

ОМСК

Муниципальный транспорт

В настоящее время утвержденным реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах города Омска предусмотрено 140 маршрутов, в т.ч. 70 маршрутов предназначены для осуществления перевозок по регулируемым тарифам, 70 маршрутов - по нерегулируемым тарифам.

В соответствии с положениями Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» (далее - Федеральный закон № 44-ФЗ) в отношении регулярных перевозок, осуществляемых по регулируемым тарифам, на 2020 год были заключены 5 муниципальных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам (далее - контракты), по 48 маршрутам со сроком действия с 01.01.2020 по 31.12.2020. Указанные контракты были заключены на условиях «брутто-контракта», когда плата за проезд пассажиров и провоз багажа поступает в распоряжение заказчика, оплата контракта осуществляется за фактически выполненный объем работ по цене единицы работы, предусмотренной контрактом.

Также в 2020 было заключено 5 контрактов, в соответствии с условиями которых плата за проезд пассажиров и провоз багажа остается в распоряжении подрядчика, оплата контракта осуществляется за фактически выполненный объем работ по цене единицы работы, предусмотренной контрактом.

Кроме этого, на 2021 были заключены 5 контрактов на условиях «брутто-контракта» по 47 маршрутов со сроком действия с 01.01.2021 по 31.08.2021 и 6 контрактов, в соответствии с условиями которых плата за проезд пассажиров и провоз багажа остается в распоряжении подрядчика, оплата контракта осуществляется за фактически выполненный объем работ по цене единицы работы, предусмотренной контрактом.

В 2020 году в документ планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах города Омска, утвержденный постановлением Администрации города Омска от 15.06.2016 № 73 5-п, были внесены изменения, предусматривающие присвоение ряду маршрутов регулярных перевозок статуса «магистральные муниципальные маршруты» (автобусные маршруты № 22, 29, 33, 69, ПО и троллейбусные маршруты №2, 3,4, 15, 67).

В целях улучшения транспортного обслуживания населения города Омска, уменьшения оборота наличных денег в пассажирском транспорте общего пользования, автоматизированного учета движения денежных средств и полного учета количества перевезенных пассажиров в каждом транспортном средстве в разрезе категорий пассажиров (в том числе льготные категории граждан; граждане, использующих проездные билеты; граждане, использующие наличную оплату проезда) с 01.05.2015 в пассажирском транспорте города Омска внедрена автоматизированная система оплаты проезда (далее - АСОГ1).

В связи с изменением ценовой политики по оплате проезда в пассажирском транспорте общего пользования в 2020 году возрос и процент использования пассажирами электронных проездных билетов (далее - ЭПБ) при оплате проезда. Так, безналичная оплата проезда в городе Омске выросла с 54,7% от общего количества платных поездок в 2019 году до 66,9% в 2020 году. Количество поездок учтенных с

использованием ЛСОП увеличилось до 77,8%² от общего количества поездок по сравнению с 75,9% в 2019 году.

ЛСО11 постоянно совершенствуется и развивается.

В 2020 году муниципальное предприятие города Омска «Пассажи́рсервис» (далее - МП г. Омска «Пассажи́рсервис») в рамках АСОП проведены следующие мероприятия:

- в феврале 2020 года для удобства пассажиров, использующих для оплаты проезда электронную транспортную карту, МП г. Омска «Пассажи́рсервис» запустил сервис «автоплатеж» на пополнение ЭПБ посредством личного кабинета ПАО «Сбербанк России»;

- МП г. Омска «Пассажи́рсервис» ведет активную работу с перевозчиками по оказанию услуг перевозчикам города Омска и Омской области по подключению к «облачной фискализации» в соответствии с Федеральным законом от 22.05.2003 № 54-ФЗ «О применении контрольно-кассовой техники при осуществлении расчетов в Российской Федерации»;

- совместно с ПС1К «Мир» и ПАО «Сбербанк России» на территории города Омска была организована транспортная акция, предоставляющая пассажирам скидку в размере 5 рублей при оплате проезда банковской картой с платежной системой «МИР», которая действовала с марта по июнь 2020 года;

- по запросу Министерства труда и социального развития Омской области МП г. Омска «Пассажи́рсервис» произвело доработку АСОП для расчета сумм возмещения затрат перевозчикам исходя из дальности поездки льготника;

- для повышения качества обслуживания пассажиров в декабре 2020 года МП г. Омска «Пассажи́рсервис» запущена автоматическая система информирования пассажиров в круглосуточном режиме по вопросам движения транспорта и оплаты проезда;

- проведена интеграция с оператором сотовой связи Г1АО «Ростелеком». Появилась возможность использования перевозчиками дополнительного альтернативного защищенного канала связи помимо действующих операторов: «Мегафон», «Билайн», «МТС», «Теле2»;

- в целях повышения качества обслуживания пассажиров осенью 2020 года муниципальным перевозчикам произведена замена 150 единиц транспортных терминалов модели NewPos8210 на модификацию модели NewPos8210 с высокой скоростью передачи данных;

- проведены пусконаладочные работы по настройке, тестированию и подготовке к запуску мобильного интернет-приложения «ОМКА», позволяющего проверять и пополнять баланс ЭПБ с использованием мобильных устройств с поддержкой NFC.

