

## **АБАКАН**

### **Повышение безопасности дорожного движения**

Управление коммунального хозяйства и транспорта администрации города Абакана является координатором подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в городе Абакане».

Цель Подпрограммы:

- обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантий их законных прав на безопасные условия движения по дорогам города Абакана;
- сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;
- обустройство, ремонт и содержание транспортной инфраструктуры;
- совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в городе Абакане;
- обустройство пешеходных переходов в соответствии с типовыми требованиями национальных стандартов по г. Абакану;
- реализация мер по сокращению мест концентрации ДТП.

Для реализации мер по сокращению мест концентрации ДТП специалистами Управления коммунального хозяйства и транспорта Администрации г. Абакана ежегодно, на постоянной, основе проводится анализ причин ДТП, разрабатываются и внедряются мероприятия, направленные на устранение причин и условий совершения дорожно-транспортных происшествий на данных участках УДС города. Выполнение мероприятий подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в городе Абакане» и программы «Обустройство пешеходных переходов с перечнем мероприятий, в соответствии с типовыми требованиями национальных стандартов по г. Абакану» обеспечивалось МКУ «Спецавтобаза ЖКХ», МБУ «Абаканская служба благоустройства».

В плане реализации подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в городе Абакане» в 2021 году по линии Управления коммунального хозяйства и транспорта администрации города Абакана выполнены следующие работы:

1. Ямочный ремонт асфальтобетонного покрытия проезжей части в объёме 36,3 тыс. м на сумму 21956,5 тыс. руб. (факт 2020 года - 24,7 тыс. м на сумму 12559,8,0 тыс.; факт 2019 года - 23,99 тыс. м<sup>2</sup> на сумму 19263,0 тыс. руб.).
2. Выполнен ремонт 4 проездов к дворовым территориям на площади 806м<sup>2</sup>., стоимость работ- 612,724 тыс. руб., в том числе:  
(факт 2020 года - 12 проездов - 3,76 тыс. м<sup>2</sup>, МЖФ площадь ремонта 3,36 тыс. м<sup>2</sup>, стоимость работ - 0 тыс. руб.; ООО «Крепость» площадь ремонта 0,404 тыс. м<sup>2</sup>, стоимость работ - 300,179 тыс. руб. итого выполнено 3,76 тыс. м<sup>2</sup>.; факт 2019 года - 17 проездов -3,69 тыс. м<sup>2</sup>, стоимость работ - 2 998 тыс. руб.)
3. По содержанию средств регулирования дорожного движения (исполнители: МБУ «Абаканская служба благоустройства») выполнены следующие виды работ:
  - реализованы мероприятия по организации «Зелёной волны» на 3 магистральных улицах:
    - ул. Пушкина (ул. Т. Шевченко ул. Абаканская); ул. П. Коммунар (ул. Т. Шевченко ул. Гагарина); ул. Советская (ул. К. Маркса - ул. Некрасова).
    - установлено 408 новых дорожных знаков, в том числе 9 дорожных знаков 5.19.1 «Пешеходный переход»;
    - выполнены работы по обустройству 3-х новых пешеходных переходов через улицы Комарова, Гайдара, Партизанская.

4. Изготовлено и установлено на 4 пешеходных переходах 8 стоек под светофор Т7 и знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход» на сумму 256 000 руб. (в 2020 изготовлено и установлено на 13 пешеходных переходах 22 стойки под светофор Т7 и знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход» на сумму 573 400 руб.; в 2019 году 12 специальных Г-образных опор для монтажа дублирующих знаков 5.19.1 над проезжей частью на сумму 141 тыс. руб.).
5. Приведены в соответствие требованиям действующих стандартов 2 остановочных пункта общественного транспорта в комплексе со строительством подходов к пешеходному переходу по ул. Пирятинская.
6. Выполнены работы по устройству уличного освещения на 10-ти участках улиц, общей протяжённостью 5676 м. (в 2020 году на 11 объектов, общей протяженностью 4206 м. Смонтировано: 123 светильника; в 2019 году на 18 участках протяженностью 4344 м.), установлено 153 светильника.
7. Выполнены работы по реконструкции сетей наружного освещения по замене неизолированного провода на СИП по пр. Д. Народов в гр. Стелла - маг. Атриум - 542 м;
8. Выполнены работы после реконструкции сетей НО 0,4 кВ в 2021 3 объекта 705 м, светильники существующие светодиодные (в 2020 году на 6 объектах, общей протяженностью 2331 м, смонтировано (заменено) - 73 светильника).
9. В целях приведения к новым требованиям ГОСТ и национальных стандартов усилено освещение на 20 пешеходных переходах (в 2020 г. - 5 шт; в 2019' году на 14 переходах).
10. В целях приведения к требованию ГОСТ переведены светофоры типа Т7 на постоянный режим работы в количестве 19 шт., длина смонтированного провода СИП -3565 м.
11. Выполнены работы по нанесению горизонтальной дорожной разметки:
  - краской 41241 м<sup>2</sup> на сумму 4771,83 тыс. руб. (в 2020г. 40500 м<sup>2</sup>; в 2019 году -40188 м<sup>2</sup>);
  - пластиком 4365 м<sup>2</sup> на сумму 3399,93 тыс. руб. (в 2020 году 4365 м<sup>2</sup>; в 2019 году -3000 м<sup>2</sup>);
  - нанесение дублирующей дорожной разметки 1.23 «Дети» - 223 шт. (в 2020 году 170 шт. в 2019 году 105шт.). Стоимость затрат составила 8171,76 тыс. руб.
12. Выполнены мероприятия по ликвидации аварийно-опасных участков УДС г. Абакана - 4 участка (в 2020 году 8 участков; 2019год - 7 участков; 2018год - 13 участков).
13. Выполнены работы по выравниванию гравийного покрытия путем ремонтного профилирования с добавлением на отдельных участках дороги гравийного или щебеночного материала общей протяженностью 25,7 км (площадью 180,27 тыс. м<sup>2</sup>) на 86 улицах частного сектора (в 2020г. - 23 км на площади 137.8 тыс. м ; в 2019 год - 22,85 км на площади 137070 м<sup>2</sup>).
14. Выполнены работы по обустройству двух перекрестков (ул. Пушкина-Катанова, ул. Мира в границах ул. Чапаева - Таштыпская) улично-дорожной сети г. Абакана системами автоматической фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на сумму 12915,9 тыс. руб.
15. Проведены работы по монтажу пешеходных ограждений на улично-дорожной сети г. Абакана - 1361 п.м. на сумму 5 711,85 тыс. руб. (в 2020г. по федеральной целевой программе 3673 п. м. в 2019г. 1206п.м.)

