

МАГАДАН

Муниципальный транспорт, дорожное хозяйство

1. Что наиболее значительное удалось сделать в 2020 году?

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» к вопросам местного значения городского округа относятся создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах городского округа.

В соответствии с распоряжением мэрии города Магадана от 07.09.2009 № 99-л/с «Об утверждении Положений о комитете по работе с хозяйствующими субъектами мэрии города Магадана и его структурных подразделениях» (в

редакции распоряжения мэрии города Магадана от 22.09.2017 № 79-р) отраслевым (функциональным) органом мэрии города Магадана,

осуществляющим функции, связанные с решением указанных вопросов местного значения, является комитет по работе с хозяйствующими субъектами мэрии города Магадана (далее - КРХС или Комитет).

Организация регулярных пассажирских перевозок на территории муниципального образования «Город Магадан» осуществляется в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее - Закон № 220-ФЗ), решением Магаданской городской Думы от 27.04.2017 № 33-Д «О Положении об организации транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования «Город Магадан» и другими нормативными правовыми актами, регулирующими работу пассажирского автомобильного транспорта.

Реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории муниципального образования «Город Магадан» по состоянию на

31.12.2020 предусмотрено 20 маршрутов, в том числе 18 - городских (№№ 1, 2, 3, 5, 6, 6к, 12, 15, 19, 20, 25, 26, 26к, 28, 50, 51, 52, 57) и 2 - пригородных (№№ 101, 111) общей протяженностью при осуществлении перевозок по зимнему расписанию - 538,25 км; по летнему расписанию - 577,95 км (за счет осуществления перевозок по сезонному маршруту № 2 - 27,7 км; увеличения путей следования на маршрутах № 12 на 1,2 км; № 28 на 10,2 км; № 52 на 0,6 км).

В 2020 году в соответствии с постановлением мэрии города Магадана от

15.09.2020 № 2555 изменен муниципальный маршрут регулярных перевозок № 6к «Нагаевский ВПК - Детская поликлиника № 4» в части пути следования (дополнительно по улицам Приморской, Клубной), протяженности (увеличена с 10,15 км до 10,90 км) и ввода двух новых остановочных пунктов "Парк "Маяк" (ул. Приморская, четная сторона) и "Смотровая площадка" (ул. Нагаевская, четная сторона - учтен в 2019 году, т.к. был установлен знак АО). Изменение маршрута № 6к с указанной даты осуществлено при наличии письменного согласования действующего перевозчика - ООО "Треjder».

Согласно реестру маршрутов на территории муниципального образования «Город Магадан» регулярные перевозки по регулируемым тарифам осуществляются на одном муниципальном маршруте - сезонном автобусном маршруте № 2 «Детская поликлиника № 4 - Старая Веселая», действующем в период с июня по сентябрь включительно (в 2019, 2020 гг. осуществлялись ООО «Маршрут-Авто») на основании муниципальных контрактов, заключаемых по итогам конкурентных процедур; на остальных маршрутах регулярные перевозки осуществляются по нерегулируемым тарифам на основании свидетельств на осуществление перевозок, выданных по итогам открытых конкурсов, проведенных в 2017 и

2018 гг.:

- ООО «Маршрут-Авто» - по муниципальным автобусным маршрутам №№ 1,3,5, 19, 20, 25,26, 26к, 28, 52;
- ООО «Треjder» - по муниципальным автобусным маршрутам №№ 6, 6к, 12, 15,50, 51,57;
- ООО «Магадан Авто» - по муниципальным автобусным маршрутам №№Ю1,111.

Всего в 2020 году пассажирскими транспортными предприятиями, работающими на муниципальных маршрутах регулярных перевозок, перевезено 3,989 млн. человек, в том числе 1,702 млн. человек (42,66%), пользующихся правом льготного проезда (за 2019 год - 1,677 млн.чел. или 29,04% от общего количества перевезенных пассажиров).

По сравнению с 2019 г. объем перевозок снизился на 30,9% (в 2019 году всего было перевезено 5773,38 тыс. человек) в связи с введением ограничительных мер, направленных на предотвращение распространения новой коронавирусной инфекции (COVID-19), включая временный запрет в определенный период на реализацию социальных проездных билетов.

