

## **ХАБАРОВСК**

### **Что наиболее значительное удалось сделать в 2021 году?**

С целью повышения комфортности пассажирских перевозок администрацией города Хабаровска проводится активная работа по обновлению подвижного состава. Сегодня на маршруты города выходит более 340 автобусов срок эксплуатации которых менее 7 лет, что составляет порядка 57% автобусного парка и на 140 единиц транспорта больше уровня 2020 года. Автобусы оборудованы информационными табло и автоинформаторами, имеют низкое расположение пола, удобны для всех пассажиров, в том числе маломобильных групп населения (*инвалиды, пожилые люди, родители с детьми*). Заменено 118 (на 22 единицы транспорта больше уровня 2020 года) автобусов малого класса на средний класс транспортных средств, что значительно улучшило качество перевозок.

Только в 2021 году перевозчиками, работающими на городских маршрутах приобретено (обновлено) 68 автобусов (2014-2021 г.в.), в том числе, 44 автобуса среднего класса, из них 26 новых автобусов ПАЗ Вектор Некст 2021 г. в., 22 из которых работают на газомоторном топливе, и 24 автобуса малого класса. Затраты перевозчиков в 2021 году на обновление подвижного состава составили порядка 240 млн рублей.

Автомобильный транспорт города активно переходит на газомоторное топливо. Во исполнение распоряжения Правительства РФ от 13.05.2013 № 767-р «О регулировании отношений в сфере использования газового моторного топлива, в том числе природного газа в качестве моторного топлива» администрацией города проводится плановая работа по приобретению автобусов, которые в качестве моторного топлива используют природный газ.

В настоящее время на маршрутах города работает 189 газовых автобуса отечественного, китайского и корейского производства, на 33 единицы больше уровня 2020 года.

Таким образом, проводится работа по улучшению экологической обстановки города и повышению качества транспортного обслуживания жителей и гостей Хабаровска.

В 2021 году благодаря проведенной работе с Правительством города Москвы, при личной поддержке Губернатора Хабаровского края и Мэра города, городу Хабаровску переданы 20 московских троллейбусов, которые заменили на маршруте старые хабаровские троллейбусы. В первом полугодии 2022 года планируется доставить еще 9 трамваев, выведенных из эксплуатации с маршрутов г. Москвы.

На доставку 20 троллейбусов из г. Москвы из бюджета города направлено 13,4 млн руб. На доставку 9 трамваев из г. Москвы с учетом коммерческих предложений для проведения аукциона в бюджете города запланировано 12,0 млн руб.

В Хабаровске сохранено муниципальное предприятие «Городской электрический транспорт», осуществляющее перевозку пассажиров трамваями, троллейбусами и автобусами.

В 2021 году благодаря финансовой поддержке из городского бюджета предприятием отремонтировано 892,5 м трамвайного пути, установлено 5 опор с переустройством контактной сети, проведены работы по содержанию контактной сети протяженностью 187,9 км, трамвайного пути - 71,38 км.

Всего предприятию перечислено из бюджета города на оплату муниципального контракта на перевозку пассажиров - 158,7 млн руб.

В 2021 году субъектам малого и среднего предпринимательства, осуществляющим перевозки пассажиров автомобильным транспортом, в условиях распространения коронавирусной инфекции СОУГО-2019 финансовая поддержка из бюджета города не оказывалась.

С 2017 года в городе Хабаровске активизировалась дорожная деятельность, существенно выросли объемы работ, выполняемых на улично-дорожной сети города. По решению Совета при Президенте России по стратегическому развитию и приоритетным проектам были разработаны и начали реализовываться программы комплексного развития транспортной инфраструктуры в городских агломерациях в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации, а с 2019 года национального проекта, «Безопасные качественные дороги».

В 2021 году размер финансовых вложений в выполнение работ по ремонту улично-дорожной сети города составил 1,26 миллиарда рублей.

В целях приведения в нормативное состояние улично-дорожной сети города выполнен ремонт 82 объектов (УДС) общей протяженностью 59,02 километра. Наиболее масштабные - ул. Промышленная, участок ул. Павла Морозова от ул. Автобусной до Владивостокского шоссе, расширение перекрестка ул. Воронежская - ул. Шелеста - ул. Большая, Берёзовское шоссе и многие другие.

В числе 82 объектов в рамках экономии сложившейся по результату проведения торгов в форме аукциона был выполнен ремонт 5 дополнительных участков дорог (ул. Профессора Даниловского, пер. Инский, ул. Бурейская, ул. Зелёная, ул. Шимановского), устройство уличного освещения на ул. Служебная, пер. Засыпной, пер. Призывной, светофорный объект по ул. Магаданской, устройство ограждения по пер. Студенческому, пешеходные тротуары по ул. Свердлова, ул. Октябрьской и пер. Дзержинского, а также заключен муниципальный контракт переходящим объектом на 2022 год по ремонту Проспекта 60 летия Октября на участке от ул. Аэродромной до ул. Суворова на общую сумму 165,6 млн. рублей.

