейбуса и около 800 коммерческих автобусов большой, средней и малой вместимости.

По сравнению с аналогичным периодом прошлого года количество фактически выполненных рейсов уменьшилась на 10%, количество перевезенных пассажиров уменьшилось на 25%.

В 2020 году в рамках мероприятий государственной программы Российской Федерации «Доступная среда» на 2016-2021 годы и Соглашения о предоставлении субсидии из областного бюджета бюджету города Иркутска по софинансированию расходного обязательства на приобретение транспорта общего пользования, оборудованного для перевозки инвалидов и других маломобильных групп населения, приобретено 2 автобуса марки «ПАЗ-320435-04» среднего класса.

В 2020 году в соответствии с Федеральным законом № 220-ФЗ от 13.07.2015 «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» проведено 4 открытых конкурсов на право осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам. По результатам конкурсов перевозчикам выдано 1 свидетельство об осуществлении перевозок и 36 карт маршрутов регулярных перевозок.

На конечных остановочных пунктах установлено 20 туалетных кабин для водителей пассажирских транспортных средств.

Выполнены работы по благоустройству 190 остановочных пунктов общественного пассажирского транспорта в виде установке информационных знаков (расписание, название ООТ) на сумму 1 379 300 руб.

В ряде городов проведены процедуры заключения муниципальных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд".

Основными проблемами городского пассажирского транспорта в г. Иркутске, не решенными в полной мере в 2020 году, являются:

- изношенность и недостаточные темпы обновления парка подвижного состава;
- невыполнения плановых объемов капитального ремонта и изношенности трамвайных путей, контактного провода трамвая и троллейбуса;
- нехватка квалифицированных кадров на предприятиях городского пассажирского транспорта;
- проблема организации дорожного движения (в связи с несоответствием ресурсов улично-дорожной сети и транспортных потоков, отсутствием возможности оборудования всех остановочных пунктов).

Основными задачами в 2021 году являются:

- проведение работы по переходу на контрактную систему в сфере пассажирских перевозок по регулируемым тарифам;
- внесение изменений в нормативные правовые акты города Иркутска, в том

числе в связи со вступлением в силу изменений в Федеральный закон № 220-ФЗ;

- продолжение работы по проведению открытых конкурсов на право осуществление перевозок по маршрутам города Иркутска по нерегулируемым тарифам;

- обновление подвижного состава;

- оптимизация маршрутной сети путем установления, изменения маршрутов, а также отмены дублирующих;

- участие в создании проектов по развитию транспортной инфраструктуры в городе Иркутске, в частности по строительству контактной сети и троллейбусного депо.

Считаем целесообразным проведение конференции с целью обмена информацией опытом в решении наиболее актуальных задач и проблем, а также повышения уровня квалификации работников транспортной сферы. Наиболее важным и актуальным вопросами для обсуждения являются проблемы реализации норм Федерального закона № 220-ФЗ.

Считаем целесообразным прохождение специалистами курсов повышения квалификации по Федеральному закону № 44-ФЗ от 5 апреля 2013 года «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» как для организации тендеров с целью заключения муниципальных контрактов на право осуществления перевозок по регулируемым тарифам, так и для закупки подвижного состава для нужд муниципальных предприятий.

В рамках благоустройства улиц, расположенных на территории индивидуальной жилой застройки, выполнено асфальтирование и гравирование дорог с обустройством новых тротуаров. В 2020 году выполнены работы на 100 объектах, стоимостью 120 млн. руб. Общая площадь выполненного ремонта составила: 89,7 тыс. м<sup>2</sup>

асфальтобетонного покрытия и 22 тыс. м<sup>2</sup> гравийного покрытия, 8,1 тыс. м<sup>2</sup> тротуаров.

Начиная с 2016 года в рамках программы «Доступная среда» проводятся такие работы как обустройство парковок для инвалидов; оборудование пешеходных и транспортных коммуникаций с устройством пандусов (съездов) с применением тактильной плитки.

В 2020 году выполнены работы на сумму 4,4 млн. руб.

На 77 объектах, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения города Иркутска обустроены парковочные места для инвалидов, 23 остановочных пункта общественного транспорта обустроены тактильной плиткой для инвалидов, на 13 объектах, расположенных вдоль автомобильных дорог общего пользования местного значения города Иркутска обустроены пандусы (съезды) для инвалидов, а именно в количестве 43 пандусов.

В рамках муниципальной программы «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением администрации города Иркутска от 15 января 2020 года

№ 031-06-13/0 проведены работы по строительству средств организации и регулированию дорожного движения (строительство светофорных объектов) по следующим адресам: ул. Чапаева - Первомайская, пересечение улиц Трилиссера - 25 Октября, ул. Седова - 4я Советская, ул. Трилиссера - Седова, ул. Радищева, 130

3

пересечение улиц Советская - 25 Октября - Парковая, ул. Костычева - Стасова, ул. Степана Разина, 5.

В рамках проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (далее - БКАД) в 2020 году построены светофорные объекты по ул. Сурнова, 29 и по ул. Коммунистическая ООТ «Бульвар Постышева».

Кроме того, в рамках муниципальной программы «Развитие транспортной системы» в 2020 году оборудовано 26 новых пешеходных переходов.

18 существующих пешеходных переходов приведены в соответствие государственным стандартам, оборудованы дублирующие дорожные знаки над проезжей частью 5.19 «Пешеходный переход» ПДД РФ.

На 24 пешеходных переходах для привлечения внимания водителей установлены светофоры типа Т-7.

В рамках муниципального контракта по содержанию элементов обустройства автомобильных дорог города Иркутска в 2020 году на общую сумму 172,175 млн. руб. выполнены работы по:

Нанесению горизонтальной дорожной разметки:

- Краской механ. - 59349 м<sup>2</sup>,
- Краской ручная - 6874 м<sup>2</sup>,
- Хол. пластик (ручная) - 27950 м<sup>2</sup>,
- Термопластик (осевые линии) - 35 км.

Содержание искусственных дорожных неровностей - 1233,5 м<sup>2</sup>.

Содержание ограждения металлического - 5744 м, кованого - 542 м, барьерного одностороннего - 4040 м, двустороннего - 104 м.

Выполнены работы по установке 1639 дорожных знаков, произведена замена (восстановление) 1212 дорожных знаков.

Для надлежащего санитарного содержания городских улиц и дорог, поддержания окружающей среды на необходимом уровне в 2020 г. было выделено 1,1 млрд. руб. Все работы по содержанию велись согласно утвержденному Титульному списку дорог и проездов города. Всего в Титульный список в 2020 г. вошли 1024 объектов. Количество объектов по содержанию улично-дорожной сети за 5 лет выросло в 1,72 раза.

В рамках содержания автомобильных дорог проведены следующие работы:

- Ремонт тротуаров - 4447 м<sup>2</sup>,
- Ремонт картами - 42419,75 м<sup>2</sup>,
- БЦМ-38845 м<sup>2</sup>.

В 2020 году были выполнены работы по текущему содержанию 55 искусственных сооружений на общую сумму 123 млн. руб. На основании обследования искусственных сооружений были выполнены ремонтно-восстановительные работы моста в устье р. Ушаковки. В ходе ремонта проведено: замена существующего барьерного ограждения, устройство осевого барьерного ограждения (разграничивающего транспортные потоки противоположных направлений), ремонт тротуаров, устройство водоотвода, устройство сопряжения моста с насыпью.