В связи со сложившейся ситуацией перевозчиками, начиная с 06 (08) апреля 2020 года, были установлены временные сокращенные расписания движения на маршрутах, которые постепенно изменялись в сторону увеличения частоты движения. С 25.05.2020 движение автобусов по большинству городских маршрутов было возобновлено в соответствии с расписаниями, прилагаемыми к свидетельствам на осуществление перевозок, выданным по результатам открытых конкурсов. Сводное расписание движения по пригородным маршрутам №№ 101, 111 изменялось с 04.04.2020 (будни -13 рейсов, суббота, воскресенье - 12 рейсов), с 20.04.2020 (Б-14; С,В - 12), с 01.06.2020 (Б-17; С,В - 15), с 01.07.2020 (Б-20; С-18; В-13), с 19.07.2020 (Б-20; С-18; В-14); с

03.09.2020 (Б-21; С-19; В-14), которое и действует по настоящее время.

В связи с резким снижением объемов перевозок в период действия режима повышенной готовности и ограничительных мер по предотвращению распространения новой коронавирусной инфекции (COVID-19), в соответствии со статьей 29.1 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», введенной Федеральным законом от 08.06.2020 № 166-ФЗ (вступила в силу с 08.06.2020), временно, до истечения периода действия режима повышенной готовности перевозчиками прекращена работа маршрутов № 19 «Баня - Горнолыжная база» (ООО «Маршрут-Авто» с

03.08.2020) и № 51 «Лимончик - Лимончик (кольцевой)» (ООО «Треjder» с

08.07.2020), о чем автотранспортные предприятия уведомили заказчика перевозок (мэрию города Магадана) в установленном порядке.

Учет ежедневного выхода транспорта на линию ведется диспетчерами МБУ города Магадана «Автотранспортная база мэрии города Магадана» путем заполнения диспетчерских ведомостей, которые анализируются специалистами Комитета. В 2020 году КРХС выдано 134 задания контролеру МБУ города Магадана «Автотранспортная база мэрии города Магадана» для проверки соблюдения расписания движения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории муниципального образования «Город Магадан». По результатам обработки ведомостей и отчетов контролера информация о фактах нарушений условий перевозок доводится до сведения руководителей автотранспортных предприятий-перевозчиков для принятия мер по обеспечению работы на маршрутах в соответствии с установленными расписаниями движения.

В рамках мероприятий, направленных на предотвращение распространения новой

коронавирусной инфекции (COVID-19), в период с 17 апреля 2020 года по 28 января 2021 года работниками комитета проводился систематический выборочный контроль (по понедельникам, средам и пятницам) за использованием водителями и пассажирами средств индивидуальной защиты (масок, перчаток) путем наблюдения за работой автобусов на линии на конечных и промежуточных остановочных пунктах маршрутов. Всего за указанный период обследовано 1554 ТС, нарушения устранялись в момент обследований. Неоднократно осуществлялись выезды на производственные базы АТП с целью контроля за проведением обработки автобусов дезинфицирующими растворами после рабочих смен в соответствии с рекомендациями Роспотребнадзора.

Автотранспортным предприятием ООО «Маршрут-Авто» с участием ПАО «Сбербанк России» (заключен договор эквайринга) и ЗАО «Золотая корона» (оператор процессинга) в 2018-2019 гг. реализован проект по внедрению системы безналичных расчетов за проезд пассажиров и провоз багажа с помощью транспортных карт в автобусах, эксплуатируемых на 10 регулярных маршрутах в городском сообщении из 20 действующих муниципальных маршрутов. Изготовлены 12000 транспортных карт с чипом Mifare и графическим изображением. В январе-феврале 2019 года транспортные средства, работающие на 10 маршрутах, оборудованы специальными терминалами, произведены работы по установке программного обеспечения, наладке работы системы. С 18.02.2019 ООО «Маршрут-Авто» начало осуществлять безналичные расчеты за проезд на маршрутах №№ 1,3,5,19,20, 25, 26, 26к, 28, 52 с помощью транспортных карт, которые можно приобрести у водителей автобусов по цене 100 рублей. Контролировать расходы и проверить баланс транспортной карты можно через бесплатное мобильное приложение «Транспортная карта».

С 08 января 2020 года система оплаты проезда с помощью транспортной карты внедрена и ООО «Трейдер» на городских маршрутах №№ 6, 6к, 12, 15, 50,51,57.

Внедрение данной системы позволило повысить качество транспортного обслуживания населения в результате ускорения и удобства расчетов пассажиров за проезд и, как следствие, повышения уровня безопасности пассажиров в процессе осуществления перевозок, а также позволило обеспечить установленный законодательством порядок осуществления расчетов, полноты учета выручки в организациях, в том числе в целях налогообложения. Кроме того, в результате обработки сведений в системе безналичных расчетов за проезд формируются данные, необходимые для подсчета пассажиропотоков, в т.ч. в различные временные периоды, что впоследствии используется для определения необходимого количества транспорта для работы на маршруте, формирования расписания движения с учетом потребностей населения.