В целях оптимизации работы подвижного состава на маршрутах регулярных перевозок города Омска Администрацией города Омска проводятся работы по приобретению подвижного состава.

В 2020 году в рамках федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (далее - нацпроект) приобретены 33 современных троллейбуса и 20 автобусов большого класса, использующих в качестве топлива компримированный природный газ. Также в 2020 году приобретено 24 трамвайных вагонов.

С 01.11.2020 организован запуск магистрального маршрута № 4 «Железнодорожный вокзал — Омский нефтеперерабатывающий завод (нос. Грмак)», с 15.12.2020 - запуск магистрального маршрута № 3 «Железнодорожный вокзал — нос. Чкаловский» и с 06.02.2021 — запуск

магистрального маршрута № 22 «Ул. Бархатовой — МСЧ-9 (ул. Индустриальная)».

С целью улучшения технических характеристик городского электрического транспорта, повышения комфортабельности и безопасности пассажирских перевозок в муниципальном предприятии города Омска «Электрический транспорт» (далее - МП г. Омска «ЭТ») организованы работы по проведению капитально-восстановительного ремонта (далее - КВР). В 2020 году проведен КВР 1 трамвая и 1 троллейбуса.

Кроме этого, введены в эксплуатацию 10 трамваев, безвозмездно переданных из города Москвы городу Омску в 2020 году, срок эксплуатации которых около 10 лет, тогда как средний срок эксплуатации трамваев в МП г. Омска «ЭТ» составляет 28 лет.

Обеспечение населения города Омска качественными транспортными услугами непосредственно связано с успешной реализацией мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения.

По итогам 2020 года из бюджета города Омска на выполнение мероприятий по безопасности дорожного движения направлено 75,9 млн. рублей.

За счет выделенных бюджетных средств выполнены следующие работы:

- нанесение дорожной разметки на улично-дорожной сети города Омска в объеме 23,58 тыс. кв. м;

- содержание и ремонт 454 светофорных объектов, в т.ч. содержание и ремонт автоматизированной системы управления дорожным движением на 57 перекрестках;

- устройство 6 новых светофорных объектов и обустройство 23 нерегулируемых пешеходных переходов светофорами типа Т.7 с солнечными батареями;

- выполнены работы по оборудованию 66 светофоров звуковыми сигналами на 33 пешеходных переходах улично-дорожной сети города Омска;

- содержание и ремонт 21 578 дорожных знаков, в т.ч. замена 187 поврежденных дорожных знаков и знаков, не соответствующих ГОСТ, восстановление 495 недостающих дорожных знаков, установка 925 временных дорожных знаков, замена 203 поврежденных стоек дорожных знаков, окраска 100 стоек дорожных знаков;

- установлен 241 новый дорожный знак;

- подготовлена проектно-сметная документация на строительство 6 светофорных объектов в 2021 году;

- разработаны проекты организации дорожного движения на 175,2 км улично-дорожной сети города Омска.

Дорожное хозяйство

В целях улучшения транспортно-эксплуатационного состояния городских дорог и обеспечения безопасности дорожного движения Администрация города Омска в 2020 году продолжила участие в реализации на территории города Омска мероприятий национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (далее - нацпроект БКАД) в рамках региональных проектов «Дорожная сеть» и «Безопасность дорожного движения» с привлечением субсидий из бюджетов вышестоящих уровней.

В рамках регионального проекта «Дорожная сеть» в городе Омске выполнен комплексный ремонт 20 автомобильных дорог общей протяженностью 24,1 км, площадь ремонта составила 334,5 тыс. кв. м. По результатам инструментальной диагностики, проведенной специализированной организацией, доля дорог в городе Омске, соответствующих нормативным требованиям, на конец 2020 года составила 70,3% при установленном показателе 69,9%.

В рамках регионального проекта «Безопасность дорожного движения» выполнены различные объекты по созданию инфраструктуры для безопасных условий движения на самых аварийно-опасных участках дорог, всего - 31 объект, в том числе:

- комплексы фотовидеофиксации - 2 объекта;
- светофорные объекты - 14 объектов;
- дорожные ограждения - 9 объектов;
- дорожная разметка - 3 объекта;
- проекционные пешеходные переходы - 3 объекта.

Ключевой показатель «Уровень социального риска» (формула из расчета погибших на 100 тыс. населения) по городу Омску составил 6,76 при установленном показателе - 9,24.

В рамках национального проекта «Жилье и городская среда» в 2020 году завершена строительством и сдана в эксплуатацию новая дорога-дублер на Левобережье протяженностью 4,1 км.

