

ИСКИТИМ

1. Муниципальный транспорт, дорожное хозяйство

1.1. Что наиболее значительное удалось сделать в 2020 году?

Город Искитим входит в состав Новосибирской агломерации и является участником регионального проекта «Дорожная сеть (Новосибирская область)». Целью участия в региональном проекте является - обеспечение необходимого уровня безопасности дорожного движения путем увеличения протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям. Общая протяженность автомобильных дорог города Искитима составляет 222 км, из них в региональный проект включено 58,9 км. автомобильных дорог.

По итогам общественных обсуждений, проведенных в апреле 2019 года, было принято решение об утверждении перечня автомобильных дорог, подлежащих к ремонту в 2020 году и на период 2021-2024 годы.

Объекты 2020 года – ул.Канатная, ул.Коротеева, пр.Юбилейный, общей протяженностью 2,2 км. В целях доведения автомобильных дорог до нормативного состояния и повышения безопасности дорожного движения были выполнены работы по ремонту покрытия проезжей части и нанесению разметки, ремонту и восстановлению тротуаров, установке дорожных знаков, замене светильников уличного освещения.

В 2020 году на улично-дорожной сети города Искитима за счет средств местного бюджета выполнен ямочный ремонт дорог с асфальтобетонным покрытием в объеме 10 090,8 м² на сумму 9 750,00 тыс. рублей. Всего отремонтировано дорожное покрытие на 36 улицах. С апреля по октябрь текущего года проводилось грейдирование улиц частного сектора. Проведена подсыпка щебнем щебеночных дорог частного сектора на 117 улицах, для этих целей использована 3051 тонна щебня.

Также за счет местного бюджета выполнены работы по ремонту тротуаров, обустройству пешеходных переходов, в том числе устройство подходов, установке светофорных объектов типа Т.7 на пешеходных переходах, установке консольных стоек, замене светофорных опор, актуализированы ПОДД города, проведена диагностика технического состояния автомобильных дорог города - 58 км. В целях обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах проводятся работы по установке новых и замене старых дорожных знаков. Так в 2020 году установлены и заменены 121 дорожный знак на сумму 2 102,6 тыс. рублей.

В целях создания условий для организации транспортного обслуживания населения в городе Искитиме сформирована маршрутная сеть, состоящая из 30 маршрутов, которые обслуживают 40 единиц транспортных средств. Пассажирские перевозки осуществляют 6 перевозчиков, в том числе муниципальное предприятие и 5 предпринимателей. Общий объем пассажирских перевозок за 2020 год уменьшился на 25,4% и составил 4344,4 тысяч человек. Это связано с проводимыми ограничительными мероприятиями в связи с распространением коронавирусной инфекции. За отчетный период объем перевозок грузов автомобильным транспортом снизился на 47,1% по отношению к 2019 году и составил 3205,4 тыс. тонн, это обусловлено снижением объемов отгруженной продукции строительными предприятиями города.

Основная доля в объеме пассажирских перевозок приходится на муниципальное предприятие «ЦПАТП» - сегодня это единственное предприятие, осуществляющее по договору с Министерством транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области пассажирские перевозки льготных категорий граждан на территории города.

Ежегодно растет износ муниципального подвижного состава, а финансовые возможности перевозчика не позволяют решать вопросы по его обновлению.

В 2020 году в рамках голосования по Конституции РФ, в городе Искитиме проводилось голосование по «Народному бюджету». Большинство голосов искимитцы выбрали направление – решение проблем пассажирского транспорта. Администрация города Искитима приобрела за счет средств «Народного бюджета» 4 новых автобуса марки ПАЗ-4234 (ООО «Павловский автобусный завод», Россия). Стоимость каждого автобуса 2 млн. 720 тысяч рублей. Вместимость – 50 мест, из них 30 – сидячие. Новые автобусы оснащены тахографами, навигацией, системой отопления.

1.2. Какие наиболее трудные проблемы не удалось решить в прошедшем году?

В 2020 году совместно с ОГИБДД Межмуниципальный отдел МВД «Искитимский» было проведено обследование улично-дорожной сети города Искитима. В результате обследования выявлено, что улично-дорожная сеть города Искитима находится в неудовлетворительном состоянии на 89,15 % и требует выполнения ремонтных работ для поддержания транспортно-эксплуатационных характеристик, а также безопасного движения автотранспортных средств и пешеходов. Необходимый объем финансирования для устранения выявленных замечаний составил 300 млн.рублей – сплошное асфальтирование, более 6 млн. рублей – ямочные ремонт, 2,5 млн. рублей – нанесение дорожной разметки. На остановках общественного транспорта требуется привести в соответствие с нормативными требованиями остановочные и посадочные площадки, установить остановочные павильоны. Всего необходимо порядка 1,7 млн. рублей. Выделяемые бюджетные ассигнования позволяют выполнить только часть вышеперечисленных работ.

1.3. Какие задачи стоят в 2021 году?

В рамках реализации федеральных приоритетных проектов «Безопасные и качественные дороги» запланированы работы по капитальному ремонту ул.Линейная, ул.Юбилейная, общей протяженностью 4,45 км. В настоящее время размещена аукционная документация для определения подрядных организаций.

Получение положительного заключения государственной экспертизы проектной документации, достоверности сметной стоимости на объекты: "Ремонт автомобильной дороги по ул. Береговая (от ул. Береговая, 135 в направлении ул. Канатной) в г. Искитим Новосибирской области", "Ремонт автомобильной дороги ул. Революции (от съезда с ул.Коротеева до пересечения с ул. Набережная) в г. Искитим Новосибирской области" и "Ремонт автомобильной дороги «Автомобильная дорога ул. Украинская» (от съезда с а/д Р-256 «Чуйский тракт» до пересечения с ул. Молдавская) в г. Искитим Новосибирской области".

Завершить разработку техно-рабочего проекта "Внедрение интеллектуальной и транспортной системы Новосибирской агломерации, предусматривающей автоматизацию процессов управления дорожным движением». Основными задачами

ИТС являются: снижение задержек и увеличение скорости сообщения на всех видах транспорта, сокращение количества и тяжести аварий и дорожно-транспортных происшествий, обеспечение приоритетных условий движения пассажирского и специального транспорта, оперативное предоставление актуальной информации об изменении дорожного движения на улично-дорожной сети.

В 2021 году администрацией города Искитима продолжится работа по оптимизации маршрутной сети города в целях наибольшей доступности для населения услуг пассажирского общественного транспорта, а также работа по поиску вариантов привлечения инвестиций в целях организации транспортного обслуживания населения в границах городского округа и обновления подвижного состава МУП «ЦПАТП» г.Искитима.

3.4 Укажите, пожалуйста, наиболее важные и актуальные, с Вашей точки зрения, вопросы для обсуждения их на мероприятиях АСДГ по обмену опытом.

Наиболее важные и актуальные, с точки зрения МУП «ЦПАТП», вопросы для обсуждения их на мероприятиях АСДГ по обмену опытом: оснащение общественного транспорта видеорегистраторами, улучшение городской среды в части транспортного обеспечения населения, своевременный

3.5. Укажите, пожалуйста, наиболее важные и актуальные, с Вашей точки зрения, темы о вопросы для включения их в образовательную программу курсов повышения квалификации (учебных курсов для муниципальных служащих) специалистов данной отрасли.

Наиболее важные и актуальные темы и вопросы для включения их в образовательную программу курсов повышения квалификации - современные подходы к организации работы по пассажирским перевозкам.