С учетом инфляции, повышения цен на топливо, увеличения минимального размера оплаты труда, а также в рамках реализуемой перевозчиками маркетинговой стратегии, направленной, в частности, на повышение привлекательности безналичных расчетов за счет предоставления скидок с утвержденного ими тарифа на проезд при оплате транспортными картами, автотранспортными предприятиями, осуществляющими регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по нерегулируемым тарифам по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального образования «Город Магадан» в городском сообщении, установлены и с 01 января 2021 года применяются новые тарифы на перевозки пассажиров автомобильным транспортом (автобусами) по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального образования «Город Магадан» и скидки к ним (информация о тарифах на перевозки пассажиров автомобильным транспортом, применяемые в 2019-2021 гг., изложены в таблице II.

Перевозки по сезонному муниципальному маршруту регулярных перевозок № 2 «Детская поликлиника № 4 - Старая Веселая» в период с 11 июня по 30 сентября 2020 года осуществлялись по регулируемому тарифу на перевозку пассажиров автомобильным

транспортом в размере 27 рублей за одну поездку пассажира (включая НДС), утвержденному приказом департамента цен и тарифов Магаданской области от 22.09.2016 № 2-ПР/52 (в редакции приказа ДЦиТ Магаданской области от 28.02.2019 № 2-ПР/3) и действующему с 11.02.2019 года по настоящее время.

Таблица 1

Тарифы на перевозку пассажиров на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории муниципального образования «Город Магадан», действующие в 2019-2021 годах

		банковской картой		
ООО «Трейдер»	6, 6к, 12, 15, 50, 51, 57	30		11.02.2019- 07.01.2020
ООО «Маршрут- Авто»	1, 3, 19, 20, 25, 26, 26к, 28, 52	40	27	16.12.2019- 31.12.2019
	5	50	42	16.12.2019- 31.12.2019
ООО «Магадан Авто» (Магадан - Аэропорт 56км)	101, 111	120 (2,14 руб. за 1 пассажиро- километр)		11.02.2019- 31.12.2019

Тарифы, действовавшие в 2020 году, руб.			Тарифы, действующие с 01.01.2021 (по 1-с 10.12.2020), руб.		
При оплате наличными денежными средствами, банковской картой	Стоимость проезда при оплате Единой транспортной картой с учетом скидки	Действую ет с	При оплате наличными денежными средствами, банковской	Раз мер ски дки	Стоимость проезда при оплате Единой транспортной картой с учетом скидки
40	35	08.01.2020	48	8	40
42	33	01.01.2020	50	12	38
50	45		55	5	50
1) 130 (2,32 руб. за 1 пасс/км) 2) 170 (3,04 руб. за 1 пасс/км)		1) 01.01.2020- 30.09.2020 2) 01.10.2020-	155 (2,80 руб. за 1 пасс/км) с 10.12.2020		

В ходе реализации мер по обеспечению равной доступности услуг автомобильного общественного транспорта на территории муниципального образования «Город Магадан» за 12 месяцев 2020 года выдано органами социальной поддержки населения 23918 месячных социальных проездных билетов (СПБ) для проезда на городских маршрутах, а также 266816 разовых талонов для проезда на пригородных маршрутах № 101, 111.

Средства от продажи СПБ, а также суммы, подлежащие возмещению из областного бюджета, распределяются между перевозчиками пропорционально доле фактически выполненного объема транспортной работы в общем ее объеме, путем перечисления средств из МФЦ, реализующего СПБ, а также перечисления субсидий по соглашениям с

Минтрудом Магаданской области.

Учет транспортной работы и подготовка необходимых справок для указанных выплат осуществляются работниками комитета по работе с хозяйствующими субъектами мэрии города Магадана ежемесячно.

Муниципальной программой «Совершенствование транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования «Город Магадан» на 2017 - 2020 годы», утвержденной постановлением мэрии города Магадана от 20.10.2016 № 3209, предусмотрено мероприятие «Проведение закупки и заключение муниципального контракта на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемому тарифу на муниципальном сезонном маршруте № 2 «Детская поликлиника № 4 - Старая Веселая» в границах муниципального образования «Город Магадан».

