

ТОМСК

Муниципальный транспорт

В 2020 году особое внимание было уделено состоянию парка городского электротранспорта, в целях повышения безопасности перевозок в течение года списано 16 троллейбусов и 5 трамваев.

В 2020 году достигнуто соглашение с Правительством Москвы о безвозмездной передаче г. Томску 40 ед. троллейбусов ГУП «Мосгортранс» в 2021 году, что позволит пополнить парк троллейбусов, увеличить выход подвижного состава и сократить интервалы на троллейбусных маршрутах Томска. К концу года были подписаны акты, сроки поставки троллейбусов январь-май 2021г.

С 1 января 2020 года цена проезда в маршрутных автобусах и электрическом транспорте продолжает оставаться 22 рубля. Вечерний тариф (после 21:00) составляет 25 рублей.

Для проезда в электротранспорте действуют ученические проездные (для школьников, студентов), проездные для предприятий. Установлена стоимость единых проездных билетов для различных категорий населения с неограниченным числом поездок на любом виде электротранспорта, предусмотрена льготная стоимость проездных билетов для учащихся и студентов, для граждан в возрасте: женщины 55 лет и старше, мужчины 60 лет и старше. Учитывая, что тарифы на проезд являются социально значимыми, для граждан в возрасте женщины 55 лет и старше, мужчины 60 лет и старше сохранены пониженные размеры тарифов.

Летом 2020 выполнены работы по ремонту верхнего строения трамвайного пути на ул. Лебедева (от ул.Киевской до пр.Комсомольского), протяженность 1 311,9 метров.

В 2020 году закуплено и установлено на горэлектротранспорте современное ГЛОНАСС оборудование (взамен устаревшего) и система видеонаблюдения на 107 единицах подвижного состава.

В 2020 году МБУ «Центр организации и контроля пассажироперевозок» проведена 321 проверка линейного и диспетчерского контроля, в том числе по обращению граждан - 49 проверок, зафиксировано 338 нарушений. По результатам проведенных проверок и по каждому обращению граждан проведена работа с перевозчиками, взяты письменные объяснения, направлены уведомления о необходимости устранения выявленных нарушений. Всего за 2020 год сотрудниками Центра было принято и отработано 2888 устных обращений, в которых содержалось 3885 претензий (в 2019 году соответственно 1153 и 1210).

Основные выявленные нарушения 2020 году (жалобы на):

превышение установленного интервала движения - 988 шт. (25,4%)

- проезд остановок - 737 шт. (19,0%);

- конфликты, грубость водителя -413 шт. (10,6%).

Кроме того, по поручению Городского Штаба по предупреждению распространения новой коронавирусной инфекции (COVID-19) на территории муниципального образования «Город Томск» Центром организован и проводился ежедневный линейный контроль в виде выездных проверок, в том числе с участием федеральных контролирующие органов, контроля санитарного состояния, ношения масок, перчаток (наличия дезинфицирующих средств), наличия необходимых объявлений на конечных и промежуточных остановках транспортных средств по профилактике новой коронавирусной инфекции «COVID-19».

Для жителей Города Томска на официальном сайте МБУ «Центр что организации и контроля пассажироперевозок» <http://rasptomsk.ru/> представлен бесплатный онлайн сервис «Интерактивная карта Города Томска» (raspisanie.admin.tomsk.ru), с помощью которого пассажир, не выходя из дома, может получить информацию о прогнозе прибытия на остановку как транспортных средств общего пользования (автобусы, троллейбусы, трамваи), так и транспортных средств, оборудованных для перевозки маломобильных групп населения и людей с детскими колясками, обозначенные также специальным значком позволяет планировать поездку заблаговременно. В салонах транспортных средств обеспечено размещение справочно-информационных материалов с применением рельефноточечного шрифта Брайля, а также информации в специальном крупном шрифте и контрастном цвете (черным шрифтом на желтом фоне). На кузов пассажирского транспорта для перевозки маломобильных групп населения и людей с детскими колясками нанесен специальный знак 1!5гД.

