

## **БРАТСК**

### **Муниципальный транспорт, дорожное хозяйство.**

#### **Муниципальный транспорт**

##### ***Что наиболее значительное удалось сделать в 2021 году?***

Для обновления парка подвижного состава муниципальных пассажирских предприятий, в рамках реализации федеральной экологической программы, закуплены газовые автобусы в количестве 4-х единиц, работающие на компримированном природном газе. В данных автобусах созданы условия для комфортной перевозки маломобильных групп населения. В настоящее время все автобусы работают по линии.

Заключены муниципальные контракты с пассажирскими перевозчиками на оказание услуг по перевозкам пассажиров и багажа по 3 муниципальным маршрутам регулярных перевозок муниципального образования города Братска по регулируемым тарифам.

##### ***Какие наиболее трудные проблемы не удалось решить в прошедшем году?***

1) повышение экономической эффективности муниципальных пассажирских транспортных предприятий;

2) обновление подвижного состава троллейбусного парка. По-прежнему остро стоит вопрос реконструкции, капитального ремонта

автомобильных дорог общего пользования местного значения. Необходимо увеличить объемы средств, предоставляемые муниципалитетам из вышестоящих бюджетов в рамках федеральных и государственных программ.

Следующей проблемой, с которой приходится сталкиваться не только Братску, является отсутствие соответствующих федеральных или государственных программ, предусматривающих предоставление субсидий на проектирование и строительство объектов ливневой канализации. При этом в соответствии с действующими нормативными требованиями отвод ливневых стоков с автомобильных дорог должен быть организован в централизованную ливневую канализацию, имеющую очистные сооружениями. Невозможность соблюдения данного требования при разработке проектной документации на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт автомобильных дорог является препятствием для реализации данных мероприятий.

Транспортная инфраструктура - объединение отраслей и **предприятий**, обеспечивающие выполнение и обслуживание перевозки, а также перемещение людей и товаров. Решение вопросов в этой части инфраструктуры осуществляется следующими проектами.

- Участие в ремонте автомобильных дорог в рамках Национального проекта «Безопасные и качественные дороги» (БКАД). В год освоение средств составляет до 400 млн. руб. Общая потребность в капитальном ремонте автодорог - порядка 7 млрд.руб.

- Распоряжением Губернатора Иркутской области от 01.03.2021 №57-р создана рабочая группа по решению вопросов строительства автомобильного и железнодорожного мостовых переходов через реку Ангара в нижнем бьефе Братской ГЭС, Цредпроектными разработками занимается ФКУ УИРДОР «Прибайкалье»,

- Строительство автодороги в обход ж.р.Энергетик для **разгрузки** движения через жилую застройку, в том числе для обеспечения подъезда к планируемому к строительству мосту через реку Ангара;

•Строительство улицы Курчатова (на участке от ул.Депутатской до ул.Мира) - 160 млн. руб. и строительство путепровода ул. Возрождения - ул. Мира - 230 млн. руб. позволит усовершенствовать транспортную схему города.

**Какие задачи стоят в 2022 году?**

Повышение экономической эффективности муниципальных пассажирских транспортных предприятий. Обновление подвижного состава муниципальных пассажирских транспортных предприятий. Транспортная инфраструктура - объединение отраслей и предприятий, обеспечивающие выполнение и обслуживание перевозки, а также перемещение людей и товаров. Решение вопросов в этой части инфраструктуры осуществляется следующими проектами.

**Какую помощь и содействие, на Ваш взгляд, может оказать АСДГ в решении стоящих проблем, в рамках своих компетенций?**

Проведение конференции (рабочей встречи) по вопросам организации транспортного обслуживания населения на территории муниципалитетов.

**Укажите, пожалуйста, наиболее важные и актуальные, с Вашей точки зрения, вопросы для обсуждения их на мероприятиях АСДГ по обмену опытом.**

Субсидирование пассажирских транспортных предприятий из бюджетов муниципальных образований при работе на муниципальных маршрутах с использованием регулируемых тарифов.