По итогам проведенного электронного аукциона 21.08.2020 заключен муниципальный контракт № 0347300000520000272 на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемому тарифу на муниципальном сезонном маршруте № 2 «Детская поликлиника № 4 - Старая Веселая» в границах муниципального образования «Город Магадан», с ООО «Маршрут-Авто». Объем работ, запланированный в соответствии с контрактом на период с 21.08.2020 по 30.09.2020, составил 1606,6 км и выполнен в полном объеме; сумма, подлежащая выплате подрядчику за фактически выполненные работы, составила **257,008 тыс. руб.**, профинансирована за счет средств местного бюджета. С 11 июня по 20 августа 2020 года перевозки по указанному маршруту осуществлялись ООО «Маршрут-Авто» на основании карт маршрута, выданных в порядке, предусмотренном разделом 6 Положения об организации транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования «Город Магадан», утвержденного решением Магаданской городской Думы от 27.04.2017 № 33-Д.

По состоянию на 31.12.2020 на муниципальных маршрутах регулярных перевозок муниципального образования «Город Магадан» фактически используется (с учетом резерва) 89 единиц (100%) транспортных средств малой и средней вместимости со средним износом 74,02%,

а) в том числе:

- вместимостью до 36 человек - 64 единицы (71,9% от общего числа ТС) со средним износом 79,69%;

- вместимостью от 36 до 100 человек - 25 единиц (28,1% от общего числа ТС) со средним износом 87,5%;

б) из них с возрастом старше 10 лет - 11 единиц (12,36%).

В 2020 году автотранспортными предприятиями было приобретено 12 автобусов, из них:

- ООО «Магадан Авто» - 4 ТС: 1 автобус Kia granbird 2008 г.в., 3 автобуса MAN 2009 г.в.; ООО «Маршрут-Авто» - 4 ТС: 1 автобус Луидор 2250DS 2019 г.в. с возможностью перевозки инвалидов, 1 автобус ГАЗ А64-R42 2019 г.в., 2 автобуса ГАЗ А68R52 2020 г.в. с возможностью перевозки инвалидов;

- ООО «Треjder» - 2 ТС: 2 автобуса Луидор 2250 DS 2019 г.в. с возможностью перевозки инвалидов;

- в муниципальную собственность поступило 2 автобуса ПАЗ 320414-04

2019 г.в. с возможностью перевозки инвалидов. Автобусы приобретены Правительством Магаданской области в 2019 году, переданы в муниципальную собственность муниципального образования «Город Магадан» в 2020 году; с 12.02.2020 используются ООО «Маршрут-Авто» на праве аренды для работы на маршруте № 20.

В мае 2020 года 2 муниципальных автобуса со 100-процентным износом (Fiat Ducato

2009 г.в. с ГН МА 664 49; Fiat Ducato 2012 г.в. с ГН МА 761 49) были исключены из договора аренды с ООО «Маршрут-Авто» и проданы.

Таким образом, подвижной парк АТП, используемый для осуществления регулярных перевозок на муниципальных маршрутах муниципального образования «Город Магадан», в 2020 году увеличился на 10 единиц [79 ед. (на 31.12.2019) + 12 ед. (ввод в эксплуатацию в 2020 году) - 2 ед. (выбытие в 2020 году - продажа) = 89 ед. (на 31.12.2020)].

В настоящее время существует необходимость замены 43-х автобусов со сроком эксплуатации 8 лет и старше (на 31.12.2020), в том числе:

- ООО «Магадан Авто» - 7 ед. (за исключением 4 ТС 2008-2009 гг., приобретенных в 2020 году);

- ООО «Маршрут-Авто» - 13 ед.;

- ООО «Треjder» - 8 ед.;

- муниципальных ТС - 15 ед., из них в пользовании:

• у ООО «Маршрут-Авто» - 8 ед. (Фиат Дукато 2011 г.в., 17/17 п.мест - 2 ед.; Фиат Дукато 2012 г.в., 17/17 п.мест - 1 ед.; ПАЗ 320402-05 2011 г.в., 43/25 п.мест - 5 ед.);

• у ООО «Треjder» - 4 ед. (Фиат Дукато 2011 г.в., 17/17 п.мест - 2 ед.; Фиат Дукато 2012 г.в., 17/17 п.мест);

• у ООО Магадан Авто» - 3 ед. (КАВЗ 4238-01 2011 г.в., 60/39 п.мест - 1 ед.; КАВЗ 4238-02 2012 г.в., 40/35 п.мест 1 ед.; КАВЗ 4238-04 2012 г.в., 40/35 п.мест - 1 ед.).