В целях принятия мер по пресечению деятельности нелегальных («заказных») перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок продолжает свою работу межведомственная рабочая группа из числа сотрудников УГИБДД УМВД России по Томской области, территориального отдела по Томской области Сибирского МУГАДН и администрации Города Томска.

В 2020 году во взаимодействии с УГИБДД УМВД России по Томской области продолжалась работа по ведению мониторинга дорожно-транспортных происшествий (ДТП) с участием общественного пассажирского транспорта и принятия мер воздействия к перевозчикам, транспортные средства которых явились участниками ДТП.

По данным УГИБДД УМВД России по Томской области в границах муниципального образования «Город Томск» за год произошло 91 ДТП с участием общественного пассажирского транспорта (в 2019 году - 149, снижение на 38,93%), при этом количество ДТП по вине водителей общественного транспорта составляет 27,47% от общего количества ДТП.

В 2020 году в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (далее - БКАД) на территории муниципального образования «Город Томск» выполнен ремонт с заменой покрытия проезжей части на всю ширину улицы площадью 244 тыс. м² и ремонтом покрытия пешеходных тротуаров площадью 35,581 тыс. м² на 12 объектах.

В ходе реализации национального проекта на указанных объектах, помимо ремонта покрытия проезжей части и пешеходных тротуаров, проведены работы по ремонту покрытия технических тротуаров, ремонту и замене бортовых камней, установке люков инженерных коммуникаций плавающего типа, нанесению осевых линий разметки долговечными материалами.

Организована многоуровневая система контроля качества проведенных работ и применяемых материалов, в том числе с предварительным контролем неразрушающим методом. Ремонт произведен с использованием современных материалов, которые обладают высокой водостойкостью, морозостойкостью, сдвигоустойчивостью,

трещиностойкостью, износостойкостью, а также создают более комфортные условия движения, особенно в период выпадения осадков и образования гололеда.

Для реализации БКАД в 2021 году в настоящее время заключены

муниципальные контракты, в рамках которых предусмотрено проведение комплексного ремонта улично-дорожной сети муниципального образования «Город Томск», включающего в себя ремонт бортовых камней, технических тротуаров, установка люков инженерных коммуникаций «плавающего типа», нанесение горизонтальной дорожной разметки, в том числе, осевых линий долговечными материалами (термопластик), а также частичный ремонт пешеходных тротуаров.

Задачи на 2021 год:

1. Развитие муниципального электрического транспорта:
продолжение работы, связанной с получением электротранспорта из г. Москва, (готовность троллейбусов к выходу на линию 20.08.2021г.);
установить на поступивших троллейбусах современное ГЛОНАСС оборудование и систему видеонаблюдения;
ремонт трамвайных путей на пр.Комсомольском от пр. Фрунзе до ул.Лебедева;
стабилизация финансового состояния ТГУМП «ТТУ» и сохранение пассажиропотока на городском электрическом транспорте;
2. Внедрение на серверах МБУ «Центр организации и контроля пассажироперевозок» прикладного программного обеспечения «Анализ характеристик пассажиропотоков, формируемых на основе данных платежных транзакций из автоматизированной системы оплаты проезда и данных о фактически выполненных рейсах из автоматизированной системы диспетчерского управления» (ПК «УМКОД»);
3. Организация и контроль работы перевозчиков, согласно заключенным муниципальным контрактам;
4. Организация и обеспечение пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в соответствии с условиями муниципальных контрактов и Стандарта качества перевозки пассажиров;
5. Обеспечение оперативного информирования населения о работе пассажирского транспорта (расписание, графики движения автобусов, перекрытия движения и др.);
6. Выполнение комплексного ремонта улично-дорожной сети муниципального образования «Город Томск» в рамках заключенных муниципальных контрактов.