## **Транспортное обслуживание населения**

К 2021 году, в городе сформировался рынок городских транспортных услуг по перевозке пассажиров, на котором действуют два вида транспорта - автомобильный и городской наземный электрический транспорт, в которых осуществляют деятельность перевозчики с различными формами собственности.

Организации транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования город Абакан в 2020 году проводилась Управлением коммунального хозяйства и транспорта Администрации г. Абакана в соответствии с требованиями Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и Решением Совета депутатов г. Абакана от 22.12.2015 № 296 «Об организации перевозок пассажиров, осуществляемых городским транспортом общего пользования по маршрутам регулярных перевозок на территории города Абакана».

Для организации транспортного обслуживания населения на территории города Абакана действует маршрутная сеть, состоящая из 37 автобусных маршрутов и 11 троллейбусных маршрутов.

Структура городских автобусных маршрутов выглядит следующим образом:

- маршруты по регулируемым тарифам, обслуживаемые по муниципальному заказу - 15 городских маршрутов, общей протяжённостью 178,1 км, 6 сезонных (дачных) маршрутов, общей протяжённостью 69,7 км.;
- маршруты по нерегулируемым тарифам - 16 маршрутов, общей протяжённостью 180,8 км.

На городские автобусные маршруты общего пользования в 2021 году к перевозкам пассажиров было привлечено 180 транспортных единиц, принадлежащих 34 индивидуальным предпринимателям и юридическими лицами. Автомобильным транспортом перевезено 15 658,6 тыс. пассажиров, что меньше на 6,8 % по сравнению с 2020 годом.

Для обеспечения транспортных связей удаленных от центральной части районов города, Управлением коммунального хозяйства и транспорта на конкурсной основе был размещен муниципальный заказ на социально значимые маршруты (по регулируемым тарифам) в объеме 156407 маш/часов, что на 565 маш/час меньше объёма 2020 года. Стоимость проезда в течении 2021 года была установлена равной 18 рублям.

В 2021 года протяженность троллейбусной маршрутной сети составляла 91,9 км. 11 троллейбусных маршрутов общего пользования обслуживались 20 троллейбусами МУП «Троллейбусное управление», в том числе пятью низкопольными троллейбусами с увеличенным автономным ходом и 9 троллейбусами, адаптированными под перевозки маломобильных групп населения и инвалидов - колясочников. Перевозки пассажиров осуществлялись по утвержденному УКХТ расписанию.

Все троллейбусы, находящиеся в эксплуатации оснащены системой спутниковой навигации «ГЛОНАСС». Населению предоставляется информация о передвижении троллейбусов в реальном времени посредством сайта [Byr://\u\y\y.Би519.ш/](http://byr.ru/transport) и мобильного приложения «Умный транспорт».

Низкопольные троллейбусы адаптированы для маломобильных групп граждан. Для удобства граждан, пользующихся низкопольным транспортом на официальном сайте МУП «Троллейбусное<sup>1</sup> управление» БНр://й\*o11eyЪйз-аБакап.ш размещена информация о графиках движения таких троллейбусов.

За 2021 год отработано на маршрутах города 78254 машино-часов, что меньше на 2,7 % от уровня 2020 года.

В течение 2021 года электротранспортом было перевезено 3452,9 тыс. пассажиров. В течение 2020 года электротранспортом было перевезено 3003,0 тыс. пассажиров.

Как и другие ключевые сегменты экономики, пассажирский транспорт в 2021 году переживал трудный этап, вызванный короновирусной инфекцией и вынужденными ограничениями, проводимыми в рамках мероприятий по предупреждению завоза и распространения новой короновирусной инфекции, вызванной 2019-пСоУ на территории Российской Федерации. Управлением коммунального хозяйства и транспорта Администрации г. Абакана фиксировалось существенное снижение пассажиропотока. Частичная или полная потеря доходов населения, рекомендуемый режим самоизоляции для людей, старше 65 лет, применение дистанционной формы обучения и организация удаленной работы, оказали значительное влияние как на пассажиропоток, так и на работу общественного транспорта в целом в отчетном году.