Учитывая необходимость приобретения транспортных средств, доступных для перевозок инвалидов и маломобильных групп населения, по информации АТП, для работы на городских маршрутах предпочтительно приобретение автобусов следующих марок, моделей: ПАЗ-320414-05 VECTOR (с двигателем Cummins ISF 3.8) с количеством мест: 30+1/50; ГАЗ А69R52 с

пассажирами вместимостью 22 места; при изыскании дополнительного финансирования за счет средств местного бюджета в 2021 году планируется приобретение на условиях лизинга 2 автобусов ПАЗ и 1 автобуса ГАЗ для работы на городских маршрутах регулярных перевозок.

В целях оснащения муниципальных транспортных средств, эксплуатируемых перевозчиками на муниципальных маршрутах регулярных перевозок, для отображения информации о движении автобусов в РИС «Управление транспортом» в рамках муниципальной программы «Совершенствование транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования «Город Магадан» на 2017 - 2020 годы», утвержденной постановлением мэрии города Магадана от 20.10.2016 № 3209, комитетом по управлению муниципальным имуществом города Магадана (далее - КУМИ города Магадан) в ноябре 2020 года проведена за счет средств местного бюджета закупка 18 трекеров ОРТМ 3.0 общей стоимостью 342,167 тыс. руб., из которых 13 ед. в ноябре-декабре 2020 года установлены на муниципальные автобусы; 5 ед. находятся в резерве в КУМИ города Магадана.

По состоянию на 27.01.2021 из 89 транспортных средств, составляющих подвижной парк перевозчиков, используемый (с учетом резерва) для работы на муниципальных маршрутах регулярных перевозок муниципального образования «Город Магадан», 41 автобус (46% от общего количества) оснащен оборудованием для мониторинга, в том числе из 19 муниципальных транспортных средств - 15 ед. (79%). 4 муниципальных автобуса не оснащались трекерами, поскольку, по информации КУМИ города Магадана, перевозчиками не используются, договоры аренды готовятся к расторжению, а ТС со 100-процентным износом к списанию или продаже.

Важной составляющей работы общественного транспорта является развитие транспортной инфраструктуры.

Всего в состав городской и пригородной маршрутной сети муниципального образования «Город Магадан» включено 229 остановочных пунктов, из них на обслуживании муниципальных учреждений - 171; ФКУ «Межрегиональная дирекция по дорожному строительству в ДВ регионе России Федерального дорожного агентства» - филиала в г. Магадане - 24 (Федеральная автодорога «Колыма» от 6 км до Аэропорта 56 км); ОГБДЭУ «Магаданское» - 34 (участок автодороги общего пользования

межмуниципального значения Магаданской области «Магадан - Балаганное - Талон» - ул. Речная от р. Каменушки до ул. Арманской, ул. Арманская; автодорога Солнечный - Ола; автодорога от ФАД «Колыма» до Снежной Долины).

По состоянию на 31.12.2020 из 229 (100%) остановочных пунктов 138 (60,3%) оборудованы павильонами, из них 23 (10%) - оборудованы павильонами с торговыми объектами. С течением времени и в результате актов вандализма требуется ежегодное проведение работ по установке новых, ремонту пришедших в негодность автобусных павильонов, обновлению скамеек, урн.

В течение 2020 года в рамках текущей деятельности Комитетом проводились обследования остановочных пунктов маршрутной сети муниципального образования «Город Магадан», в ноябре - полная инвентаризация, по итогам которых сформированы адресные мероприятия по их обустройству и содержанию, которые доведены до сведения муниципальных учреждений, Министерства дорожного хозяйства и транспорта Магаданской области и других организаций, обеспечивающих выполнение необходимых работ.

Учитывая, что в настоящее время по-прежнему существует острая необходимость в приобретении остановочных павильонов современной модели для установки, замены пришедших в негодность в результате актов вандализма павильонов на остановочных пунктах маршрутной сети на территории муниципального образования «Город Магадан», в целях совершенствования городской среды, повышения качества транспортного обслуживания населения, в рамках муниципальной программы «Совершенствование транспортного обслуживания населения муниципального образования «Город Магадан» на 2017-2020 годы» (далее - Программа или МП СТО) в 2020 году по результатам электронного аукциона МБУ г. Магадана «ГЭЛУД» был заключен муниципальный контракт № 220012000032 от 26.10.2020 с ООО «Дизфор» (г. Новосибирск) на поставку 10 остановочных павильонов общей стоимостью 3465,0 тыс. руб. (с учетом доставки в г. Магадан), которые получены 26.12.2020 и оплачены в полном объеме за счет средств местного бюджета. Установка указанных павильонов на остановках городской маршрутной сети планируется в 2021 году в рамках МП СТО на 2021-2025 годы.

