

НОРИЛЬСК

Муниципальный транспорт

1. Что наиболее значительное удалось сделать в 2020 году?

Перевозки пассажиров по муниципальным маршрутам на территории муниципального образования город Норильск в 2020 году осуществлялись 8 перевозчиками. Большая часть объема перевозок выполняется МУП «НПОПАТ» в соответствии с утвержденным планом пассажирских перевозок, основной задачей которого является поддержание комфортного и качественного обслуживания пассажиров. Процент выполнения Плана по пробегу с пассажирами составил 85,8 % (9 323,9 тыс. км.), перевезено более 11,6 млн. человек.

Приобретено 5 новых автобуса марки МАЗ -103 для работы по муниципальным маршрутам. Ожидаемая доставка автобусов и выпуск их на линию: 1 полугодие 2021 года.

В целях оптимизации маршрутной сети муниципального образования город Норильск, улучшения качества транспортного обслуживания населения в 2020 году изменены схемы движения автобусов по муниципальным маршрутам № 27 «К» и №30 «К», увеличены объемы перевозок по ним и добавлено по 2 новых автобуса по каждому маршруту.

Внедрена возможность оплаты проезда по маршрутам МУП «НПОПАТ» с использованием безналичных систем оплаты (банковские карты, смартфоны с поддержкой NFC и т.д.).

Продолжается работа по мониторингу за работой общественного автомобильного транспорта посредством использования системы спутниковой навигации ГЛОНАСС, что позволяет получать объективную информацию о работе общественного транспорта на маршрутах и проводить организационную работу с перевозчиками в целях улучшения качества транспортного обслуживания населения. Информация о движении транспорта в режиме реального времени по навигационным данным ГЛОНАСС доступна пассажирам с использованием информационного сервиса «Bustime».

В соответствии с договором, заключенным между Администрацией города Норильска и АО «НТЭК», в 2020 году осуществлялись пассажирские авиаперевозки средствами малой авиации по маршруту Норильск - Снежногорск - Норильск и перевезено 2 тыс. чел.

В районе Талнах муниципального образования город Норильск завершены мероприятия по обустройству основного остановочного пункта «Талнах (торговый центр)», в том числе обустроен теплый автопавильон.

Администрацией города Норильска совместно АНО «Агентство развития Норильска» заключён договор на проведении научно-исследовательской работы по теме: «Совершенствование транспортного обслуживания населения города Норильска на муниципальных маршрутах регулярных перевозок» (далее - НИР), цель которой оптимизация маршрутной сети общественного автомобильного транспорта на территории муниципального образования город Норильск, повышение уровня качества транспортного обслуживания населения города Норильска на муниципальных маршрутах регулярных перевозок, а также создание благоприятных условий и возможностей для устойчивого социально-экономического развития города Норильска.

2, Какие успехи и достижения Ваших коллег из других городов Вы бы особо отметили?

Правительством Тверской области в 2020 году на территории города Твери ш Калининского района внедрена новая модель пассажирских перевозок, а также проведена работа по оптимизации маршрутной сети. По итогам работы:

- изменено 32 маршрута (12 маршрутов - точечные изменения, 12 маршрутов

- продлены и 8 маршрутов - устранено дублирование.)

- добавлено 4 новых маршрута;

- отменен 1 маршрут.

- закуплено и поставлено 438 новых автобусов;

образовано автотранспортное предприятие (ООО «Транспорт Верхневолжья»).

1. Какие наиболее трудные проблемы не удалось решить в прошедшем году?

Необходимо продолжить реализацию мероприятий, направленных на приобретение автобусов для работы на муниципальных маршрутах. Всего на муниципальных маршрутах задействовано 179 автобусов муниципальной формы собственности, из которых 109 находятся в эксплуатации более 8 лет (в том числе 48 ед. в эксплуатации более 13 лет). Старение автобусного парка непосредственно сказывается на безопасности, качестве и стабильности пассажирских перевозок в условиях Крайнего Севера.

Особо остро стоит вопрос нехватки водительских кадров категории Д, для работы по муниципальным маршрутам. В настоящий момент нехватка водителей МУП «НПОПАТ» составляет 93 человека (по состоянию на 01.02.2021), в связи с чем отсутствует возможность исполнения в полном объеме Плана пассажирских перевозок.

2. Какие задачи стоят в 2021 году?

В 2021 году планируется:

- сохранение действующего уровня транспортного обслуживания населения общественным автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам, а также воздушным транспортом по маршруту Норильск - Снежногорск - Норильск;

- поэтапная работа по оптимизации расписания движения автобусов по муниципальным маршрутам с учетом информации о фактическом пассажиропотоке, полученной с использованием датчиков подсчета пассажиров МУП «НПОПАТ», а также рекомендаций, полученных по результатам выполнения НИР;

- приобретение 20 ед. новых автобусов для работы по муниципальным маршрутам за счет средств бюджета муниципального образования город Норильск.

3. Какую помощь и содействие, на Ваш взгляд, может оказать ЛСДГ в решении стоящих проблем в рамках своих компетенций?

В главе 11 Кодекса Российской Федерации «Об административных правонарушениях» от 30.12.2001 № 195-ФЗ отсутствуют нормы, регулирующие меру административной ответственности за нарушение правил пассажирских перевозок на общественном автомобильном транспорте.

В настоящий момент не урегулированы следующие правонарушения:

- нарушение установленного маршрута регулярных перевозок и (или) расписания движения транспортного средства общего пользования;
- безбилетный проезд в общественном автомобильном транспорте;
- нарушение иных правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, установленных нормативными правовыми актами Правительства Российской Федерации;
- нарушение по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя или хотя бы одного из участников договора простого товарищества требований к осуществлению регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам по муниципальным маршрутам регулярных перевозок.
- Ассоциация Сибирских и Дальневосточных городов, в свою очередь, может оказать помощь и выйти с инициативой в Правительство РФ о внесении вышеперечисленных предложений в Кодекс Российской Федерации «Об административных правонарушениях» от 30.12.2001 № 195-ФЗ.