Кроме того, за счет средств муниципального дорожного фонда в рамках муниципальной программы города Омска «Развитие дорожного хозяйства и транспортной системы» в 2020 году выполнены следующие основные дорожно-ремонтные работы:

- аварийно-восстановительный ремонт асфальтобетонного дорожного покрытия на общей площади 380,6 тыс. кв. м;
- ремонт 123 внутриквартальных и межквартальных проездов, асфальтирование дорог переходного типа общей площадью 86,7 тыс. кв. м;
- обустройство и ремонт тротуаров, пешеходных дорожек и подходов к пешеходным переходам на 294 объектах общей площадью 83,9 тыс. кв. м;
- обеспечение беспрепятственного доступа инвалидов и маломобильных групп населения к остановочным комплексам и пешеходным переходам на маршрутах общественного транспорта в рамках государственной программы Омской области «Доступная среда» - 17 объектов.

Какие успехи и достижения Ваших коллег из других городов Вы бы особо отметили?

Заслуживают внимания планы внедрения технологии цифровизации городского хозяйства в городе Новосибирске.

Какие наиболее трудные проблемы не удалось решить в прошедшем году?

Одной из основных проблем в сфере дорожной деятельности в городе Омске является необходимость проведения капитального ремонта автодорожных мостов через реки Иртыш и Омь с большим сроком эксплуатации. Принимаются меры по финансированию указанных работ в рамках федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» нацпроекта БКАД, разрабатывается проектная документация на капитальный ремонт моста «Ленинградский».

Какие задачи стоят в 2021 году?

1. Администрацией города Омска планируется проведение работ по разработке единой маршрутной схемы для города Омска и прилегающих муниципальных районов Омской области, в части интеграции муниципальных и пригородных маршрутов.

2. Получение МП г. Омска «ЭТ» 29 троллейбусов в рамках заключенного договора финансовой аренды (лизинга) в рамках НИ БКАД.

3. МП г. Омска «ЭГ» планирует дальнейшее выполнение мероприятий, направленных на обеспечение безопасности пассажирских перевозок электрическим транспортом, в том числе выполнение КВР 1 трамвая и 1 троллейбуса.

4. В 2021 году в рамках АСОП планируется:

- запуск новых точек пополнения Э11Б с функцией самообслуживания;
- расширение сети точек продаж ЭПБ;
- запуск в промышленную эксплуатацию мобильного интернет-приложения «ОМКА», которое позволит пополнять электронные транспортные карты с банковских карт любых банков;
- внедрение функции пополнения ЭПБ на сайте www.etk55.ru;
- совместно с ПСПК «Мир» и ПАО «Сбербанк России» на территории города Омска организация транспортной акции, предоставляющей пассажирам скидку в размере 5 рублей при оплате проезда банковской картой с платежной системой «МИР».

5. В 2021 году планируется разработка проектов организации дорожного движения на 241,7 км улично-дорожной сети города Омска, на указанные цели будет направлено 3,37 млн. руб.

6. В 2021 году реализация нацпроекта БКАД в городе Омске будет продолжена. Запланировано выполнить комплексный ремонт 26 дорог общей протяженностью 23,65 км и площадью ремонта 211,9 тыс. кв. м. Также будут продолжены мероприятия в рамках проекта «Безопасность дорожного движения».

В объемах не менее показателей 2020 года планируется выполнить работы по ремонту и обустройству межквартальных и внутриквартальных проездов, тротуаров и пешеходных дорожек, элементов обустройства автомобильных дорог. Особое внимание запланировано уделить благоустройству территории сектора индивидуальной жилой застройки. Запланировано увеличение объемов работ по созданию безбарьерной среды для инвалидов и маломобильных групп населения на объектах транспортной инфраструктуры.

7. В 2021 году планируется внедрение автоматизированной системы учета и контроля производственных процессов по содержанию территории города Омска с использованием государственной информационной системы Омской области «Региональная навигационно-информационная система Омской области».

Какую помощь и содействие, на Ваш взгляд, может оказать АСДГ в решении стоящих проблем?

В рамках имеющихся полномочий АСДГ целесообразно инициировать скорейшее принятие на федеральном уровне программы по приведению в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние искусственных сооружений (мостов и путепроводов) на автомобильных дорогах местного значения.

2. Укажите, пожалуйста, наиболее важные и актуальные, с Вашей точки зрения, вопросы для обсуждения их на мероприятиях АСДГ по обмену опытом.

1 (Применение современных технологий, материалов и механизмов при выполнении работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог. Внедрение интеллектуальной транспортной системы.

3. Укажите, пожалуйста, наиболее важные и актуальные, с Вашей точки зрения, темы и вопросы для включения их в образовательную программу курсов повышения квалификации (учебных курсов для муниципальных служащих) специалистов данной отрасли.

Инновации зимнего содержания автомобильных дорог, в том числе применение противогололедных биохимических реагентов в условиях сибирского климата.