Кроме того, в 2020 году вне рамок МП СТО (за счет средств федерального бюджета) силами ФКУ «Межрегиональная дирекция по дорожному строительству в ДВ регионе России Федерального дорожного агентства (далее - ФКУ ДСД «Дальний Восток») - филиала в г. Магадане произведена замена 10 автобусных павильонов на новые производства ООО «Дизфор» (г. Новосибирск) на остановочных пунктах, расположенных на участке ФАД «Колыма» в границах муниципального образования «Город Магадан»: «Авиационная» - 2 ед., «Аэропорт» - 2 ед., «Пост ГАИ» - 2 ед., «Дукча» (в сторону города) - 1 ед., «Радист» (в сторону города) - 1 ед., «Дукча-1» - 2 ед.; а также установка на остановках «Дачи», не входящих в состав маршрутной сети МО «Город Магадан», - 3 ед.

За 12 месяцев 2020 года МБУ г. Магадана «Городское эксплуатационнолинейное управление дорог» отремонтировано 18 автобусных павильонов: ул. Пролетарская о/п «Пригородный» (нечетная), ул. Первомайская о/п «Баня» (нечетная), ул. Берзина о/п «Автотэк» (четная), ул. Колымская о/п «Баня», ул. Октябрьская о/п «БПК Нагаевский», Колымское шоссе о/п Колымская» (нечетная), Колымское шоссе о/п «Маска Скорби» (четная, нечетная), Марчеканское шоссе о/п «Ремстроймаш» (четная, нечетная), ул.

Первомайская о/п «База», «Баня» (нечетные), ул. Пролетарская о/п «Дачная» (нечетная), ул. Берзина о/п «Славянский» (четная), о/п «Баня» ул. Колымская, о/п «Колымская» (дважды) Колымское шоссе, о/п «Баня» ул. Марчеканская.

За 12 месяцев МБУ города Магадана «Комбинат зеленого хозяйства» на остановочном пункте «Центр» (четная) установили 2 скамейки и одну урну, на остановочном пункте «Парк «Маяк» - одну урну.

За 2020 год в мэрии города Магадана рассмотрено 66 обращений по вопросам транспортного обслуживания населения, в том числе 16 обоснованных жалоб, 19 обращений о работе автобусов в период действия временных сокращенных расписаний движения в связи с введением ограничительных мероприятий, направленных на предотвращение распространения новой коронавирусной инфекции (COVID-19); 31 запрос, просьба, предложение по изменению расписания движения, организации транспортного обслуживания по новым или измененным маршрутам, сезонному маршруту № 2, о переносе или оборудовании остановочных пунктов, о содействии в решении вопроса о предоставлении работающим ветеранам труда независимо от дохода социальных проездных билетов, не относящегося к компетенции мэрии города Магадана.

По каждому обращению о нарушении прав потребителей в сфере транспортного обслуживания (нарушения расписания движения автобусов, отсутствие информации об изменениях графиков движения,

неудовлетворительная работа общественного транспорта в вечернее время; недостаточное информирование об установлении, изменении тарифов и способах оплаты проезда в общественном транспорте; неудовлетворительное санитарное состояние транспортных средств, неисполнение водителями обязанности останавливаться на установленных остановочных пунктах и следовать по установленной схеме движения, грубость водителей по отношению к пассажирам) в 2020 году принимались следующие меры:

- при жалобах на нарушение расписания движения контролером по поручению Комитета или непосредственно специалистами Комитета проводились проверки соблюдения установленных графиков движения автобусов; при подтверждении информации направлялись письма руководителям предприятий, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров, о необходимости исполнения обязательств; контроль за соблюдением расписания движения осуществлялся в течение нескольких дней;

- при жалобах на грубое поведение водителей, неисполнение ими обязанности следовать по маршруту, останавливаться на установленных остановочных пунктах при наличии на них пассажиров и т.п. руководителям предприятий направлялись письма с предложением провести внутренние проверки и воспитательную работу с водительским составом, привлечь виновных к дисциплинарной ответственности;