4. Укажите, пожалуйста, наиболее важные и актуальные, с Вашей точки зрения, вопросы для обсуждения их на мероприятиях АСДГ по обмену опытом.

Вопросы несовершенства действующего законодательства в сфере общественного пассажирского автомобильного транспорта.

5. Укажите, пожалуйста, наиболее важные и актуальные, с Вашей точки зрения, темы и вопросы для включения их в образовательную программу курсов повышения квалификации (учебных курсов для муниципальных служащих) специалистов данной отрасли.

Основные нормативно-правовые документы, регламентирующие транспортную деятельность. Обзор актуальных изменений в сфере транспорта (перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом) в законодательстве РФ. Основные нормативно-правовые документы, регламентирующие деятельность о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд.

По дорожному хозяйству:

1. Что наиболее значительное удалось сделать в 2020 году?

В 2020 году были начаты работы по реконструкции автодороги «Юго-западная объездная автодорога города Норильска» (реконструкция автодорожного моста через напорные водоводы на км 2+147 по ул. Октябрьская).

2. Какие успехи и достижения Ваших коллег из других городов Вы особо бы отметили?

В связи с удаленным географическим расположением города Норильска (значительное удаление от других городов, входящих в АСГД) и связанной с этим недостаточной информацией о деятельности коллег из других городов, входящих в АСГД, дать объективную оценку успехов и достижений не имеет возможности.

3. Какие наиболее трудные проблемы не удалось решить в прошедшем году?

Разработка проектной документации с прохождением государственной экспертизы и начало выполнения работ по реконструкции объекта: «Объездная автодорога г. Норильска - юго-западная объездная автодорога с подъездом к Норильску и искусственные сооружения на ней» (обеспечение

перехода через коммуникации на км 2+540 по ул. Октябрьской).

4. Какие задачи стоят в 2021 году?

Окончание работ по реконструкции Юго-западной объездной автодороги города Норильска (реконструкция автодорожного моста через напорные водоводы на км 2+147 по ул. Октябрьской).

Разработка проектной документации с прохождением государственной экспертизы и начало выполнения работ по реализации на объекте: Реконструкция автодорожного моста через р. Наледная на 2+969 автомобильной дороги город Норильск - город Талнах;

Начало выполнения работ по реконструкции автомобильной дороги «Улица Дудинская (реконструкция автодорожного моста через концентраторпровод на ш 0+157).»

5. Какую помощь и содействие, на Ваш взгляд, может оказать АСДГ в решении стоящих проблем?

Муниципальное образование город Норильск является моногородом, его жизнедеятельность во многом зависит от стабильной работы градообразующего предприятия, а наполняемость дорожного фонда зависит от оплаты за возмещение вреда, причиняемого автодорогам при движении технологического транспорта, перевозящего тяжеловесные грузы, предлагаем вынести на обсуждение вопрос о возможности принятия органами местного самоуправления правовых актов, позволяющих им выдавать разрешения на перевозку делимых грузов на тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средствах по автомобильным дорогам, владельцами которых они являются.

А также рассмотреть возможность решения вопроса о наделение межрегионального УГАДН по Красноярскому краю, республике Тыва и республике Хакасия функциями по остановке транспортных средств, превышающих весогабаритные параметры при движении по автомобильным дорогам общего пользования местного значения для совместной работы с органами местного самоуправления.

6. Укажите, пожалуйста, наиболее важные и актуальные, с Вашей точки зрения, вопросы для обсуждения их на мероприятиях АСДГ по обмену опытом.

Решение вопросов, направленных на увеличение наполняемости муниципального дорожного фонда.

Решение вопроса о внесении изменений (дополнений) в ГОСТ Р 52289-2004, разработка дополнительных стандартов в области содержания автомобильных дорог применительно к условиям районов Крайнего севера, что позволит повысить оперативность работ по зимнему содержанию, а также сократит трудозатраты на выполнение данного вида работ.

Предлагаем внести изменение в указанный ГОСТ в части установки пешеходных ограждений у регулируемых пешеходных переходах. Так требованием п. 8.1.27 ГОСТ Р 52289-2004 предусмотрено установка пешеходных ограждений «перильного типа» у всех регулируемых наземных пешеходных переходов и нерегулируемых наземных пешеходных переходов. Указанные в ГОСТе ограждения, в нашем регионе создают дополнительное снегозадержание и сложности при механизированной снегоочистке, ведут к удорожанию зимнего содержания. По причинам, связанными с большим количеством работы

снегоочистительной техники на тротуарах и сложностями с проходом техники возле технических средств регулирования дорожного движения (дорожные знаки на стойках, светофоры) предлагаем разрешить установку технических средств регулирования не от 0,5 м до 2,0 м в соответствии с п. 5.1.7 ГОСТ Р 522289-2004 (расстояние от края проезжей части до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5 - 2,0 м), а как до края знаков особых предписаний 5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26 и информационных знаков 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1 - 6.12, 6.17, максимальное значение которое составляет - 3,0 м, что достаточно для нормального прохода указанной снегоочистительной техники.

7. Укажите, пожалуйста, наиболее важные и актуальные, с Вашей точки зрения, темы и вопросы для включения их в образовательную программу курсов повышения квалификации (учебных курсов для муниципальных служащих) специалистов данной отрасли.

Изменение классификации асфальтобетона в связи с, введением нового нормативного документа ГОСТ Р 58406.2 Изменение в определение параметров испытания дорожно-строительных материалов ГОСТ Р 58406.5.