#### **Какие наиболее трудные проблемы не удалось решить в прошедшем году?**

В г. Хабаровске регулярные перевозки пассажиров наземным электрическим транспортом по регулируемому тарифу на 3 трамвайных и 1 троллейбусном маршруте осуществляет МУП г. Хабаровска «Городской электрический транспорт» (далее - МУП «ГЭТ»). В хозяйственном ведении предприятия находится 3 трамвая, 21 троллейбус, 35 автобусов и 19 единиц спецтехники, остальное имущество необходимый для осуществления своей деятельности предприятие использует по договору аренды у конкурсного управляющего пассажирского предприятия-банкрота МУП г. Хабаровска «ГТУ», имущество которого признано Арбитражным судом Хабаровского края социально значимым, и в настоящее время проходит 2 этап торгов. Несмотря на принимаемые администрацией города Хабаровска меры, в 2021 году не удалось до конца решить вопрос о наделении действующего МУП «ГЭТ» имуществом комплексом городского электрического транспорта. По этой причине не строится теплый бокс стоянка для автобусов и троллейбусов. Аномально холодная зима 2021 года выявила слабые места этого транспорта, для решения этой проблемы транспорт прогревается всю ночь за счет привлечения дополнительных трудовых ресурсов и соответственно дополнительных расходов предприятия.

Пассажирские организации испытывают острую нехватку квалифицированных кадров, особенно основного персонала, это водители подвижного состава, ремонтные рабочие, от которых зависит регулярность и безопасность перевозки пассажиров.

В связи с сохранением ограничительных мер по коронавирусу объемы перевозок пассажиров общественным транспортом в 2021 году не достигли уровня допандемийного 2019 года, что напрямую влияет на доходы перевозчиков и обеспечение экономической устойчивой и стабильной работы организаций общественного транспорта.

#### **Какие задачи стоят в 2022 году?**

Обеспечение безубыточной работы МУП «ГЭТ». Решение вопроса о наделении имуществом комплексом предприятия городского электрического транспорта.

Ввод в эксплуатацию первой в городе газозаправочной станции (далее АГНКС), строительство второй АГНКС.

Дальнейшая работа по обновлению подвижного состава.

Организация доставки из г. Москвы 9 трамваев. Обеспечение их работы на муниципальных маршрутах г. Хабаровска.

Дальнейшая работа по замене расчетного центра по проведению транзакций безналичной оплаты проезда, что позволит уменьшить риски технологических сбоев действующей автоматизированной электронной системы учёта и оплаты проезда «Электронный проездной - Хабаровск».

В 2022 году в рамках реализации нацпроекта «Безопасные качественные дороги» запланирован ремонт 52 участков улично-дорожной сети общей протяженностью 33,21 км.

За период с 2022 по 2024 годы запланировано приведение в нормативное состояние более 100 километров автомобильных дорог Хабаровска.

Наиболее значительные из планируемых мероприятий: ремонт ул. Тихоокеанская, проспект 60-летия Октября, Павла Морозова от ул. Богачева до ул. Прогрессивной, ул. Аэродромная - ул. Целинная.

Общая протяженность дорожной сети города, находящейся в нормативном состоянии, составит к концу 2024 года 453,3 километров или 82,2 % протяженности дорог, включенных в состав агломерации (551,43 км).

**Какую помощь и содействие, на Ваш взгляд, может оказать АСДГ в решении стоящих проблем?**

АСДГ может оказать содействие в решении на федеральном уровне вопросов:

- по предоставлению льготного тарифа на электроэнергию на тягу для предприятий пассажирского горэлектротранспорта;
- сохранение в 2022 году и последующих годах направления средств федерального бюджета на предоставление субсидий производителям отечественной техники, работающей на газомоторном топливе и производителям городского наземного электротранспорта.

При этом, в связи со значительной удаленностью производителей техники (подвижного состава) от потребителей, находящихся на территории Дальневосточного Федерального округа и высокой ценой доставки, предлагаем увеличить размер субсидии производителям техники, поставляемой в субъекты Дальневосточного Федерального округа.

**Укажите, пожалуйста, наиболее важные и актуальные, с Вашей точки зрения, вопросы для обсуждения их на мероприятиях АСДГ по обмену опытом?**

- ознакомление с опытом муниципалитетов других регионов России по проведению модернизации общественного транспорта с участием инвестиций ВЭБ.РФ и ГТЖ;
- возможность предоставления льготного тарифа на электроэнергию на тягу предприятиям, осуществляющим перевозку пассажиров городским электрическим транспортом;

возобновление приобретения подвижного состава по государственной программе «Доступная среда».

**Укажите, пожалуйста, наиболее важные и актуальные, с Вашей точки зрения, темы и вопросы для включения их в образовательную программу курсов повышения**

**квалификации (учебных курсов для муниципальных служащих) специалистов данной отрасли?**

Темы:

- рассмотрение моделей модернизации и организации транспортного обслуживания на территории города (создание инвестиционных проектов, участие в инфраструктурных кредитах, участием инвестиций ВЭБ.РФ и ГТЛК).

Заместитель Мэра города по промышленности, транспорту, связи и работе с правоохранительными органами.