в рамках муниципальной программы «Совершенствование транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования «Город Магадан» на 2017-2020 годы (далее - МП СТО) работниками комитета по работе с хозяйствующими субъектами мэрии города Магадана совместно с сотрудниками ГИБДД УМВД России по Магаданской области в период с 10 по 19 марта 2020 года на основании постановления мэрии города Магадана от 05.03.2020 № 618 проведена городская декада «Чистый автобус», в ходе которой проверено санитарное и техническое состояние, экипировка 51 транспортного средства, работающего на регулярных маршрутах муниципального образования «Город Магадан», или 81 % из 66 автобусов - общего количества автобусов, ежедневно работающих на маршрутах в зимний период (в предыдущие годы проводилось не менее 3 декад, в ходе которых обследовано: в 2019 г. - 125, в 2018 г. - 113, в 2017 г. - 124, в 2016 г. - 108, в 2015 году - 126). В 2020 году в салонах 24,00% (в 2019 г. - 36,00%, в 2018 г. - 31,86%, в 2017 г. - 20,52%, в 2016 г. - 30,56%, 2015г. - 46,97%) проверенных автомашин

выявлено несоответствие экипировки салонов предъявляемым требованиям, в 2 ТС (4%) - повреждение обшивки сидений, в 9 ТС (18%) - внешний вид и салоны не были приведены в надлежащее санитарное состояние. Проверено техническое состояние 31 автомашины, при этом неисправных не выявлено. В связи с введением ограничительных мероприятий, в т.ч. ограничений в проведении мероприятий по контролю, во 2-м и 3-м кварталах 2020 года городские декады «Чистый автобус» не проводились.

В результате постоянного контроля за санитарным и техническим состоянием подвижного состава, используемого для работы на городских и пригородных маршрутах, перевозчиками были приняты меры по устранению нарушений, приведению внешнего вида и салонов автобусов в соответствие с обязательными требованиями; в течение 2015-2020 годов в связи со значительным обновлением подвижного парка фактически не выявлялись транспортные средства с превышением выброса СО и содержания вредных веществ в отработанных газах либо неисправные автобусы. Проводимая в этом направлении работа позволяет повысить качество пассажирских перевозок.

В 2020 году (за 12 месяцев) число обращений граждан по вопросам неудовлетворительного транспортного обслуживания (16 обоснованных жалоб) уменьшилось по сравнению с аналогичным периодом 2019 года (25 обоснованных жалоб) и ниже планового значения целевого индикатора, установленного в МП СТО на 2020 год (24). В предыдущие годы рассмотрено таких обоснованных жалоб: в 2018 - 14, в 2017 - 22, в 2016 - 29, в 2015 - 31.

2. Какие успехи и достижения ваших коллег из других городов Вы бы особо отметили?

В течение 2020 года изучался опыт организации транспортного обслуживания населения в других городах в части проведения конкурентных процедур по определению подрядчиков для выполнения работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах регулярных перевозок.

3. Какие наиболее трудные проблемы не удалось решить в прошедшем году?

В связи с приостановлением до 31.05.2021 действия Правил оснащения транспортных средств категорий М2, М3 и транспортных средств категории N, используемых для перевозки опасных грузов, аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS в соответствии с постановлением Правительства РФ от 10.07.2019 № 877 в 2020 году не удалось завершить оснащение всего подвижного парка перевозчиков, используемого для работы на муниципальных маршрутах регулярных перевозок, навигационным оборудованием, и, как следствие, обеспечить создание условий для принятия департаментом информационных технологий и связи Правительства Магаданской области мер по обеспечению работы автоматизированной системы мониторинга за работой городского пассажирского транспорта, технической поддержки региональной информационной системы «Управление транспортом» за счет государственной программы «Развитие информационного общества Магаданской области» с целью восстановления работоспособности и ввода ее в продуктивную рабочую среду, доступную для специалистов и населения посредством WEB-ресурсов и мобильного приложения.

Также в связи с действием на территории Магаданской области в течение длительного срока (с 18 марта 2020 года и по 28 февраля 2021 года - данный период может быть продлен в зависимости от эпидемиологической ситуации) режима «Повышенная готовность» и ограничительных мер, направленных на предотвращение распространения новой коронавирусной инфекции (COVID- 19), включая запрет на продажу социальных проездных билетов в отдельные месяцы 2020 года, произошло резкое снижение объемов перевозок, которые до настоящего времени не восстановились, что повлекло ухудшение финансового

состояния автотранспортных предприятий и, в результате, временное прекращение осуществления перевозок на отдельных маршрутах либо выполнение их по сокращенному расписанию. Кроме того, учитывая недостаток выручки для покрытия затрат на организацию регулярных перевозок на отдельных наиболее протяженных городских маршрутах, перевозчики ставят вопросы об изменении вида регулярных с перевозок по нерегулируемым тарифам на перевозки по регулируемым перевозкам, в связи с чем потребуются изыскивать средства местного бюджета на оплату работ, связанных с осуществлением таких перевозок.

4. Какие задачи стоят в 2021 году?