**Дорожное хозяйство.**

**Что наиболее значительное удалось сделать в 2021 году?**

1) В марте 2021 года в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» и регионального проекта «Дорожная сеть» заключено соглашение с Министерством строительства, дорожного хозяйства Иркутской области.

На капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения доведена субсидия в размере 236,2 млн. рублей. На основании муниципальных контрактов в отчетном периоде:

- завершен начатый в 2020 году капитальный ремонт 4 этапа автомобильной дороги по ул.Комсомольская (на участке от ул. Пихтовая до ул. Подбельского);
- выполнен капитальный ремонт 1 этапа автомобильной дороги по ул.Комсомольская (на участке от ул. Обручева до ул. Гагарина протяженностью 710 м);
- выполнен капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Вокзальная (участок от ул. Енисейская до автомобильной дороги от территории Братской I ОС до 265 километра протяженностью 548 м);

Кроме того, выполнены работы по ремонту 6-ти участков автомобильных дорог методом сплошного покрытия на общую сумму 223,4 млн. руб., в том числе автодороги общего пользования местного значения протяженностью:

- Муханова от улицы 40 лет Победы до улицы Комсомольская, участок от улицы 40 лет Победы по улицы Металлургов 1,495 км;
- 40 лет Победы от улицы Крупской до улицы Муханова 0,418 км;
- Металлургов 0,802 км.
- улицы Пролетарская до ул. Гидростроителей» (участок от ул. Пролетарская, д. 67/30 до ул. Пролетарская, д. 11/14, включая поворот на четную сторону), 1,636 км.
- ул. Энгельса, 1,203 км.
- бул. Победы, 1,181 км.

2) завершено проектирование автобусной остановки на автомобильной дороге по ул.Металлургов в районе дома №6 (возле ТК "Лента"). Устройство остановочного пункта планируется выполнить в 2022 году;

3) во исполнение решения Братского городского суда выполнено:

- устройство освещения автодороги по ул. Мечтателей;
- устройство водоотводного лотка (труб) вдоль проезжей части пер. 1-й Рабочий ж.р. Падун;
- переоборудование светофорного объекта, расположенного на перекрестке улиц Рябикова-Гагарина;

**Какие успехи и достижения Ваших коллег из других городов Вы бы особо отметили?**

Реализация мероприятий по ремонту автомобильных дорог в рамках проекта «Качественные безопасные дороги» на территории Иркутской агломерации.

**Какие наиболее трудные проблемы не удалось решить в прошедшем году?**

По-прежнему остро стоит вопрос реконструкции, капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения. Необходимо увеличить объемы средств, предоставляемые муниципалитетам из вышестоящих бюджетов в рамках федеральных и государственных программ.

**Какие задачи стоят в 2022 году?**

В 2022 году в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» запланировано выполнить работы 2 и 3 этапов по капитальному ремонту автомобильной дороги по ул. Комсомольской на участке протяженностью 994 м, стоимость работ составит 222,6 млн. руб., в том числе из средств областного бюджета— 191,4 млн. руб., из местного бюджета — 31,2 млн. руб.

На ремонт автомобильных дорог города Братска выделены средства в размере 142,38 млн. руб., в том числе: региональный бюджет - 122,45 млн, руб., местный бюджет - 19,93 млн. руб.

Планируется выполнить ремонт проезжей части методом сплошного покрытия улиц:

- ул. Гайнулина, от ул. Радищева до ул. Лескова, 2,06 км
- ул. Кирова, от ул. Комсомольская до ул. Депутатская, 1,164 км

**Какую помощь и содействие может оказать АСДГ в решении настоящих проблем?**

Организация освещения проблем муниципалитетов на региональном и федеральном уровнях.

**Считаете ли Вы целесообразным проведение конференции по обсуждению наиболее актуальных вопросов?**

Да.

**Считаете ли Вы целесообразным проведение курсов повышения квалификации специалистов? Темы и вопросы для включения их в образовательную программу?**

Считаем целесообразным проведение обучающих семинаров и курсов повышения квалификации с применением передового опыта по актуальным вопросам в сфере строительства, реконструкции, капитального ремонта и содержания автомобильных дорог.