В соответствии с основными направлениями деятельности в 2021 году и в последующие годы комитетом будет продолжена работа:

- по разработке нормативных правовых актов, внесению изменений в действующие муниципальные правовые акты и реализации мероприятий по организации транспортного обслуживания населения муниципального образования «Город Магадан» в соответствии с требованиями Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- по реализации мероприятий муниципальной программы «Совершенствование транспортного обслуживания населения муниципального образования «Город Магадан» на 2021-2025 годы». В том числе: продолжение работы по изготовлению (приобретению) и размещению на остановочных пунктах городского округа информационных табличек с расписанием движения автобусов по муниципальным маршрутам регулярных перевозок; по реализации мероприятий, предусмотренных адресным планом оборудования остановочных пунктов городской маршрутной сети муниципального образования «Город Магадан» на 2021 год, включая приобретение и установку запланированного количества павильонов ожидания общественного транспорта; обеспечение оснащения навигационным оборудованием всех транспортных средств, работающих на муниципальных маршрутах регулярных перевозок, и работы автоматизированной системы мониторинга за работой городского пассажирского транспорта; принятие мер по обновлению подвижного парка автотранспортных предприятий, работающих на муниципальных маршрутах регулярных перевозок; осуществление контроля за санитарным и техническим состоянием транспортных средств в рамках городских декад «Чистый автобус», соблюдением санитарно-эпидемиологических требований в целях предотвращения распространения новой коронавирусной инфекции (COVID- 19);

- по проведению конкурентных и других процедур, предусмотренных законодательством, в целях обеспечения бесперебойного транспортного обслуживания населения муниципального образования «Город Магадан» на муниципальных маршрутах регулярных перевозок.

5. Какую помощь и содействие, на Ваш взгляд, может оказать АСДГ в решении стоящих проблем в рамках своих компетенций?

АСДГ может оказать помощь в решении стоящих проблем путем обмена опытом, предоставления возможности ознакомления с муниципальными правовыми актами, касающимися организации регулярных перевозок по муниципальным маршрутам.

6. Укажите, пожалуйста, наиболее важные и актуальные, с Вашей точки зрения, вопросы для обсуждения их на мероприятиях АСДГ по обмену опытом.

Практика проведения конкурентных процедур по определению подрядчиков для выполнения работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах регулярных перевозок.

Внедрение автоматизированной системы мониторинга за работой городского пассажирского транспорта.

7. Укажите, пожалуйста, наиболее важные и актуальные, с Вашей точки зрения, темы и вопросы для включения их в образовательную программу курсов повышения квалификации (учебных курсов для муниципальных служащих) специалистов данной отрасли.

Практика проведения конкурентных процедур по определению подрядчиков для выполнения работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах регулярных перевозок.

Внедрение автоматизированной системы мониторинга за работой городского пассажирского транспорта.

С целью повышения безопасности дорожного движения и создания благоприятных условий для движения пешеходов и транспорта на улично-дорожной сети города Магадана реализуются мероприятия муниципальной программы «Совершенствование и развитие улично-дорожной сети автодорог общего пользования в муниципальном образовании «Город Магадан» на 2019- 2023 годы». За прошедший год установлено 69 стоек для дорожных знаков, 260 знаков ПДД, нанесена горизонтальная дорожная разметка общей площадью 33,7 тыс. м², выполнены работы по ремонту тротуаров общей площадью 1 830 м², устройству пандусов и подходов к пешеходным переходам общей площадью 155,4 м².

С 2019 года муниципальное образование «Город Магадан» участвует в реализации Национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги». На 2019-2021 годы городу выделено 355,0 млн. руб. на реализацию программы дорожной деятельности. Для приведения значительной части автомобильных дорог в нормативное транспортноэксплуатационное состояние требуется произвести капитальный ремонт и реконструкцию участков автомобильных дорог муниципального образования «Город Магадан», осуществить строительство новых тротуаров. Для обеспечения условий безопасного дорожного движения для водителей и пешеходов предусматриваются мероприятия по замене светофорных объектов, контроллеров, установке и замене дорожных знаков, установке барьерного ограждения, ремонту тротуаров, устройству наружного освещения, устройству и замене искусственных дорожных неровностей и металлического пешеходного ограждения.

В 2020 году выполнен текущий ремонт автомобильных дорог с прилегающими тротуарами протяженностью 1 349 м (21 598 м²), произведен начальный этап работ по замене бордюрного камня, осуществлена закупка материалов. Мероприятия реализованы на общую сумму 141,4 млн. руб.